

Дружеский матч



26 мая в честь профессионального праздника дальнегорских химиков на стадионе «Темп» состоялся дружеский футбольный матч за Кубок ЗАО «ГХК «Бор». На поле встретились футболисты «Бора» и «Дальполимметалла».

Стр. 2

«Силинка»



Стр. 2

ТВ-программа Поздравления «Другое кино»



Фильм сценариста и режисера Дени Аркана «Век помрачения» снят в 2007 году в Квебеке. Картина была представлена на внеконкурсной программе Каннского фестиваля в 2007 году.

Стр. 3-6

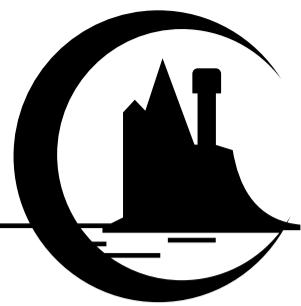
Родом из прошлого



Мы продолжаем рассказывать читателям о ветеранах труда, об участниках трудового фронта, работавших на нашем предприятии. На этот раз мы публикуем воспоминания Софьи Григорьевны Павловой. Она не просто интересный рассказчик, но и носитель ценной информации об истории края, в котором мы живём и работаем.

Стр. 7

Информационный вестник Стр. 8



Горизонты «2-го Советского»

Горняки знают, конец месяца – это всегда «закрытия», «рассмотрения», подведение черты. Горные мастера, начальники добычных участков, главные инженеры рудников, руководители предприятия – все анализируют производственные показатели и стремятся выполнить план месяца. Так было десятки лет назад и так будет всегда.

В последний день месяца мы побывали на руднике «2-й Советский», коллектив которого план выполняет регулярно. «В мае исключения не будет», – заверил начальник рудника Владимир Дмитриевич Ланцов.

За 60 с лишним лет активной эксплуатации рудник «2-й Советский» свои запасы ничуть не истощил. Об этом свидетельствуют геологи, хорошо знакомые с Партизанским месторождением. Например, известно, что ниже существующего ствола залегает около 1 млн. тонн богатейшей руды. В скором будущем горняки вскроют её Транспортным уклоном...

Пока же большая часть месячного плана по добыче руды лежит на плечах горняков с первого добычного участка. Однако у горняков второго участка задача не менее важная, ведь кроме своего собственного плана по добыче (в мае коллектив второго добычного участка выдал на поверхность 6,5 тыс. тонн руды), им необходимо выполнять большой объём проходческих работ.

С середины прошлого века в недрах горы «Телевизионная» пройдены десятки километров горных выработок. Когда-то эта сопка даже называлась «Рудник», правда, для нынешнего поколения данный факт сокрыт завесой времени.

Между тем, история у рудника «2-й Советский» длинная и захватывающая. А начинается она 22 июня 1912 года, когда Горным департаментом был утверждён Нининский серебро-свинцовый отвод – будущий «2-й Советский». Впрочем, ни Акционерное горно-промышленное общество «Тетюхе» (1909-1917), ни хозяйева Тетюхинской концессии (1924-1931) практическую деятельность здесь не вели. А уникальное по своим масштабам месторождение ждало своего часа.

Словно рубиновая звезда над кремлёвской башней, телевизионная вышка венчает красными огнями сопку, в недрах которой трудятся горняки. Сегодня это так. Но в довоенные годы мало кто мог предположить, что в правобережье реки Рудная начнёт эксплуатироваться один из крупнейших рудников в Дальнеморске. Таким человеком оказался талантливый геолог Олег Александрович Гвоздичкий. Кстати, дом, где он жил, располагался неподалёку от штольни Бункерная.

В июне 1934 года Олегом Александровичем было открыто промышленное рудное тело на площади Восточный Партизан, а уже осенью там была заложена штольня Верхняя, которая 26 января 1936 года на глубине вскрыла богатую рудную залежь.

Геологоразведочные работы на месторождении велись вплоть до официального открытия рудника в 1951 году. Не прекращались они даже в годы Великой Отечественной войны.

Штольня Капитальная была заложена в 1948 году. К осени 1950 года её длина достигла 800 метров. Уже в 1949 году при проходческих работах попутно там добыли 800 тонн руды.

В конце 1951-го рудник «2-й Советский» вступил в строй действующих и до конца года выдал родине 2737 тонн руды. Первым начальником рудника был назначен Анатолий Александрович Абрамов, выпускник Благочестного геологоразведочного техникума, ранее работавший горным мастером, главным инженером «Верхнего» рудника и начальником «1-го Советского» рудника. В 1955 году «2-й Советский» был выведен на проектную мощность в 100 тысяч тонн руды в год...

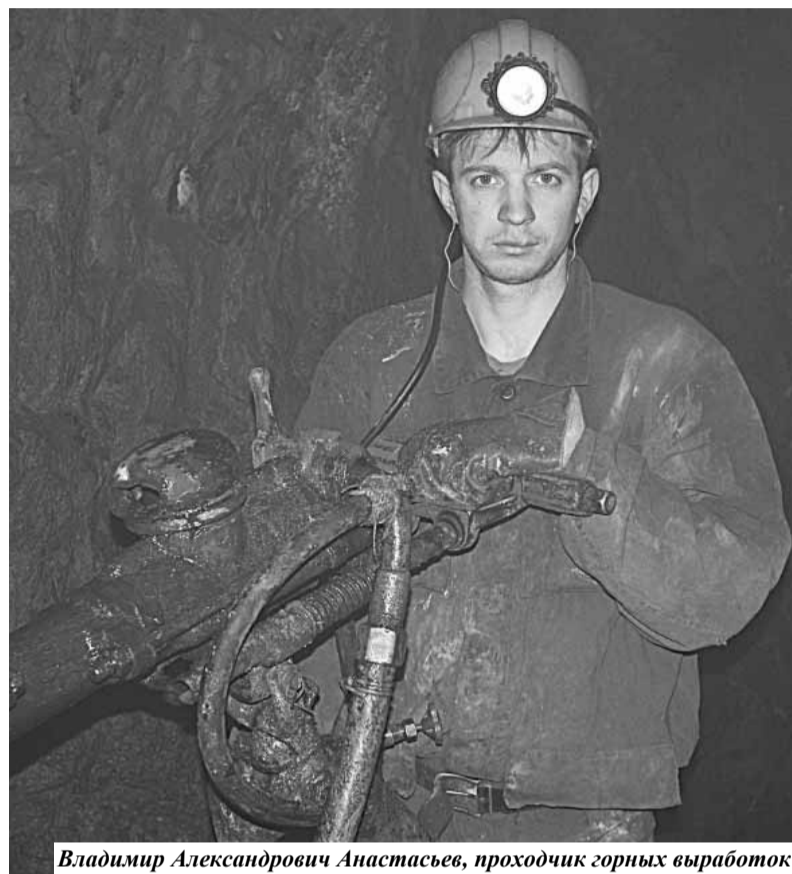
Шло время, история рудника «2-й Советский» развивалась. Вехами в этой истории были рудная залежь НИК, Светлый Отвод, начало эксплуатации самоходной техники и т.д.

В новейшей истории рудника важным этапом развития горных работ является проходка Транспортного уклона, благодаря которому горняки вскроют Больничную рудную залежь.

Впрочем, кроме стратегических проектов, на «2-м Советском», как и на любом руднике, есть место текущим делам.

Например, горные инженеры первого добычного участка поэтапно отработывают «Четвёртый рудный рукав». Это рудное тело состоит из трёх выемочных единиц, а его запасы составляют порядка 189 тыс. тонн.

Кстати, ни одна известная рудная залежь на «2-м Совет-



Владимир Александрович Анастасьев, проходчик горных выработок

ском» не обогащена цинком так же сильно, как «Четвёртый рудный рукав». Отдельные пробы достигают 30% при среднем содержании в 10%.

Свинец же, напротив, практически не выражен в рудах Восточного участка Партизанского месторождения. В среднем его здесь лишь 0,5%.

На втором добычном участке горняки так же поэтапно отработывают камеры «Четвёртого пластового» рудного тела. Здесь обращает на себя внимание детальность и тщательность, с которыми забирается каждый целик. В подтверждение к сказанному приведу несколько цифр: три года назад по первоначальному проекту в камерах «Четвёртого пластового» рудного тела планировалось добыть 27 тыс. тонн руды. На сегодняшний день, благодаря детальной разведке, а также опыту и интуиции горняков, из трёх камер «Четвёртого пластового» добыли около 100 тыс. тонн руды. На отметке 177 м горнякам осталось работать 2-3 месяца.

Одни рудные тела выбывают, а другие готовятся к очистной выемке – таковы будни любого рудника. Так, на втором добычном участке заканчивается проходка вентиляционных восстающих на уровне второго подэтажа рудного тела Промежуточное-2а. Затем проходчиком предстоит перейти на первый подэтаж. А тем временем на верхних подэтажах машинисты буровых станков НКР-100 бурят взрывные скважины. Так отработывается богатейшее рудное тело «2-го Совет-

ского», вскрыть которое удалось благодаря Транспортному уклону.

На втором подэтаже Промежуточного-2а встречаем проходчика Владимира Анастасьева. Владимир Александрович у истоков своей трудовой карьеры, но уже заслужил высокую оценку как со стороны коллег-горняков, так и от руководства рудника. В начале июня он получил допуск на самостоятельное ведение взрывных работ и станет проходчиком 5 разряда.

Сотни достойных людей делали и продолжают делать историю «2-го Советского». Они вкладывают в этот рудник не только свои силы и энергию, но и посвящают ему свои жизни. Достаточно вспомнить бригаду И.П. Киселёва, которая в 1953 году за 28 дней прошла 63 метра ствола шахты, выполнив норму выработки на 213%. Или бригаду М.Л. Винника, которая в 1958 году отбила в скоростном режиме 1031 м³ руды при плане 770 м³ и дополнительно прошла 39,3 метра штрека. Или бригаду А.В. Коркина, которая в 1968 году выдержала серьёзный экзамен на скоростной проходке штольни Бункерной, пройдя за месяц 363 метра. Производительность труда тогда составила 7,8 кубометра на человека в смену, что в два раза превысило всесоюзный норматив. Подобных примеров множество...

Ну, а в новейшей истории рудника «2-й Советский» есть место новым трудовым достижениям, о которых мы непременно ещё услышим. ■

Дружеский матч

26 мая в честь профессионального праздника дальнегорских химиков на стадионе «Темп» состоялся дружеский футбольный матч за Кубок ЗАО «ГХК «Бор». На поле встретились футболисты «Бора» и «Дальполиметалла».

Устраивать спортивные соревнования между работниками двух крупнейших дальнегорских промышленных предприятий давно стало доброй традицией. В последнее воскресенье мая эту традицию поддержали вновь, проведя футбольный матч. Игра была зрелищной и наполненной опасными моментами. На протяжении двух таймов инициатива переходила то к одной, то к другой команде, но за основное время забить мяч в ворота не удалось никому из игроков.

- В прошлом году в День химика команда «Дальполиметалла» в дружеском матче по футболу проиграла. В этот раз вы заметно подтянулись. Что изменилось? – задаю вопрос капитану сборной «Дальполиметалла» и представителю команды Марку Черемных. Он работает инженером в отделе обеспечения производства.

- За прошедший год частично изменился состав нашей команды, пришли сильные молодые игроки. Кроме того, мы регулярно тренируемся – два три раза в неделю собираемся

на стадионе и отрабатываем тактику игры. А ещё в этот раз у нас был настрой на победу, который ощущал, как мне кажется, каждый спортсмен из команды «Дальполиметалла».

Стоит отметить, что сборная футболистов «Бора» – достойные соперники. Достаточно сказать, что костяк их команды – это действующие спортсмены, которые регулярно участвуют в краевых соревнованиях. Поэтому болельщикам «Дальполиметалла» должно быть вдвойне приятно от того, как развивались события на поле.

Итак, после финального свистка счёт оставался 0:0. Чтобы выявить победителя, необходимо было пробить серию послематчевых пенальти. В этот ответственный момент на ворота встал Алексей Зайцев.

Болельщики замерли в ожидании. Вот-вот должен был решиться исход этого матча.

Первый мяч, запущенный бомбардиром «Бора», попал в правый угол наших ворот. Но



После игры, фото на память

второй мяч голкипер «Дальполиметалла» отбил. На тот момент счёт по пенальти был 2:1 в пользу сборной ГМК. Напряжение на трибунах нарастало.

Вероятно, волнение болельщиков передалось и игрокам. Третий удар «Бора» оказался для наших соперников неудачным – мяч, пущенный в левый угол, пролетел мимо ворот в миллиметре

от штанги. В свою очередь, игроки команды «Дальполиметалл» ошибку не допустили, что и принесло им победу – счёт по результатам пенальти 4:2.

Отметим, что в сборной «Дальполиметалла» по футболу играют работники рудников «2-й Советский», «Николаевский», работники обогатительной фабрики, ЦТТ, СЦСО и управления. В

минувшее воскресенье они порадовали своих болельщиков красивой игрой, сохранявшейся до конца матча интригой и, конечно, победой, с которой их поздравил генеральный директор ОАО «ГМК «Дальполиметалл» Глеб Юрьевич ЗУЕВ.

Удачи нашей команде футболистов и новых спортивных достижений!

Дмитрий КОВАЛЕНКО

НОВОСТИ ГМК

«Силинка» - начало положено

С первых дней мая проводится поэтапная работа по запуску в эксплуатацию рудника «Силинский». Напомним, что с прошлого года рудник был законсервирован, а оборудование оттуда вывезли на склады «Дальполиметалла».

Уже 3 и 4 мая бульдозер чистил заснеженную дорогу от Хрустального до вахтового посёлка горняков, в основном, участок перевала. Было решено завозить грузы по объездной дороге, поскольку короткий путь вдоль долины реки Мирная пока непроезжий из-за весенней распутицы.

6 мая начал формироваться трудовой коллектив – первые люди пришли устраиваться на работу.

Накануне Дня Победы, 8 мая, на рудник «Силинский» по расчищенной до-

роге отправилась первая колонна грузовых автомобилей – всего 8 машин. В тот день завезли дизельные электростанции, бытовой комплекс (жилые вагончики) и другие грузы.

После праздников, с 13 по 24 мая, были организованы ещё шесть рейсов на рудник «Силинский» – завезли компрессоры, трубы, лебёдки, насосы и другое горно-шахтное оборудование.

Сегодня на самый отдалённый рудник «Дальполиметалла» уже доставили

около 95% всех грузов.

К концу месяца основной состав трудового коллектива был сформирован, и 27 мая на рудник «Силинский» захали работники. Сегодня их немного – вместе с ИТР 13 человек.

«Для того, чтобы полноценно работать и добывать руду, нам необходимо решить целый ряд задач, – рассказывает начальник рудника «Силинский» Андрей Евгеньевич Пашенко. – Для начала надо получить разрешение на ведение горнопроходческих и буровзрывных работ. Но прежде надо построить главную вентиляторную установку, а также забетонировать устья штолен №13 и №24. Это большой объём бетонных работ. Ещё мы должны восстановить трубопроводы и построить помещение для компрессоров «Atlas Copco». Это дорогостоящее оборудование должно эксплуатироваться под крышей. Кстати, накануне и компрессорные установки, и ДЭСки фирмы «Atlas Copco» прошли обкатку в присутствии представителя шведской компании. Это для нас большой плюс, поскольку мы выигрываем время».

Сегодня горняки «Силинки» трудятся на руднике пять дней в неделю. Каждый будний день они приезжают на



Водители ЦТТ перевезли большой объём грузов

работу на «вахтовке». В основном, это жители Кавалерово. Но в планах, после того, как обустроится быт, перейти на традиционную для отдалённых рудников вахтовую схему работы.

«Мы наверняка в срок выполним весь комплекс запланированных мероприятий, – говорит Андрей Евгеньевич Пашенко. – Начало уже положено, будем работать дальше».

Пользуясь случаем, благодарю коллектив транспортного цеха за отличную организацию и бесперебойную работу по перевозке грузов, выражаю благодарность начальнику отдела кадров Марине Анатольевне Савва за понимание – отдел кадров

делал скидку работникам из Кавалерово, которые приезжали устраиваться на рудник «Силинский», принимал их в любой день и даже без очереди. Спасибо службе складского хозяйства за то, что выполнили погрузку без сбоев, а также СЦСО за понимание и хорошую работу».

Точный срок запуска рудника «Силинский» пока не определён, однако планируется, что подземные работы начнутся в середине лета, после получения всех разрешительных документов.

Также в планах ремонт нижней дороги, по которой добираться до рудника «Силинский» на целых 33 км ближе.



Площадка жилого комплекса в вахтовом посёлке

ВETERАНЫ ТРУДА

Мы продолжаем рассказывать читателям о ветеранах труда, об участниках трудового фронта, работавших на нашем предприятии. На этот раз мы публикуем воспоминания Софьи Григорьевны Павловой. Она не просто интересный рассказчик, но и носитель ценной информации об истории края, в котором мы живём и работаем.

Родом из прошлого века

Софья Григорьевна Павлова проживает в селе Краснореченский, ей 86 лет, она родилась в 1927 году, является участницей трудового фронта. После окончания Великой Отечественной войны Софья Григорьевна работала счетоводом, а затем и бухгалтером на электростанции Сихотэ-Алинского полиметаллического комбината «Сихали». Мы не могли упустить возможность распространить Софью Григорьевну, участницу и свидетеля истории развития нашего района, о том, как и чем жили здесь люди много лет назад.

- Софья Григорьевна, расскажите, как ваша семья оказалась на Дальнем Востоке?

- Мой дед Емельян Криво-ручко родом из города Волыно-Подольска, что в Западной Украине. Он был бондарем, изготавливал бочки. А бабушка держала лавочку, где продавала на ярмарках сбитни, блины, вареники. Дед был образованным, как-то в газете он прочитал сообщение о горном предприятии Бриннера на Дальнем Востоке. И засобирались к берегам Японского моря посмотреть, что да как. Когда приехал на место, ему здесь очень понравилось: много свободной земли, тайга, богатая зверем, ягодой, грибами, орехами. Да и климат хороший.

Тогда он вернулся в Украину за семьей, и вместе они засобирались обратно. Мама рассказывала, что ехали они сюда больше года - до Иркутска по железной дороге, а остальной путь проделали на подводах. Когда приехали во Владивосток, их определили в Ольгинский район. А я родилась уже в деревне Брусиловка Ольгинского района. Моей деревни сегодня, к сожалению, нет.

Раньше наши родители строго соблюдали традиции дедов и отцов - жили со своими родителями под одной крышей. У моего деда, например, было два сына и две дочери, которые поженились, вышли замуж, но оставались семьями жить в отчем доме. Вместе они вели большое хозяйство. Но в конце двадцатых годов ушли о раскулачивании и разделились, уехали кто куда.

Моя мама перебралась в Тетюхе, в деревню Верховье (сейчас это микрорайон Горелое). Я ещё застала китайцев. Помню, что жили они в отдалении от русских, в районе 10 км, сажали там опиумный мак и мыли серебро. Но потом, когда началась война, китайцев с советскими паспортами переселили в Среднюю Азию, а тех, у кого документов не было, отправили на родину в Китай.

- А как люди жили во время войны?

- Такого голода и невзгод, как на западе, мы не испытывали. Кто не ленился, тот жил нормально. Я расскажу на примере своей семьи. Ребятишки отзанимаются в школе и бегом домой, чтобы успеть прихватить сумки, мешки и чтобы не опоздать на ночной поезд до Рудной Пристани. До Пристани тогда ходил поезд, называли его «кукушкой», билетик стоил 20 копеек. Ехали долго, было много остановок. А на Пристани, в районе Смычки, в канал заходил сейнер. Рыбаки выбрасывали сети с рыбой прямо на берег, а ребятишки и женщины вручную сортировали эту рыбу, складывали её в тару. За работу выдавали жетоны, за которые после можно было получить немного рыбы и немного денег. А утренним поездом все возвращались назад. Кто с ведром рыбы, а кто и с двумя. В общем, кто не ленился, с голоду не пухли.

Рыбы было действительно много, но в магазинах она стоила дорого. Например, блок корюшки стоил 2 рубля. А зачем

покупать, когда можно наловить самим. Помню, как отчим черпал корюшку сачком прямо с берега моря. Один раз привёз домой 9 мешков рыбы! Мы сушили её прямо на оцинкованной крыше нашего дома. Зимой мама эту рыбу подавала на стол, а ещё она жарила сою. Выращивали её в селе Лидовка, поля были засеяны полностью. Туда и школьников на уборку урожая отправляли.

Очень выручали свои огороды. А в Каменке жители огородов не сажали - жили за счёт рыбы. Поэтому тетюхинцы везли в Каменку на обмен овощи: помидоры, лук, картофель. А возвращались с лососем, палтусом, кетой.

Красная икра была дорогая - 3 рубля за килограмм. Наша семья ездила на промысел в село Богополь Кавалеровского района. Рыбнадзор тогда не было, никто не штрафовал.

Горняки во время войны получали усиленный паёк - 1 килограмм хлеба в сутки, а все остальные - по 400 граммов. Но горняки по трое суток не выходили на поверхность - вот кто были настоящими героями трудового фронта.

Комбинат «Сихали» в то время имел депо и транспортный цех с конным двором и одной грузовой машиной на полторы тонны. Руду вывозили на плавзавод вагонетками. Те, кто долго работали на плавзаводе, долго не жили. Поэтому туда не шибко стремились. Но условия военного времени диктовали свои правила и на завод на 4 месяца отправляли приказным порядком за провинность. Например, за не выход на работу по какой-либо причине, за опоздание на 21 минуту или за грубый разговор с начальством.

После войны, когда карточки отменили, горняки получали хорошие зарплаты по - 10-15 тыс. руб. А цены были такие: 1 кг са-



Софья Григорьевна Павлова

хара стоил 11 руб., масло - 14 руб., гречка - 6,5 руб.

- Софья Григорьевна, расскажите о работе электростанции в комбинате «Сихали»?

- После войны, в 1950 году, я устроилась счетоводом на Центральную электростанцию (ЦЭС) в Сихотэ-Алинский полиметаллический комбинат «Сихали», директором электростанции тогда был Семён Захарович Дегтерев. Коллектив насчитывал где-то 30 человек. Топливные котлы работали на угле, они вращали 4 турбины. Электростанция снабжала электричеством не только комбинат, но и весь Тетюхе. Она располагалась рядом с обогатительной фабрикой. Уголь пароходами доставляли из Владивостока. С Рудной Пристани везли его вагонами. Угольные склады находились в районе остановки Горького. Уголь лежал навалом, никто его не охранял.

Работа на электростанции была тяжёлой, особенно у зольщиков. Наверху ЦЭС располагались печи, а внизу было зольное

помещение. Зольщики на вагонетках вывозили золу с территории.

Комбинат в это время расширялся, зарплаты у всех были высокие. А потом каждый год в стране в начале марта было снижение цен. Жить становилось легче.

Софья Григорьевна, воспитывая двоих детей, заочно окончила институт по специальности «экономист», трудилась на предприятиях района: в комбинате «Сихали», а затем в «Дальметаллургстрое».

Она увлечённый человек, рукодельница - вяжет, вышивает. А какие ковры она изготовила по особой технологии.

Она и сегодня не сидит без дела. Несмотря на слабость зрения, связала 12 пар носков - детям, внукам, правнукам. И скоро примется за носочки для праправнучки.

А ещё Софья Григорьевна вырастила на подоконнике жёлтый ананас. Когда он окончательно поспеет, угостит им всех родных.

Ирина САВИЦКАЯ

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

Обретая чувство родины

21 мая в читальном зале центральной городской библиотеки им. Ксении Богацкой открылась для посещения уникальная экспозиция, посвящённая семье тетюхинского промышленника и основателя нашего города Юлия Ивановича Бринера. Выставку представила её автор, биограф семьи Бринеров Елена Николаевна Сергеева.

Елена Николаевна - удивительный человек. Она много лет собирает всё, что связано с Бринерами. Она побывала в швейцарской деревне Мерикин, где родился Юлий Иванович, много лет переписывается, перезванивается и встречается с его многочисленными потомками, которых судьба разбросала по всему миру. Собранные материалы обобщаются и публикуются, в том числе, на созданном ею сайте «Бринеры», который размещён в сети Интернет по адресу bryners.ru.

Кроме интереснейших по содержанию документов дореволюционного времени, книг и множества фотографий экспози-

цию составляют предметы быта, найденные дальнегорскими краеведами из клуба «Тетюхе» в районе Верхнего рудника. Именно там началась история освоения дальнегорских полиметаллических месторождений. Посетители выставки смогут увидеть китайскую и английскую керамическую посуду, стеклянные бутылочки столетней давности, чугунные печные створки и даже револьвер - практически всё это было найдено на карьере рудника «Верхний».

Официальное открытие экспозиции предварило приятное событие - дальнегорскому клубу краеведов «Тетюхе» вручили Почётную грамоту Законодательного Собрания Приморского края, а также денежную премию в 40 тыс. руб. Председатель «Тетюхе» Виктор Анатольевич Татарников поблагодарил за награду и сделал заявление от имени краеведческого клуба о том, что часть денежной премии (10 тыс. руб.) дальнегорские краеведы передают на сооружение памятника Юлию Ивановичу Бринеру,

а остальные средства будут использованы на издательскую деятельность.

Свой взнос (самый большой на сегодня) сделала и автор выставки Елена Николаевна Сергеева. Она внесла на памятник 100 тыс. руб. Присоединиться к акции предложили всем собравшимся.

После официальных церемоний и открытия экспозиции Елена Николаевна провела первую экскурсию. Было замечено, что она блестяще владеет материалом, знакома с биографиями членов семьи Бринеров до самых мелких бытовых подробностей. Дар рассказчика, которым, безусловно, обладает Елена Николаевна Сергеева, больше часа держал внимание аудитории. К сожалению, более сопроводить экскурсии она не сможет, так как живёт в Уссурийске, однако сама экспозиция проработает в читальном зале библиотеки до 14 июня, так что ознакомиться с ней смогут все желающие.

Среди фотографий, которые демонстрируются в читальном



зале центральной библиотеки, есть и совершенно уникальные: совсем юный внук Юлия Ивановича, оscarоносный актёр Голливуда Юл Бринер, интерьеры дома Бринеров во Владивостоке, фотографии детей, внуков и правнуков Юлия Ивановича, среди которых немало известных артистов, певцов, художников, инженеров.

Рассказывая о потомках основателя Дальнегорска, Елена Николаевна сообщила: «Буквально вчера мы разговаривали по телефону с Екатериной Борисовной Бринер, дочерью Бориса Юлье-

вича Бринера, который во времена концессии был директором АГОТ «Тетюхе». Она уже в преклонном возрасте, живёт в Сиднее, хорошо говорит по-русски. Екатерина Борисовна передала всем нам огромный привет и выразила благодарность за то, что дальнегорцы помнят и почитают её отца и деда».

Слушая Елену Николаевну, некоторые посетители выставки заметили, что глубокое знание истории родного края помогают им обрести чувство родины, помогают ощутить сопричастность с чем-то настоящим и нужным.

Информационный вестник

КОРОТКО О РАЗНОМ

Высокий гость



22 мая в Дальнегорске с официальным визитом побывала консул Генерального консульства Соединенных Штатов Америки во Владивостоке Элизабет Макдональд.

Элизабет Макдональд курирует политико-экономические вопросы отношений между Россией и США.

В Дальнегорске американский консул нанесла визит Главе Дальнегорского городского округа С.В. Артемьевой, а также побывала в ОАО «ГМК «Дальполиметалл» и ЗАО «ГХК «Бор», где встретилась с руководителями дальнегорских горнодобывающих предприятий.

Впервые за 30 лет



На этой неделе в посёлке Липовцы Октябрьского муниципального района на базе Приморского военного горноспасательного взвода состоялось торжественное открытие соревнований по тактико-технической подготовке между командами подразделений филиала «Военизирванный горноспасательный отряд Дальнего Востока». Соревнования такого масштаба в нашем регионе не проводились 30 лет.

В течение трёх дней горноспасатели из Якутии, Хабаровского края и Приморья соревновались в таких дисциплинах, как разведка горных выработок, тушение очага пожара, оказание помощи пострадавшему.

Безвизовый режим

Россия и Южная Корея достигли договоренности о введении безвизового режима для взаимных поездок граждан двух стран сроком до 60 дней. Это второй шаг в данном направлении, Южнокорейские СМИ отмечают, что соглашение о краткосрочных безвизовых поездках начнёт действовать уже в нынешнем году.

По сообщению МИД Ре-

спублики Корея, после подписания соглашения об облегчении визового режима в 2010 году, число южнокорейцев, посетивших Россию, возросло на 20%, а россиян, которые побывали в Южной Корее, - на 60%.

Платная дорога!

В 2014 году в России планируется введение платы с собственников грузовиков за причинение вреда асфальтовому покрытию дорог. Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) представило транспортникам, экспертно-му сообществу, финансовым



организациям и общественности проект, объясняющий, как будет взиматься плата с фур за пользование федеральными трассами, сообщает РИА PrimaMedia со ссылкой на официальный сайт агентства.

Речь идёт о федеральных дорогах общего пользования, находящихся в ведении Росавтодора. В Приморье одна такая дорога - трасса М60 «Уссури» Хабаровск - Владивосток. Её общая протяженность - более 700 км, из которых 577 км проходит по территории Приморского края.

Согласно проекту, с 1 ноября 2014 года движение грузовых автомобилей с максимальной массой свыше 12 тонн будет осуществляться с учётом оплаты вреда, причиняемого большегрузами из расчета 3,5 рубля за км пути. Деньги будут списываться с расчётного счёта владельца прямо в федеральный бюджет на основе данных ГЛОНАСС с помощью специализированной электронной системы. Каждый автомобиль оборудуют специальным прибором со встроенной сим-картой, а к ней припишут абонентский счёт. В агентстве предполагают, что понадобится около 2 млн таких бортовых приборов.

Кроме того, на федеральных трассах планируется установить около 500 специальных рамок с камерами и датчиками, которые будут фиксировать номера и определять наличие бортовых приборов. Запустят и мобильные системы контроля. Для тех водителей, которые не поставили у себя специальный прибор, фиксирующий километраж проезда и рассчитывающий, сколько денег следует перечислить в Дорожный фонд, введут штраф - 5 тысяч рублей с физического лица.

Ожидается, что сумма сбо-

ров в 2015 году составит до 83 млрд рублей, а в 2024 году - 159 млрд рублей. От платы будут освобождены грузовые машины, предназначенные для перевозки людей, а также специальные транспортные средства (пожарные, полиция, медицинская скорая помощь, МЧС).

Бонус для предпринимателей

«Представители малого бизнеса Приморья будут меньше платить за электричество», - сказал губернатор края Владимир Миклушевский в послании Законодательному Собранию.

Глава региона заявил, что поставил перед администрацией две задачи: в недельный срок разработать предложения по снижению тарифов на электроэнергию для малого и среднего бизнеса, а также установить фиксированную плату за подключение малых и средних предприятий к инженерной инфраструктуре - электричеству, теплу, воде.

Эти меры, по мнению губернатора Приморья, дадут новый импульс развитию малого и среднего бизнеса в крае.

Работа на лето

Школьники Приморского края смогут найти работу на лето через службу занятости, что даст им гарантию соблюдения трудовых прав. Министерство труда и социальной защиты РФ разработало госстандарт услуги по организации временного трудоустройства молодых людей в возрасте от 14 до 18 лет, сообщает «Российская газета».



Несмотря на то, что средняя продолжительность периода временного трудоустройства молодых людей составляет всего месяц, эта услуга очень востребована. Ведь она способствует приобщению подростков к труду, получению ими первых профессиональных навыков, повышению конкурентоспособности на рынке труда и расширению возможностей для последующего трудоустройства.

Кроме того, подростки получают собственный источник дохода. И это отдельный и самый главный мотив.

Напомним, что каждое лето в цехах «Дальполиметалла» трудятся школьники. Большинство из них работают в ГМК не первые каникулы.

АДМИНИСТРАЦИЯ ДГО СООБЩАЕТ

Льготный билет

Предприятиями, которые специализируются на пассажирских перевозках, организована продажа проездных билетов на внутригородские и пригородные маршруты. Проездные билеты для льготных категорий граждан будут продаваться по следующему адресу: ул. Приморская, 13 (Автобаза №7), проспект 50 лет Октября, 298 (ПАТО), ул. Коржевская, 1 (Автовокзал) в рабочее время.

Стоимость проездных билетов:

- ✓ «Приморская - Химкомбинат» - 700 руб.,
- ✓ «Химкомбинат - 10 км» - 700 руб.,
- ✓ «Приморская - Горбушинское водохранилище» - 700 руб.,
- ✓ «Верхний рудник - Гранитный» - 700 руб.,
- ✓ «Горького - Аэропорт» - 700 руб.,
- ✓ «Садовый - 14 км» - 1200 руб.,
- ✓ «Дальнегорск - Краснореченский» - 2000 руб.,
- ✓ «Дальнегорск - Рудная Пристань» - 2300 руб.

Напомним, что граждане, на которых распространяются льготы, имеют право вернуть половину стоимости проезда в органах социальной защиты. Для этого необходимо будет предъявить проездной билет и документ, подтверждающий право на льготу.

О том, какие категории граждан имеют право на компенсацию половины стоимости проезда, нам рассказали в администрации ДГО:

«Такое право дано льготным категориям граждан краевым законом № 206 от 29 декабря 2004 года «О социальной поддержке льготных категорий граждан, проживающих на территории Приморского края». К льготным категориям, имеющим право на компенсацию проезда, относятся ветераны труда; труженики тыла; реабилитированные лица; инвалиды войны; участники Великой Отечественной войны; ветераны боевых действий; жители блокадного Ленинграда; члены семей погибших (умерших) инвалидов войны; участников ВОВ и ветеранов боевых действий; инвалиды, а также лица, сопровождающие инвалидов, имеющих ограничение способности к трудовой деятельности I группы; дети-инвалиды и сопровождающие их в поездке лица; граждане, подвергшиеся воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, а также вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, и приравненные к ним категории граждан.

Закон даёт льготникам

право на компенсационные выплаты в размере 50% по проезду на автомобильном транспорте общего пользования междугородного сообщения, городского и пригородного сообщения. Одной из этих мер - по междугороднему проезду - жители ДГО пользуются давно, с 1 января 2009 года. Сейчас появилась возможность также снизить бремя своих расходов на поездки в городском и пригородном транспорте. Постановлением администрации ДГО в феврале 2013 года утверждён перечень городских, пригородных автобусных маршрутов на территории ДГО».

Как пояснили в департаменте труда и социального развития ПК, гражданам, которые приобрели проездные билеты в кассе, предоставляется компенсация в размере 50% от стоимости билета. Право на эту компенсацию возникает по окончании срока действия проездного билета. Билеты для получения компенсации предоставляются в Единое социальное окно по месту жительства. Процедура такая же, как при компенсации междугороднего проезда. Но для получения компенсации необходимо одно условие: согласно порядка № 96-па от 6 апреля 2011 года, проездной билет должен быть заполнен - в нём должны быть указаны номер документа о праве на меры социальной поддержки и фамилия, имя, отчество заявителя. При покупке билета в кассе следует проверить правильность его заполнения. В противном случае в приёме заявления на компенсацию в Едином социальном окне будет отказано.

За компенсацией не обязательно спешить, как только проездной закончился, можно обратиться и позже. Право на получение компенсационной выплаты сохраняется в течение данного календарного года. Если проездной будет приобретен в декабре, то он подлежит оплате ещё весь первый квартал следующего года.

ВНИМАНИЕ - подписка началась!

Уважаемые читатели, до окончания первого полугодия остался месяц. Нам предстоит выпустить для вас ещё четыре номера, и ваша подписка на газету «Дальполиметалл» закончится. В этой связи напоминаем: своевременно продлите свою подписку. Помните о том, что срок подписки на газету «Дальполиметалл» заканчивается в середине июня.

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г. Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlp110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 690 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.