

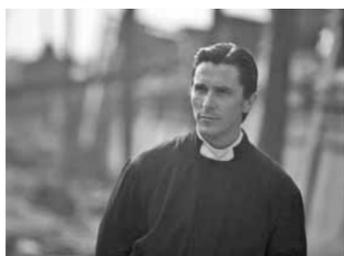
**Неженская профессия**



Светлана Викторовна Третьякова - обладательница уникальной для женщины профессии. Она - слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда!

Стр. 2

**ТВ-программа Поздравления «Другое кино»**



«Цветы войны» - кинокартина режиссера Чжан Имоу официально представляла Китай в категории «Лучший фильм на иностранном языке» на 84 церемонии награждения «Оскар» в 2012 году...

Стр. 3-6

**Бингхем-Каньон**



Bingham-Canyon - это не просто один из крупнейших карьеров в мире, а целый горнопромышленный пункт, включающий в себя две обогатительные фабрики («Артур» и «Магна»), мощную геологическую службу, железнодорожный и транспортный участки и т.д. Медная руда здесь была обнаружена в 1850 году, а с 1863 года началась её добыча. Собственно, с того самого времени и эксплуатируется карьер Bingham-Canyon, что само по себе является уникальным примером в горнодобывающей промышленности.

Стр. 7

**Наши тяжелоатлеты**

21 апреля (начало в 11:30) в спорткомплексе «Вертикаль» состоится Открытое первенство ДООЦ «Вертикаль» по жиму лёжа.

Стр. 7

**Льготный проезд**

Продажа проездных билетов будет осуществляться в рабочее время в кассе ООО «Авто» (база ПАТО на Горбуше) и в кассе автобазы № 7 (м-н Горелое).

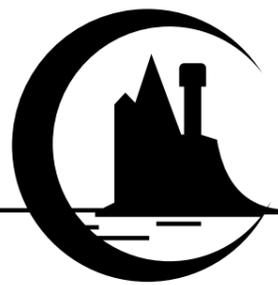
Стр. 7

**Информационный вестник**

Стр. 8

**Хроника происшествий**

Стр. 8



**Стабильно и надёжно**

Центральная обогатительная фабрика – это сердце предприятия. Процесс её работы отличается непрерывностью, механизм флотации сложен, а любые перебои в снабжении чреватые «аритмией» производственного процесса и даже его остановкой. Однако самых нежелательных последствий не допускают механики и слесари по ремонту оборудования, которые и днём, и ночью устраняют внезапно возникающие неисправности.

О ситуации на ЦОФ нам рассказал главный механик фабрики Евгений Николаевич Цыриков.

«С октября прошлого года на Центральной обогатительной фабрике сложилась такая ситуация, когда утверждённые графики плановых замен футеровки на шести мельницах главного корпуса сдвинулись вперёд. Соответственно в этот период времени нагрузка на слесарей по ремонту оборудования ЦОФ многократно возросла. Сегодня же ситуация на фабрике стабилизируется. На подходе резиновая футеровка для мельницы №3, которая пока выведена из эксплуатации по причине износа всё той же футеровки. А в декабре была перефутерована мельница №2, что радует».

Кроме всего прочего обогатительная фабрика в скором времени будет полностью обеспечена шарами. Это значит, что мельницы будут работать более эффективно.

Стабильности в работе измельчительного отделения главного корпуса ЦОФ добавит и ещё одно приобретение – мельница в сборе, которую доставят к нам из Санкт-Петербурга. В случае необходимости мы сможем взять с неё цилиндрическую часть барабана, загрузочную и разгрузочную крыш-



Евгений Николаевич Цыриков

кой доли сообразительности. Например, нередко слесари демонтируют и монтируют объёмное оборудование в условиях ограниченного пространства. Такова специфика их нелёгкого труда.

Центральная обогатительная фабрика работает практически без перерывов: и днём, и ночью. За исключением времени, когда на ЦОФ проводятся планово-предупредительные ремонты. Выявленные и устранение неисправностей ещё до поломки – исключительная нужная и полезная практика, оправданная значительным снижением риска внезапной остановки производственного процесса.

Насосы и задвижки, электродвигатели и редукторы, вакуумные фильтры и турбокомпрессоры, мельницы, спиральные классификаторы и т.д. – все эти механизмы рано или поздно изнашиваются. Тогда на помощь приходят слесари по ремонту оборудования. Их труд, в основном, ручной, требующий немалых знаний и высо-

кой доли сообразительности. Например, нередко слесари демонтируют и монтируют объёмное оборудование в условиях ограниченного пространства. Такова специфика их нелёгкого труда.

«Бывает, что люди приезжают на фабрику устранять неисправности даже в нерабочее время, - рассказывает Евгений Николаевич. - Мастера, электрогазосварщики, слесари по ремонту оборудования – все понимают, что, если фабрику лихорадит, значит надо спасать положение».

Кстати, сам Евгений Николаевич Цыриков в буквальном смысле живёт производством уже почти 30 лет – в «Дальполиметалл» он устроился в 1984 году. Правда, свой трудовой путь Евгений Николаевич начал водителем в транспортном цехе, после чего отслужил в Советской Армии и

с 1987 года трудится на обогатительной фабрике – сначала учеником дробильщика, затем дробильщиком 3 и 4 разряда, потом мастером по ремонту технологического оборудования дробильного отделения ЦОФ, главным технологом и, наконец, с 2001 года - главным механиком фабрики. Любый скажет, что Евгений Николаевич – профессионал, отличный организатор и, вообще, справедливый и добрый человек.

«Учитывая все последние приобретения (футеровка, шары, мельница в сборе), фабрика должна работать стабильно, то есть без незапланированных остановок», - заключает Евгений Николаевич Цыриков.

Это значит, что «сердце» «Дальполиметалла» «застучит» с новой силой – без перебоев, стабильно и надёжно.

**Итоги работы за март**

По сообщению начальника производственно-технического отдела Валерия Павловича Листратенко, в марте предприятием выполнены все производственные показатели. Таким образом, было ликвидировано отставание по добыче металлов в руде и по выпуску концентратов, допущенное в предыдущие месяцы.



Погрузка руды на руднике «Южный»

- План по добыче руды выполнен на 104,7%, по добыче металлов в руде – на 108,3%, по содержанию металлов в руде – на 108,1%, по суммарному содержанию металлов в концентратах – на 126%, - рассказывает Валерий Павлович. - Производственные показатели по выпуску концентратов, по извлечению металлов в концентрат и по качеству концентратов в марте также выполнены.

Таким образом, в марте ликвидировано допущенное с начала года отставание по добыче металлов в руде и по выпуску концентратов. Квартальный план выполнен практически по всем показателям,

за исключением переработки руды на ЦОФ (99,6%) и содержанию серебра в руде (94,8%).

В марте и с начала года наилучших производственных показателей в работе добились коллективы рудников «2-й Советский», «Южный» и коллектив ЦОФ.

Вместе с тем, в марте на всех рудниках «Дальполиметалла» план по проходческим работам выполнен лишь на 64%. С начала года этот показатель составил 65,1%, а ведь проходка горных выработок – это гарантия успешной работы в будущем, - подчеркнул Валерий Павлович Листратенко.

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Трудовой коллектив «Дальполиметалла» на четверть состоит из представительниц прекрасного пола. Женщины трудятся на рудниках, в цехах предприятия, в управлении – в общем, во всех структурных подразделениях ГМК. Чаще мы видим их на вполне традиционной работе. Однако есть в «Дальполиметалле» примеры, когда дамы выбирают нетипичные для женщины профессии и успешно справляются со своими производственными задачами. Светлана Викторовна Третьякова – одна из них. На этой неделе наш корреспондент повстречался с ней и выяснил, каково трудиться слесарем по ремонту автомобилей.

# Неженская профессия

Светлана Викторовна Третьякова – обладательница уникальной для женщины профессии. Действительно уникальной, ведь Светлана Викторовна – слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда! В ЦТТ она трудится с 2007 года.

Удивительное дело, ведь не всякая женщина выберет своим любимым делом ремонт генераторов, стартеров, прерывателей и других механизмов, составляющих электрическую часть автомобилей. А для Светланы Викторовны все это «железо» – родная стихия.

Как выяснилось, она единственная женщина-слесарь по ремонту автомобилей не только на своём предприятии, но и в районе. Впрочем, когда-то неженской, на первый взгляд, профессии её учила Евгения Владимировна Добрынина, которая сейчас находится на заслуженном отдыхе.

Путь к выбору профессии, как это часто случается, был извилистый. Поначалу Светлана Викторовна планировала стать связистом и учиться в Хабаровске, но вышло иначе – спрос на связистов упал, и набор студентов на эту специальность прекратился. Пришлось поступать в Кавалеровский горный техникум на специальность «Техник-механик автомобилей». Изучали, в основном, электрическую часть «БелАЗов». В группе было всего две девушки. Учились хорошо, не отставали от сокурсников, и в результате – диплом с отличными оценками.

А потом был Сахалин, где Светлана Викторовна работала в Южно-Сахалинской автоколонне, слесарем по ремонту автомобилей. Поехала туда по распределению, но не осталась на острове надолго – не устроили плохие бытовые условия и низкая зарплата. И вернулась Светлана Викторовна домой, в родной Даль-

негорск. Работала много лет в «Боре», а теперь трудится в «Дальполиметалле».

Мы беседуем со Светланой Викторовной в электро-техническом отделении. У окна стоит стенд для проверки генераторов и стартеров.

– Я проверяю на нём работу стартеров автомобилей всех марок, – рассказывает Светлана Викторовна. – Кто-то приносит их для профилактики, кто-то просит сделать ТО, а у кого-то появились жалобы на работу стартера. У каждого водителя свой случай.

– А трамблёры тоже ремонтируете? – не зная, о чём именно, но спрашиваю.

– Трамблёр – это жаргонное название прерывателя-распределителя зажигания, – со знанием дела отвечает Светлана Викторовна. – Это такой механизм, который прерывает искру и распределяет её по свечам.

В том же помещении, где мы беседуем, находятся верстак, тисы, наждак, стенд для проверки обмоток и якорей, а также большой стеллаж с запчастями.

В коллективе, который преимущественно состоит из мужчин, у Светланы Викторовны непререкаемый авторитет.

«Светлана Викторовна – специалист высочайшего класса, – хвалят её руководители ЦТТ. – Она разбирается в устройстве автомобилей даже лучше некоторых из нас».

– Когда только пришла в ЦТТ, некоторые водители пытались даже меня учить, что трогать, а чего нельзя,



Светлана Викторовна Третьякова

вспоминает Светлана Викторовна. – Но потом ребята свыклись, что я – женщина, а теперь и вовсе принимают меня за «своего парня».

Для того, чтобы оставаться профессионалом, Светлана Викторовна Третьякова постоянно учится – читает специальную литературу, которую, кстати, нелегко достать.

А ещё Светлана Викторовна, через чьи руки прошли самые разные советские и российские автомобили, откровенно жалеет, что новая отечественная техника сильно потеряла в качестве. Например, если раньше «КамАЗы» поступали с завода и «бегали» без капитального ремонта 3-4 года, то сегодня двигатели «КамАЗов» ремонтируют на второй год эксплуатации.

Несколько слов скажем и о семье Светланы Викторовны, которая самым прямым образом тоже связана с «Дальполиметаллом». Её супруг – личность на предприятии известная, это Иван Николаевич Третьяков, начальник участка рембазы на руднике «Николаевский». Вместе они учились в Кавалеровском горном техникуме, только Иван Николаевич на два курса старше. Затем вместе работали в «Боре», а теперь и в «Дальполиметалле». 30 лет вместе, разве это не судьба?! Даже в ремонте семейного автомобиля они гармонично дополняют друг друга.

– У нас разделение труда, Иван Николаевич ремонтирует двигатель, – рассказыва-

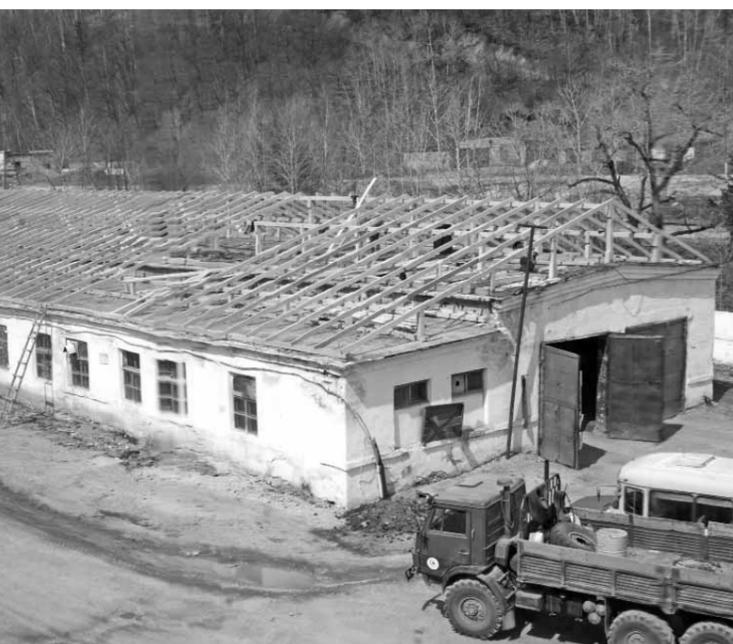
ет Светлана Викторовна, – а когда надо посмотреть электрику, зовёт меня.

Дети супругов Третьяковых тоже связаны с техникой – сын Николай работает водителем в Артёме, а вот дочь Наталья Ивановна трудится в «Дальполиметалле», в маркшейдерском отделе ГМУ.

Светлана Викторовна Третьякова в профессии уже целых 30 лет. Этот долгий трудовой путь отмечен всевозможными наградами, а также уважением товарищей по цеху. Ведь в своём деле Светлана Викторовна знает толк. Так что можно не сомневаться, что электрика автомобилей в ЦТТ будет исправна, пока она находится в надёжных женских руках.

Ирина САВИЦКАЯ

## НОВОСТИ ГМК



# Ремонтируем крыши

За последние несколько лет территория цеха технологического транспорта была значительно благоустроена. Окна, бетонное ограждение, главные ворота, ремонт фасадов зданий и, конечно же, ремонт кровель – всё это было сделано как силами СЦСО, так и работниками подрядных организаций.

Сегодня на территории ЦТТ трудятся плотники-строители из подрядной организации ООО «Алан» – строят двухскатную кровлю над зданием профилактического ремонта. С этой организацией «Дальполиметалл» сотрудничает давно – с 2006 года.

По сообщению из отдела капитального строительства (ОКСа), работы по возведению кровли над зданием «профилактория» в ЦТТ начались 20 декабря 2012 года. К настоящему времени деревянная часть кровли уже прак-

тически закончена, однако, из-за дефицита пиломатериалов сроки строительства сдвинулись вперёд.

Впрочем, едва ли это отразится на качестве, ведь работники ООО «Алан» зарекомендовали себя с хорошей стороны – они построили уже не одну кровлю для «Дальполиметалла», и все эти сооружения в отличном состоянии. Например, самую первую кровлю из профнастила работники ООО «Алан» возвели над зданием ЦРММ ещё в 2006 году – она и сегодня исправно служит, защи-

щая строение от осадков.

Кстати, над зданием профилактического ремонта в ЦТТ тоже будет кровля из профнастила.

«В отличие от шифера, который в прошлом году резко подорожал, профнастил обладает лучшими эксплуатационными характеристиками, – объясняет ведущий специалист по капитальному строительству ОКСа Тамара Васильевна Ступакова. – Кроме того, с профнастилом легче работать. Это долговечный и качественный материал».

Уже летом над «профилакторием» в ЦТТ будет возвышаться новая двухскатная кровля. Это значительно продлит срок службы здания.

## УДИВИТЕЛЬНАЯ ГЕОЛОГИЯ

В рубрике «Удивительная геология» мы рассказываем, в том числе, об уникальных месторождениях полезных ископаемых. В этот раз речь пойдёт о самом глубоком карьере в мире - о крупнейшем медно-порфировом месторождении «Bingham», расположенном к юго-западу от Солт-Лейк-Сити (штат Юта, США). Информационным поводом для нашей публикации послужило происшествие, случившееся 11 апреля, но, странным образом, не получившее широкой огласки в мировых информагентствах – обрушение одного из бортов гигантского карьера.

# Бингхем-Каньон - гигант и долгожитель

Bingham-Canyon – это не просто один из крупнейших карьеров в мире, а целый горнопромышленный пункт, включающий в себя две обогатительные фабрики («Артур» и «Магна»), мощную геологическую службу, железнодорожный и транспортный участки и т.д. Медная руда здесь была обнаружена в 1850 году, а с 1863 года началась её добыча. Собственно, с того самого времени и эксплуатируется карьер Bingham-Canyon, что само по себе является уникальным примером в горнодобывающей промышленности.

Кстати, с 1966 года карьер Bingham-Canyon внесён в реестр Национальных исторических памятников США. Там есть музей и смотровая площадка для туристов.

До 11 апреля в карьере трудились около 1400 человек. Объём перевозимой горной массы тоже впечатляет – 450 тысяч тонн за одни сутки. В карьере эксплуатировались 64 огромных самосвала, каждый из которых способен брать на борт по 231 тонне руды. К несчастью, некоторые из этих самосвалов оказались погребены под толщей породы, обрушившейся на дно карьера.

Правда, о пострадавших во время оползня информации нет. Объясняется это тем, что горняки были готовы к неблагоприятному развитию событий, так как об опасном оседании (на несколько дюймов в сутки) одного из бортов карьера они знали ещё в феврале, но принятые меры по его укреплению результатов не дали.

Глубина карьера Bingham-Canyon - 1200 метров, а диаметр – более 4 км (данные на 2008 год). Помимо технологических дорог, которые в сумме составляют 800 км, на карьере эксплуатируется ещё



Карьер Bingham-Canyon - самый глубокий в мире, фото сделано 12 апреля 2013 года

и железнодорожный транспорт (длина ж/д путей – более 160 км), который применяется на вскрышных уступах. Руда же самосвалами доставляется до перегрузочных пунктов, а затем по железной дороге (25 км) до обогатительных фабрик.

Богатые руды зоны цементации с содержанием меди 1,6-1,8% на карьере Bingham-Canyon давно отработаны. До 11 апреля там добывались руды, содержащие 0,6-0,8% меди и 0,025% молибдена.

В последние десятилетия, несмотря на низкое содержание полезных компонентов в руде, месторождение «Bingham», всё же, занимало первое место в мире по ко-

личеству добываемой меди. С начала эксплуатации и по настоящее время на карьере Bingham-Canyon добыли более 760 тонн золота, около 6000 тонн серебра, около 1450 тыс. тонн молибдена и более 18 млн тонн меди. Кроме этого, в качестве побочного продукта переработки руды, на Bingham-Canyon в огромном количестве производится серная кислота и ежегодно от 100 до 150 кг палладия.

По последней оценке, суммарные установленные и предполагаемые запасы месторождения Bingham-Canyon составляют 637 млн тонн руды со средними содержаниями меди - 0,48%, молибдена - 0,032%, золота - 0,18 г/тонну.

Более чем столетняя история отработки месторождения «Bingham», а также перспективы его дальнейшей длительной эксплуатации ещё раз ярко демонстрируют огромное значение крупнейших медно-порфировых месторождений, играющих важную роль в мировой минерально-сырьевой базе не только меди, но и золота. Подобные гигантские долгожители горной индустрии, определяющие экономическое и социальное развитие целых регионов и стран, доказывают, какую большую роль играют месторождения руд с низким содержанием полезных компонентов, но с гигантскими их запасами.



Карьерный самосвал грузоподъемностью 231 тонны

## НОВОСТИ ДАЛЬНЕГОРСКА

## Наши тяжелоатлеты

Открытое первенство Кавалеровского района по жиму лёжа и становой тяге прошло на прошлой неделе в Кавалерово. В нём приняли участие сорок атлетов из спортивных клубов «Кристалл» и «Зебра» посёлка Кавалерово, из Ольги, Каменки и атлеты из «Лотоса» (Дальнегорск).

В жиме лёжа первые места заняли Гамлет Абрамян, Алик Абрамян, Вячеслав Мурзин, Дмитрий Ванюхин и Руслан Иванников (Дальнегорск), а также кавалеровцы Иван Бояркин, Сергей Игнатенко, Андрей Ковтунов, Инна Лескова и спортсмен из Ольги Дмитрий Ананьев.

В тяге становой первые места заняли Марина Кияшко и Дмитрий Ананьев из Ольги, Артём Димирский и Евгений Линник из Дальнегорска, Сергей Глоба, Артём Антипин, Максим Клюев, Алексей Богдан и Андрей Ковтунов из Кавалерово.

Самым запоминающимся моментом турнира была острейшая борьба в весовой категории до 100 кг, где трое

участников выжали по 160 кг. Каждый из них ходил и на больший вес, но он никому не покорился. И поэтому места на пьедестале они заняли согласно собственному весу на взвешивании.

В тяге становой наш атлет Эльдар Керимов легко поднял 240 кг. Остаётся только сожалеть, что буквально неделю назад он, будучи не совсем здоровым, безуспешно штурмовал примерно этот же вес, который давал бы ему победу на юношеском первенстве России.

21 апреля (начало в 11:30) в спорткомплексе «Вертикаль» состоится Открытое первенство ДООЦ «Вертикаль» по жиму лёжа. В нём примут участие более шестидесяти спортсменов разных возрастов.



Отмечу, что силовые виды спорта переживают в Дальнегорске настоящий бум. Многие из тех, кто будет выступать на этих соревнованиях, причём, не впервые, едва вышли из детского возраста. В Дальнегорске выросло много сильных тяжелоатлетов, известных

не только в Приморском крае, но и за его пределами. И не без радости скажу, что в самом недалеком будущем мы услышим ещё много новых имен.

Сергей Ким, тренер по тяжёлой атлетике ДООЦ «Лотос»

## Льготный проезд

В Дальнегорском городском округе на пригородных автобусных маршрутах будут введены проездные билеты для льготных категорий граждан. Это позволит им вернуть половину стоимости проезда. Стоимость и порядок продажи проездных билетов уже утверждены.

Так, стоимость проездного билета определена из расчёта 22 поездок в месяц и составит 1200 руб. на маршруте «Садовый - 14 км», 2000 руб. на маршруте «Дальнегорск - Краснореченский» и 2300 руб. на маршруте «Дальнегорск - Рудная Пристань».

Продажа проездных билетов будет осуществляться в рабочее время в кассе ООО «Авто» (база ПАТО на Горбуше) и в кассе автобазы № 7 (м-н Горелое).

Билеты именные, поэтому для их приобретения необходимо предъявить документ, подтверждающий право на получение льготы.

# Информационный вестник

КОРОТКО О РАЗНОМ

## ЗЕМЛЮ НАРОДУ!



Губернатор Приморья Владимир Миклушевский призвал жителей края к обсуждению закона о земле в своем блоге <http://miklusevskiy.livejournal.com/2224.html#comments>

Владимир Миклушевский предложил всем приморцам подключиться к обсуждению закона «О бесплатном предоставлении земли в целях жилищного строительства для семей с двумя детьми и молодых семей, где возраст супругов не превышает 35 лет».

«Создана специальная рабочая группа, которая уже приступила к разработке закона. Я поставил задачу – подготовить законопроект до конца апреля текущего года. Как инициатор принятия этого закона на территории края, я буду принимать личное участие в работе этой группы», - пишет в своём блоге Владимир Миклушевский.

Уже решено, что земельные участки смогут получить семьи с двумя детьми и молодые семьи, где возраст супругов не превышает 35 лет. Участок будет выдаваться под индивидуальное жилищное строительство в аренду на пять лет, с последующим оформлением в собственность после сдачи дома.

«Выделение бесплатных участков позволит снизить стоимость жилья минимум на 30%, а благодаря использованию новых технологий при строительстве домов, мы сможем снизить стоимость одного квадратного метра до 30 тыс. руб. Это тот показатель, к которому мы будем стремиться», - подчеркнул глава региона.

В своём сообщении губер-

натор отметил, что сегодня рассматриваются предложения о создании отдельной региональной ипотечной программы и увеличении размера участка под индивидуальное жилищное строительство в сельской местности до 15 соток. Также есть предложение предоставлять земли семьям с приёмными детьми. Обсудить эти и другие предложения Владимир Миклушевский приглашает всех жителей Приморья.

«Мне очень важно услышать ваше мнение о проекте будущего закона «О земле». Жду ваших предложений до конца апреля. Все они будут переданы мной для рассмотрения в рабочую группу», - пишет губернатор Приморского края.

## ВETERANAM ТРУДА

Около 114 млн руб. предполагается предусмотреть в бюджете Приморского края на реализацию законопроекта, который предусматривает установление почётного звания «Ветеран труда Приморского края». Впоследствии данная сумма может быть откорректирована.

Ежемесячный размер денежной выплаты ветеранам труда Приморского края составит 1 тыс. руб. Право на обращение за получением ежемесячной денежной выплаты возникнет по истечении 10 дней со дня официального опубликования закона о «Ветеране труда» Приморского края в «Приморской газете» - официальном издании органов государственной власти Приморского края.

Право на присвоение почётного звания «Ветеран труда Приморского края» будут иметь граждане Российской Федерации, проживающие на территории Приморского края и имеющие стаж работы на территории Приморского края не менее 40 лет для мужчин и не менее 35 лет для женщин. При этом в стаж работы засчитывается также период обучения (очно) в ВУЗе, расположенном на территории Приморского края.

Также гражданам, претен-

дующим на звание «Ветеран труда Приморского края», необходимо иметь следующие грамоты: губернатора Приморского края, Законодательного собрания Приморского края, органов государственной власти Приморского края, действовавших до принятия Конституции Российской Федерации 12 декабря 1993 года.

Учитывая, что до 12 декабря 1993 года систему органов государственной власти составляли местные органы власти и управления, при присвоении звания будут также приниматься во внимание грамоты Приморского краевого Совета народных депутатов, исполнительного комитета Приморского краевого Совета народных депутатов, районных, городских, поселковых и сельских Советов народных депутатов, исполнительных комитетов районных, городских, поселковых и сельских Советов народных депутатов.

Важная деталь - звание «Ветеран труда Приморского края» может быть присвоено гражданам, которые не имеют федерального звания «Ветеран труда».

## УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЯ

Автоинспекторы в Приморье активно проводят рейды по предупреждению аварий с участием пьяных за рулём. Так, в ночь с пятницы на субботу, Госавтоинспекция Приморского края отстранила от управления транспортными средствами 77 нетрезвых водителей.

Ежедневно на территории Приморского края от управления транспортными средствами отстраняются десятки водителей, находящихся в состоянии опьянения. Но в праздничные и выходные дни эта цифра возрастает и доходит иногда до сотни - все эти люди могут стать виновниками тяжелых аварий. Статистика доказывает - в первом квартале текущего года по вине «чуть-чуть выпивших» лихачей погибли уже девять человек, полсотни получили тяжелые травмы. В прошлом же году пьяные водители лишили жизни пять детей, самому маленькому из которых было всего 1,5 года.

Как отмечают в ГИБДД по Приморскому краю, на сегодняшний день есть и положительная динамика - благодаря регулярным профилактическим мероприятиям удалось не только не допустить роста, но и более чем на 35% снизить количество происшествий по вине водителей в состоянии опьянения. Однако, в некоторых районах Приморья ситуация с пьянством за рулём не улучшается. К таким территориям относятся Уссурийский, Спасский, Дальнереченский,

Михайловский, Октябрьский и Ханкайский районы.

Между тем, в Правительстве РФ всерьёз обсуждают меры по ужесточению наказания за управление автомобилем в состоянии опьянения. Например, предлагается принять законопроект, который бы позволил не только многократно увеличить штрафы, но и лишать граждан водительских удостоверений на срок от 5 до 15 лет и даже свободы на срок от 4 до 9 лет.

В частности, парламентарии предлагают принять следующие пункты в новом законопроекте: человека, который отдал руль в руки пьяного водителя, штрафовать на 15 тыс. руб. и лишать его права управлять автомобилем на срок от 5 до 7 лет. За управление автомобилем в пьяном виде и без документов штрафовать на 30 тыс. руб. и лишать водительского удостоверения на срок от 7 до 10 лет. При повторном нарушении штрафовать уже на 50 тыс. руб. и лишать прав на срок от 10 до 15 лет...

Этот законопроект вполне может стать базовым для грядущего ужесточения наказаний за пьянство за рулем. То есть лишение водительских удостоверений для нетрезвых водителей, возможно, будет начинаться со срока в 5 лет, а ограничение свободы за ДТП с пострадавшими - от 4 лет.

## СТАВКИ Понижаются

Акция «Удачный момент - низкий процент» по снижению процентных ставок на потребительские кредиты на два процентных пункта стартует с 15 апреля в Приморском Сбербанке. Вплоть до 31 мая все желающие смогут оформить потребительский кредит по ставке от 14,5% годовых в рублях на любые цели.

Сумма кредита составляет от 15 тыс. руб. до 1,5 млн руб. для «Потребительского кредита без обеспечения» и от 15 тыс. до 3 млн руб. для «Потребительского кредита под поручительство физических лиц». Срок рассмотрения заявки - два часа для клиентов, получающих заработную плату на счёт, открытый в банке.

Для оформления кредита нужен минимальный список документов. Получающим зарплату на карты Сбербанка достаточно предоставить паспорт, а для остальных клиентов, кроме паспорта, необходимы справка о доходах и копия трудовой книжки, подтверждающие финансовое состояние и занятость.



02 ИНФОРМИРУЕТ

## Хроника происшествий

### ПОЖАРЫ

Трагедия произошла в дачном посёлке Садовый - при пожаре там погибли 4 человека. Их личности установлены. Что стало причиной возгорания, покажет проверка.

### МОШЕННИЧЕСТВО

На прошедшей неделе зарегистрирован случай мошенничества, связанный с банковскими картами. Схема, на которую попала жительница Дальнегорска, пока не получила широкого хождения. На мобильный телефон 50-летней женщины пришло смс-сообщение о том, что перевод по карте выполнен. Там же был указан номер, по которому нужно перезвонить. Женщину даже не насторожила абсурдная приписка о том, что операция секретная и к оператору обращаться не надо. Пойдя к банкомату, она сделала всё так, как вели мошенники. И только когда с карты ушли хранившиеся там 39 тыс. руб., женщина обратилась к оператору банка, а затем в полицию. По факту мошенничества проводится проверка.

Поводом для проверки стал ещё один факт возможного мошенничества. Руководство крупной компании за пределами Дальнегорска обратилось в полицию с заявлением о том, что торговый представитель присвоила обманным путём более 50 тыс. руб.

### УГОНЫ АВТОМОБИЛЕЙ

Несколько происшествий связаны с автомобилями, оставленными на ночь во дворах многоквартирных домов. Ночью 11 апреля нарядом ППС во дворе дома по ул. Первомайской были обнаружены два автомобиля со следами взлома замков зажигания. Был задержан 17-летний молодой человек без определенного места жительства, который сознался, что хотел угнать одну машину, а потом другую, чтобы покататься.

14 апреля в приёмный покой городской больницы обратились двое 17-летних жителей Дальнегорска с травмами, а спустя время оттуда скрылись. Позже выяснилось, что молодые люди причастны к угону и попыткам угона автомобилей, а травмы получили в ДТП. С помощью участкового уполномоченного они были задержаны. Выяснилось, что ещё с одним приятелем, троим, они угнали ВАЗ-21063 от дома в микрорайоне Горького, а в районе 9 км врезались в дерево. В эту же ночь троица угнала ещё один автомобиль и совершила попытку угона «Тойота Королла» и ещё одного ВАЗа. Учитывая несовершеннолетний возраст фигурантов, материал передан в следственный комитет.

### КРАЖИ

В течение недели зарегистрирован ряд краж личного имущества граждан. Часть совершена путём свободного доступа. Так, 25-летняя гражданка К. украла два золотых кольца из квартиры родственницы, затем заложила их в ломбард. В краже она созналась.

Ещё у одной женщины из квартиры был похищен сотовый телефон, в краже созналась её приятельница. Возбуждено уголовное дело.

**Филиал ДВФУ в г. Дальнегорске**

**Уважаемые школьники! Уважаемые родители!**

**приглашаем вас на**

**ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ 25 АПРЕЛЯ в 14.00.**

Вы увидите: открытые двери, приглашение родителей, школьников по факсу, презентацию деятельности, много полезной информации о поступлении.

**Мы о работе отвечаем на все интересующие Вас вопросы!**

Наш адрес: г. Дальнегорск, пр-т 50 лет Октября, 124  
Телефоны: (42373) 321-01; 320-01. E-mail: [info@dvfu.ru](mailto:info@dvfu.ru); Сайт: [www.dvfu.ru](http://www.dvfu.ru)

Главный редактор  
Д. Коваленко  
Корректор  
Г. Антипина  
Компьютерная вёрстка  
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г. Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.  
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).  
E-mail: [dlpm110@rambler.ru](mailto:dlpm110@rambler.ru)

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».

Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.  
Объем 2 печатных листа.  
Печать офсетная. Тираж 690 экз.  
Газета выходит по пятницам.  
Подписано в печать по графику в 9-00.  
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.

-----  
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.