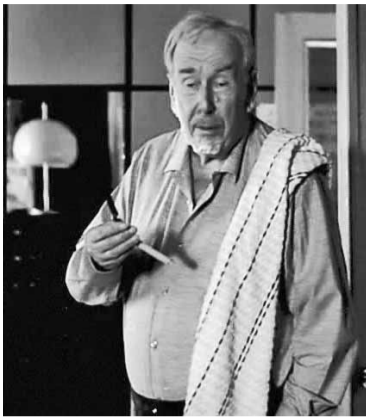


**ТВ-программа
Поздравления
Рубрика
«Другое кино»**



Фильм «Послесловие» полезно посмотреть хотя бы ради блестящей игры двух актёров – Р. Плятта и А. Мягкова. От них невозможно оторвать внимание – настолько гармонично они смотрятся вместе.

Стр. 3-6

Победа досталась сильнейшим!



В личном зачёте среди мужчин первое место занял представитель «Бора» Анатолий Бочкарёв. Надо отметить, что он бежал коньковым стилем, за счёт чего на отдельных участках трассы достиг хорошей скорости. На втором месте работник «Дальполиметалла» Юрий Чекушкин - он уступил победителю всего 12 секунд. Третьим к финишу пришёл ещё один представитель «Бора» Сергей Шарапута. Кстати, он является ещё и потенциальным призёром на конькобежной гонке, которая состоится на стадионе «Темп» в начале февраля.

Стр. 7

Упорство и труд скалы перетрут



В 1972 году группа отчаянных сельчан решила взять ситуацию в свои руки — они самостоятельно без всякого проекта начали строить дорогу прямо в горном массиве.

Стр. 7

Информационный вестник

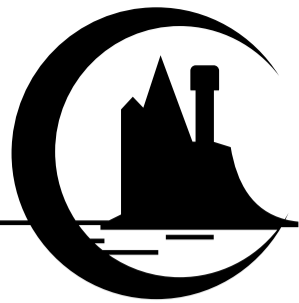
Стр. 8

Криминальная хроника

Стр. 8

Объявления

Стр. 8



Транспортный уклон «2-го Советского»

Проходка Транспортного уклона на руднике «2-й Советский» продолжается. На сегодняшний день он пройден до отметки -13 м. Уклон, по которому будет выдаваться руда с Больничной рудной залежи, откроет для рудника новые перспективы. Вот только когда настанет этот долгожданный день, зависит от скорости проходки этого самого уклона.

В субботу на подземном самосвале «ЕКС-417» вышел из строя поворотный цилиндр. В результате время на откатку горной массы из забоя возросло, ведь возить породу приходится маленькой ПДМ «ЛН-203» либо ПДМ «ТОРО-301». Вместе с тем горякам второго добычного участка надо успевать давать план (6 тыс. тонн руды в месяц) и готовить рудные тела, что подразумевает (кроме Транспортного уклона) наличие ещё трёх забоев для «Моноатика». Всё это очень не простые задачи, которые (надо отдать должное) с честью решаются.

По плану добычного участка №2 в месяц четыре машиниста самоходного бурового станка должны проходить 130 м горных выработок, включая 50 м Транспортного уклона - важная для рудника цель, достижение которой зависит как от организации труда машинистов самоходной техники, так и от технического состояния машин.

Сегодня на руднике «2-й Советский» в эксплуатации 5 единиц техники. Но в данный момент для уборки горной массы из забоя, а также для откатки богатой руды по уклону в рудоспуск, а это 2100 м в одну сторону, используются две «ЛН-203». Кстати, одна из них перед самым новым годом была отремонти-



Подземный самосвал «ЕКС-417» выезжает из штольни «НИК», рудник «2-й Советский»

рована по гарантии. Проблемы были связаны с топливным насосом.

«Что касается новой ПДМ «ЛН-307», вышедшей из строя из-за рассыпавшейся бортовой ещё в прошлом году, то её приведут в рабочее состояние уже совсем скоро и тоже по гарантии. Новый поворотный цилиндр для самосвала «ЕКС-417» также в пути», - сообщают в отделе главного механика «Дальполиметалла».

Разумеется, это хорошие новости для горяков второго добычного участка, однако преодолеть отставание по проходке того же Транспортного укло-

на достаточно проблематично. Например, в январе к 24 числу пройдено лишь 30 м уклона против месячного плана - 50 м. Напомним, что сечение этой горной выработки - 14 кв.м.

Впрочем, несмотря на объективные трудности, коллектив добычного участка №2 готов выполнять план при минимизации простоя самоходной техники. Для них это, пожалуй, главный фактор успеха.

Впрочем, успех горякам обеспечивают ещё и грамотные решения горных инженеров. Так, в декабре при проходке Транспортного уклона проходчики сблизись с очистным пространством «Ски-

повое». Сбойку ждали, ведь по замыслу инженеров там планировалось построить новый складочный узел. Уже на этой неделе горную массу с проходки Транспортного уклона начнут возить именно туда. Это существенно сократит время уборки забоя.

На сегодняшний день длина Транспортного уклона от гор. 5 м до забоя составляет 320 м. До отметки -40 м, где начинается один из подэтажей Борисовской рудной залежи, а значит и попутная руда, осталось ещё 180 м проходки. Сколько потребует времени для того, чтобы достичь заветной цели? Скоро мы об этом узнаем.

Дмитрий КОВАЛЕНКО

ИСТОРИЯ «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛА»

От разведки до освоения

С момента открытия месторождения до его промышленного освоения нередко проходят годы и даже десятилетия. Так случилось и с «Николаевкой», о которой геологам стало известно в начале 60-х годов. Первую же руду на руднике «Николаевский» добыли накануне 1983 года.

События, связанные со строительством и детальной разведкой «Николаевки», постепенно стирает время. Но в этой статье мы постараемся освежить в памяти самые яркие моменты, предшествовавшие вводу в строй флагмана дальневосточной цветной металлургии - рудника «Николаевский». Материал, предлагаемый читателям, основан на воспоминаниях Олега Сергеевича Захарченко, которого, к сожалению, с нами уже нет. Но каждый, кто трудится в «Дальполиметалле» достаточно долго, знает Олега Сергеевича и помнит, что в 1983 году он был первым начальником «Николаевки».

Николаевское месторождение было открыто группой геологов в начале 60-х годов. Первооткрывателями по праву считаются геологи Бедокуров Е.И., Павлов Е.С., Бородин И.А., Колесников В.Н., Саввин В.Д., Седых А.Н., Попов Ф.К., Король Р.М. Непосредственно к строительству рудника приступили в 1964 году. Вначале за деньги Мингео, а затем за счёт Минцветмета СССР. Работы вели Восточная экспеди-

ция, Тавричанское и Дальнегорское ШСУ, трест «Дальметаллургстрой» и производственное объединение «Дальполиметалл». К началу восьмидесятых годов стройка вошла в завершающую стадию. На этом этапе, в 1982 г., был организован штаб строительства Николаевского рудника, который возглавил зам. директора «Дальполиметалла» по капитальному строительству Лобачев Николай Алексеевич. Заместителями на-



Олегу Сергеевичу Захарченко вручают ключ от «Николаевки», 30 декабря 1982 года

чальника штаба были начальник Дальнегорского ШСУ Зиновьев Александр Николаевич и зам. гл. инженера «Дальполиметалла» Науменко Юрий Дмитриевич. Важная деталь - в строительстве рудника, задолго до его сдачи госкомиссии, участвовал коллектив рудника «Верхний».

К 1978 году бригадой А.В. Мулахметова был пройден Николаевский квершлаг длиной 3180 п.м., соединивший шахтные стволы «Николаевки» со штольной «Артём». Из квершлага с помощью КПВ был пройден и закреплён вентиляционный восстающий.

Продолжение на стр. 2

От разведки до освоения

Окончание.

Начало на стр. 1

С 1981 года рабочие бригады рудника «Верхний» начали трудиться на горизонтах «Николаевки». Первыми были бригады Гордиенко А.И. и Салимова А.С. К тому времени были пройдены и сданы рабочей комиссии «Вспомогательный» и «Скиповой» шахтные стволы глубиной 825 м и 840 м. Верхний рудник принял их в свой состав.

Задолго до ввода в строй производственных мощностей на руднике «Николаевский» действовал участок горно-капитальных работ, который сконцентрировал свои усилия на горизонтах +275 м и -320 м. Проходческая бригада А.С. Салимова занималась проходкой второго, третьего, четвёртого штреков, вела проходческие работы на складе ВМ, складе ГСМ и начинала врезку наклонного съезда с гор. -320 м на гор. -220 метров, где также велось строительство подземной ремонтной базы для самоходной техники.

Сейчас многие уже не помнят, но в первые месяцы технического вооружения бригады Салимова не соответствовало поставленным задачам. Проходчики работали ручными перфораторами, применяли повивающие виды электровозы, породоборочные машины и т.д. Имея сечение выработок до 12 кв.м, проходчикам приходилось дважды настраиваться на бурение. Вначале с породы обуривались верха, а затем, после уборки породы, бурились остальные шпурсы. Взрывание производилось только электрическим способом. Не имея достаточного количества замедлений, взрывникам приходилось соединять заряды в группы, взрываемые одним замедлением, что приводило к увеличению силы взрыва и к частому разрушению вентиляционных ставов, энергетических коммуникаций, к повышению заколообразованию. В таких условиях бригада Салимова в первый год работы на «Николаевке» с плановым заданием не справилась. Но после получения в декабре 1981 года пяти ПДМ «ТОРО-200» дела у бригады пошли просто блестяще.

Строительство подземных объектов рудника, осуществляемое ДШСУ и коллективом «Верхнего», а также строительство поверхностного комплекса, осуществляемое тем же ДШСУ, субподрядчиками СУ-2, СУ-3 треста «Дальметаллургстрой», усиленное коллективом «Дальполиметалла» в 1980-1981 годах, значительно ускорилось.

Был намечен и утверждён окончательный срок сдачи рудника в эксплуатацию - декабрь 1982 года.

С начала 1982-го штаб строительства стал проводить еженедельные совещания всех ответственных участников стройки. К тому времени коллективу «Верхнего» рудника предстояло решить важную задачу - подготовить к пуску «Николаевки» первый опытный очистной блок на гор. -320 м. Одновременно надо было проходить наклонный съезд с гор. -320 м на гор. -220 м.

На проходку выработок опытного блока была направле-

на проходческая бригада Виктора Николаевича Журавко, кавалера ордена Ленина. Бригада должна была скоростным методом подготовить блок к очистной выемке. Пройдя за месяц более 500 п.м. горных выработок, бригада Журавко с поставленной задачей с честью справилась.

К проходке наклонного съезда приступила бригада Ахмета Сагдатовича Салимова. Работая скоростным методом, проходя в месяц по 90 п.м. съезда, бригада Салимова также с поставленной задачей справилась. Наклонный съезд к моменту сдачи рудника государственной комиссии был сбит с гор. -220 м.

В этот же период Дальнегорское шахтостроительное управление завершало объёмы горных работ первой очереди на гор. -120 м. и закончило строительство рембазы на гор. -220 м.

Скоростными методами велись работы и на строительстве поверхностных объектов рудника. Завершалось строительство первой очереди компрессорной и котельной. Уже функционировали главный вентилятор, калориферная, складские помещения. Ударными темпами строился складочный комплекс. Бурились с поверхности станками УВБ-600 три трёхсотметровые скважины, глубиной 400 метров каждая. Однако по вине субподрядчиков отставало строительство здания АБК. К 30 декабря 1982 года, то есть к моменту приёма рудника в эксплуатацию, оно так и не было построено и осталось в графе «недоделки». Впрочем, это не помешало пуску рудника в установленные сроки.

Рудник уже давал руду, но АБК необходимо было строить как можно быстрее. Поэтому на отделочных и вспомогательных работах трудились практически два строительных управления треста ДМС, а также бригады из всех цехов «Дальполиметалла», включая работников управления. Кстати, этот факт тоже многими уже забыт.

От «Верхнего» на строительстве АБК «Николаевки» работала специально сформированная бригада. Возглавлял работников «Дальполиметалла» и отвечал перед штабом В.И. Машков, тогда начальник участка рудника «Верхний». В конце февраля 1983 года здание АБК рудника «Николаевский» сдали, а уже 1 марта 1983-го руководство «Верхнего» рудника переехало в новое АБК, после чего «Садовый» и «Верхний» стали участками нового гиганта цветной металлургии Дальнего Востока - рудника «Николаевского».

Но вернёмся к историческому моменту. 29 декабря, после недельной инспекции, в профилактории «Горняк» целый день заседала государственная приёмная комиссия, которая к 22:00 этого же дня подписала государственный акт приёма в эксплуатацию рудника «Николаевский».

На следующий день 30 декабря 1982 года прославленный бригадир «Верхнего» рудника, кавалер нескольких орденов и медалей, Ахтам Вагазович Мулахметов вывел из штольни «Артём» первый состав с рудой



Бригада В.П. Юркевича бурит скважины станками «Ингерсол рэнд», рудник «Николаевский», 1983 год

«Николаевки».

На митинге строителей и горняков в присутствии руководителей «Дальполиметалла», ДШСУ, треста ДМС, Дальнегорского района начальнику «Верхнего» рудника, как символ окончания строительства первой очереди «Николаевского» рудника, был вручён ключ. Новый рудник начал своё движение по истории.

С тех пор много воды утекло. Много произошло различных событий. Выданы на-гора миллионы тонн свинцово-цинковой руды, пройдены десятки километров подземных горных выработок. Отделились от «Николаевки» и работали самостоятельно «Садовый» и «Верхний» рудники. Отработан и закрыт «Садовый», закрыты «3-й Советский» и «Приморский» рудники, а «Николаевский» по-прежнему живёт и готов к новому витку развития, даже не смотря на объективные трудности.

Первые годы становления рудника ведь тоже были не простыми. Горнякам необходимо было осваивать совершенно новые горно-шахтные машины. Осваивать ранее не применяемые на рудниках «Дальполиметалла» системы разработки.

В этих условиях очень важно было иметь возможность маневрирования, иметь резервы на оборудование, специалистов и рабочую силу. Благодаря правильному решению вопроса об организации рудника (объединение его с «Верхним» и «Садовым»), «Николаевский» возможностями манёвра обладал. Может поэтому, избежав ошибок становления и роста, он сразу же включился в работу «Дальполиметалла» и позволил комбинату значительно повысить свои производственные показатели.

Например, бригада В.П. Юркевича откомандировала на рудник «Николаевский» часть

своих буровых станков «Ингерсол рэнд» и половину из числа специалистов. А Бригада Соловьёва В.И. вообще в полном составе ушла на «Николаевку».

Первые машинисты ПДМ из бригады Кармазина П.В. учились эксплуатировать самоходную технику на «Садовом» участке в бригаде Алексея Николаевича Жука. На «Николаевском» же руднике внедрялись «ТОРО-200», «ТОРО-350», «ПД-8», проходческие буровые станки «Тамрок-мини-бур-Дизель», станки для бурения скважин «Соло», вспомогательные самоходные машины.

Некоторое количество самоходной техники было сконструировано, изготовлено и внедрено в производство участком новой техники, который возглавляли опытные горняки и механики Климович В.А., Макарец В.Н., Филиппов А.В. Под их руководством трудились мастера своего дела, рабочие-рационализаторы Ермаков Борис Иванович, Васякин Александр Андреевич и другие. Ими были сконструированы, изготовлены и запущены в работу машина для торкрет-бетона, сварочная машина, машина для зарядки шпуров и скважин, буровые станки на базе СБУ-2М-НКР-100; СБУ-100-НКР-100 и множество других механизмов.

«Николаевка» работала, и работала совсем неплохо. План шёл.

Но минул первый год работы, и отработка первого опытного блока подошла к завершающей стадии. Остро встал вопрос с подготовленными и готовыми к выемке запасами руды. Тогда руководство «Дальполиметалла» и рудника «Николаевский» приняли решение об организации скоростной проходки на глыбовых рудных телах I-II-III-IV в этаже -220 м - -164 м. В короткие сроки был составлен проект, и в марте

1984 года началась подготовка к скоростной проходке. Руководителем скоростной был назначен опытный горный инженер Владимир Тахиярович Пак. Обязанности бригадира возложили на Ахмета Сагдатовича Салимова. Качественная подготовка скоростной дала свои плоды - за 30 дней апреля было пройдено 2115 п.м. горных выработок сечением 10,4 - 14,9 кв. м. Объём отбитой породы составил 27858 куб. м. Производительность одного проходчика в смену достигла 14,4 куб. м горной массы. Средняя зарплата одного рабочего бригады составила 704 рубля.

Экономический эффект от скоростной проходки оказался существенным, а прирост подготовленных запасов составил 680 тыс. тонн, что позволило руднику нормально работать ещё целых 5 лет. Многие участники скоростной проходки получили правительственные награды. Орденом Трудового Красного Знамени был награждён бригадир А.С. Салимов.

Скоростная проходка на «Николаевке» в 1984 году сплотила коллектив, улучшила психологический климат, явилась профессиональной школой для всех работников рудника. Эффективность скоростной проходки выразилась не только в сухих цифрах производственных показателей, но и в отличном настроении людей, уверовавших в себя, осознавших, что им большие дела по плечу.

У рудника «Николаевский» и сегодня есть значительный потенциал. Даже в свои 30 лет с отработанными верхними горизонтами он остаётся перспективным. В особенности при условии грамотной эксплуатации самоходной техники и наращивания производственной мощности. Удачи тебе, рудник «Николаевский»!

СПОРТ

Победа досталась сильнейшим!

Спорт тогда ассоциируется со здоровьем нации, когда он становится массовым. Именно массовости пытались достичь организаторы Первенства ДГО по лыжным гонкам, приглашая на старт всех желающих. Как убедился автор этих строк, усилия спорткомитета даром не пропали – 19 января на лыжню в падь Довгалёвскую приехали около 40 спортсменов и любителей, а также многочисленные болельщики.

День выдался на редкость тёплым и безветренным. Это радовало как профессионалов, тестирующих свои лыжи перед стартом, так и любителей фитнеса, многие из которых приехали в Довгалёвку не бежать что есть силы, а просто получить удовольствие от лыжной прогулки. Впрочем, к моменту старта даже самые неподготовленные участники соревнования немного занервничали, а уж погнавшись за соперником, пытались не сбрасывать темп.

По условиям соревнования в гонке участвовали мужчины и женщины. «Дальполиметалл» представляли пять человек: Вера Ивановна Шишкина (рудник «Южный»), Марина Ивановна Ламтева (участок «Королевский»), Юрий Николаевич Чекушкин (рудник «Николаевский»), Александр Васильевич Лобачев и Дмитрий Коваленко. Шефство над нашими спортсменами взяла председатель профсоюзного комитета Ирина Григорьевна Николаева – она организовала доставку участников гонки к месту старта.

Старт был раздельным. Вначале с интервалом в 30 секунд на трёхкилометровый круг побежали представительницы прекрасного пола. Дистанция для мужчин была немного длиннее – 5 км.

После финиша все с нетерпением ждали официальных итогов соревнования.

В личном зачёте среди мужчин первое место занял представитель «Бора» Анатолий Бочкарёв. Надо отметить, что он бежал

коньковым стилем, за счёт чего на отдельных участках трассы достиг хорошей скорости.

На втором месте работник «Дальполиметалла» Юрий Чекушкин – он уступил победителю всего 12 секунд.

Третьим к финишу пришёл ещё один представитель «Бора» Сергей Шарапута. Кстати, он является ещё и потенциальным призёром на конькобежной гонке, которая состоится на стадионе «Темп» в начале февраля.

Среди женщин титул самой быстрой подтвердила Анна Пряникова. Второй финишировала Светлана Чудинова из команды отдела образования. На третьей ступени пьедестала оказалась Алла Родионова (команда «Орифлейм»).

Кроме личного первенства, в зачёт шли и командные результаты. Медалями и кубками наградили представителей отдела образования Светлану Чудинову и Александра Яковенко – по суммарному времени они оказались быстрее всех.

Второе место заняла команда «Дальполиметалла» в составе Юрия Чекушкина и Марины Ламтевой. К слову, у них был реальный шанс стать первыми среди команд, но не вышло. Выводы уже сделаны.

Третье место заняла команда филиала ДВФУ – Анна Пряникова и Михаил Москалюк.

Кстати, Михаил Михайлович Москалюк – самый старший из участников соревнования. Ему 77 лет! Но, несмотря на годы,

Михаил Михайлович тренируется регулярно, что и подтвердила прошедшая в субботу гонка – он легко обошёл нескольких студентов, показав на финише седьмой личный результат.

Главный организатор лыжной гонки Владимир Леонидович Фадеев сказал, что по итогам этого соревнования уже в середине февраля будет сформирована команда, которая представит Дальнегорский городской округ на краевой спартакиаде в Арсеньеве. Он также поблагодарил спонсоров соревнования – компании «Альянс» и «Орифлейм». Благодаря их поддержке удалось наградить всех участников гонки не только вымпелами, но и подарками.

Дмитрий КОВАЛЕНКО



На лыжне Михаил Михайлович Москалюк



Победители в лыжной гонке: Анатолий Бочкарёв (первый слева), Юрий Чекушкин (третий слева), Сергей Шарапута (крайний справа)

УДИВИТЕЛЬНЫЙ МИР

Упорство и труд скалы перетрут

Меня ландшафты, человек тысячелетиями утверждает на Земле. Он оставляет свои узнаваемые следы повсюду: затерянные в камбоджийских джунглях памятники искусства кхмеров Ангкор-Ват и Ангкор-Тхом или, скажем, город Мачу-Пикчу в Перу, о котором люди забыли на целых 400 лет, великие пирамиды на плато Гиза в пригороде Каира, Петра в Иордании и т.д. Все эти удивительные творения человека, так или иначе, являются раскрученными туристическими объектами. Нам же в обзоре древностей хочется обратить внимание читателей на места, которые иностранцами посещаются реже. Все они находятся сравнительно недалеко от нас – в Китае.

Итак, в Поднебесной, кроме прочих, есть три памятника мирового значения, которые вошли в перечень Всемирного наследия «Юнеско». Речь о буддийских храмовых комплексах, вырубленных в скалах и представляющих собой удивительный пример человеческого мастерства и трудолюбия.

Мы лишь их перечислим.

«Каменные пещеры у Драконовых ворот» расположены в провинции Хэнань, в 12 км к югу от г. Лоян.

Другой храмовый комплекс также почитаем жителями Китая. Он называется «Пещера тысячи Будд» и находится в провинции Ганьсу,

что между Тибетским нагорьем, Синьцзян-Уйгурским автономным районом, Монголией и провинцией Сычуань. Этот комплекс религиозных сооружений объединяет 492 святилища, которые украшались фресками и скульптурами на протяжении целого тысячелетия – с IV по XIV века.

В другом конце страны, а точнее в провинции Шаньси, в 16 км к юго-востоку от города Датун до наших дней сохранились пещеры и гроты Юньган. Этот буддийский храмовый комплекс состоит из 252 сооружений – в основном, из вырезанных в скальных породах фигур Будды. Трудно поверить, но китайские скульпторы прошлого

го создали в этом храме около 51 тыс. каменных изваяний Будды. Некоторые из этих монументов достигают 17 метров в высоту. Вот уж действительно упорство и труд скалы перетрут!

Тысячи туристов тянутся со всего света, чтобы прикоснуться к древности, но в Китае есть ещё один рукотворный «памятник», о котором едва бы стало известно широкой общественности, не включи его местные власти в список популярных туристических маршрутов. Речь о туннеле «Гуолиан», который ведёт к одноимённой деревне.

До 70-х годов прошлого века деревня Guoliang была скорее забытым богом местом. Причина такой непопулярности у путешественников – её изолированность от внешнего мира. Несколько веков единственным путём в деревню была опасная лестница на крутом склоне скалы.

Но в 1972 году группа отчаянных сельчан решила взять ситуацию в свои руки – они самостоятельно без всякого проекта начали строить дорогу прямо в горном массиве. Руководил амбициозным для деревни проектом её староста Shen Mingxin.

Жители деревни, а их чуть более 300 человек, продали коз, а на вырученные деньги приобрели необходимое оборудование. Тринадцать новоиспечённых шахтостроителей начали работу по проходке туннеля. Их дело затя-

нулось на целых пять лет. За этот период проходчики, с помощью не самых прогрессивных технических средств, прошли в борту отвесной скалы наклонную выработку длиной 1200 м, высотой около 5 м и шириной чуть более 4 м. Работа была не только трудной, но и опасной – в результате обрушения кровли несколько деревенских жителей погибли. Однако, несмотря на все тяготы, 1 мая 1977 года туннель был открыт для движения.

Интересно, что в туннеле «Гуолиан» более тридцати «окон», ограниченных между собой целями. Они необходимы для освещения дороги, поскольку в деревне отсутствует электричество.

Весть о новом сооружении разлетелась по Китаю быстро. В результате невероятные усилия жителей деревни окупались с лихвой – на пороге нового века Поднебесная начала открывать свои границы для остального мира. На высоком уровне было принято решение о развитии туризма по всей стране. Поэтому местные чиновники единодушно решили, что туннель «Гуолиан» является прекрасным туристическим объектом.

Вскоре в маленькой деревушке, которая раньше была отрезана от окружающего мира, появились сотни туристов со всех концов света. Деревня стала жемчужиной местных гор из-за своих уникальных пейзажей, каменных зданий и этого поистине грандиозного туннеля.

Дмитрий КОВАЛЕНКО



Туннель «Гуолиан», длиной 1200 м

КОРОТКО О РАЗНОМ

Информационный вестник

Независимый ВПК



Вертолётные двигатели «ВК-2500», выпускаемые в Санкт-Петербурге, будут полностью состоять из российских деталей. Это значит, что зависимость сложного и высокотехнологичного производства от иностранных узлов и агрегатов наконец-то устранена.

В 2013 году в Санкт-Петербурге планируется произвести 50 двигателей «ВК-2500». Они оснащаются вертолётными двух типов – «Ка-52» («Аллигатора») и «Ми-28» («Ночной охотник»).

«ВК-2500» является модификацией повышенной мощности широко известного двигателя ТВ3-117ВМА. По топливной экономичности и весовым характеристикам новый двигатель стоит в ряду лучших мировых образцов.

Многолетний опыт серийного производства и эксплуатации базового двигателя в сочетании с применением современной системы регулирования дали возможность повысить эксплуатационные характеристики, обеспечить высокую надёжность и большой ресурс.

С 2015 года «Климов» будет выпускать уже от 400 двигателей «ВК-2500», часть из которых будет поставляться на авиационный завод «Прогресс» в город Арсеньев.

Для справки: в Арсеньеве на авиационном заводе «Прогресс» производят боевые ударные вертолеты «КА-50» (знаменитая «Чёрная акула») и двухместный «КА-52», который и оснащается двигателями «ВК-2500».

Родились в 2012 году

Почти 25 тыс. малышей родились в 2012 году в Приморье: 12 756 мальчиков и 12 148 девочек. Самыми популярными именами для новорожденных стали Анастасия, Дарья, Виктория, Артём, Максим и Дмитрий.

Радует, что, по сравнению с 2011-м, в прошлом году в Приморье отмечен прирост рождаемости – на 1272 малыша больше.

Увеличение числа новорожденных отмечено в девяти районах края: во Владивостоке, Большом Камне, Дальнереченске, Находке, Артёме, Фокино, в Михайловском, Лазовском и Ханкайском районах.

В 2012 году кроме популярных имён немало встречалось и редких. Так, в прошлом году в Приморье были зарегистрированы новорождённые мальчики с именами Океан, Климентий, Иоанн, Добрыня, Тарас, Ермолай. И девочки – Матрона, Пелагея, Юнона, Яромилла, Ариадна, Анисья, Сюзанна.

Сигареты на виду вне закона

Депутаты Госдумы планируют добавить в антитабачный законопроект очередную порцию поправок. Речь, в частности, идёт о запрете выкладки сигарет в витринах и над кассами в магазинах.

«Мы поддерживаем запрет на выкладку сигарет в витринах и на кассах, чтобы таким образом не привлекать внимания и не поощрять интерес к сигаретам и курению», – сказал вице-спикер Государственной думы Сергей Железняк. – В больших магазинах будут созданы специальные отделы, где курящие смогут определиться с выбором, не вовлекая в это других покупателей».

Кроме того, в окончательном сформированный перечень мест, где будет запрещено курить, войдут детские, медицинские, спортивные, государственные, религиозные учреждения, а также предприятия питания.

Оплачивайте штрафы вовремя



ГИБДД напоминает, что в соответствии с ч.1 ст. 20.25 Кодекса РФ об административных правонарушениях граждане, по каким-либо причинам не оплатившие вовремя штрафы, наложенные судом или должностными лицами специально уполномоченных органов, подвергаются наказанию в виде наложения штрафа в двукратном размере (но не менее 1 тыс. руб.). При этом от уплаты первоначального штрафа неплательщик не освобождается.

Впрочем, наложение административного штрафа в двукратном размере – не самое жёсткое наказание для неплательщиков. В соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях, неуплата административного штрафа может повлечь за собой также и административный арест на срок до 15 суток.

В 2012 году на дорогах Приморского края наказанию в виде наложения штрафа в двойном размере подверглись 24 058 автомобилистов-должников, 268 граждан провели несколько суток за решёткой.

Пристёгиваться за рулём выгодно

Госдума приняла в первом чтении законопроект об усилении ответственности за нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов и правил перевозки людей. Соответствующие поправки пред-

лагается внести в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ.

Согласно документу, штраф за управление автомобилем водителем, не пристегнутым ремнём безопасности, равно как и за перевозку пассажиров без ремней, если они предусмотрены конструкцией транспортного средства, должен быть увеличен с 500 до 1000 руб. Аналогичный штраф ждёт и тех, кто управляет мотоциклом или перевозит на нём пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах.

С 500-700 руб. до 1000-1200 руб. увеличен штраф за перевозку людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешённых ПДД), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения.

Как полагает один из инициаторов законопроекта, член Совета Федерации Владимир Федоров, увеличение этих штрафов позволит сократить количество жертв и пострадавших в ДТП. По данным сенатора, ежегодно в автокатастрофах в России гибнут более 30 тыс. человек и более 250 тыс. получают травмы различной степени тяжести. В основном это люди трудоспособного возраста от 20 до 40 лет. Одна из причин столь высокого числа жертв на дорогах — пренебрежение к пользованию ремнями безопасности и детскими удерживающими креслами.

Новые авто для «Скорой помощи»



В 2012 году в Приморье поступили сначала 15 реанимобилей для больниц края, а затем 40 автомобилей марки «УАЗ» для медучреждений в северных районах. Тенденция к обновлению автопарка «Скорой помощи» продолжилась и накануне нового года.

В конце прошлого года с завода в Нижнем Новгороде в Приморье отправили 20 машин «Скорой помощи» марки «Ford». Эти автомобили уже поступили в край. Ещё 25 медицинских автомобилей марки «Ford» будут доставлены по железной дороге в начале февраля.

В течение же 2013 года для Приморского края будут приобретены сразу 100 новых автомобилей «Скорой помощи» на платформах «УАЗ» и «Ford», в том числе, реанимобили. Таким образом, за два года автопарк «Скорой помощи» в Приморье будет значительно обновлён.

02 ИНФОРМИРУЕТ

Криминальная хроника

Прошедшая неделя выдалась относительно спокойной. Вплоть до того, что в отдельные сутки Межмуниципальным отделом МВД России «Дальнегорский» не было зарегистрировано ни одного сообщения, содержащего признаки состава преступления. Впрочем, затишье было недолгим.

Вечером 14 января поступило сообщение о проникновении в квартиру по проспекту, 55. Пока хозяин был на работе, в его доме побывал неизвестный, который унёс с собой дорогой ноутбук. В квартиру, расположенную на втором этаже, вор проник не совсем обычным путем: по зарешеченному окну первого этажа забрался на балкон и выбил нижнюю часть балконной двери. Кстати, случайная свидетельница ничего криминального не заподозрила – она решила, что сам хозяин потерял ключ, поэтому воспользовался балконом. Возбуждено уголовное дело.

16 января заявила о краже хозяйка гаража по ул. Солнечной. Кража была совершена путём взлома навесного замка в период с 15 на 16 января. Похищены 4 колеса и аккумулятор на общую сумму 18 тыс. руб. Надо сказать, что этот гаражный массив расположен на отшибе, поэтому кражи здесь совершаются не в первый раз. Но и в таких условиях воров не стоит рассчитывать на полную безнаказанность – эти кражи тоже раскрываются, хотя и не сразу. По данному факту возбуждено уголовное дело.

В период с 13 на 14 января совершена кража силового сварочного кабеля с территории ЗАО ГХК «Бор». Проводится проверка.

15 января жительница с. Сержаново подала в полицию заявление о краже из её кошелька 1 тыс. руб. В краже уже созналась 26-летняя гр. В. Воровка, злоупотребляющая спиртными напитками, приходила в квартиру заявительницы и воспользовалась моментом.

16 января гражданин Н. заявил о хищении сотового телефона из салона своего автомобиля. Не исключен вариант, что телефон был утерян. Гражданин, попадающим в подобные неприятные обстоятельства, следует уяснить: если вы уверены, что лишились телефона по собственному недосмотру,

не нужно выдумывать историю о краже. Расскажите об обстоятельствах утраты телефона как есть, без прикрас. Полиция будет искать пропажу в любом случае.

Практически еженедельно в сводке происшествий фигурирует название магазина, осуществляющего торговлю в ночное время. На сей раз с субботы на воскресенье с прилавка этого магазина открыто похищены две пачки сигарет. Также в помещении магазина произошла ссора между двумя посетителями, в результате которой гражданка 1980 года рождения поступила в травмпункт с переломом костей носа.

На минувшей неделе возбуждено уголовное дело по статье 163 УК РФ «Вымогательство». История ещё новогодняя и громкая в прямом и переносном смысле. В первых числах января на пункт скорой помощи поступил гражданин Б. с огнестрельным ранением бедра. Таким силовым методом у него вымогала деньги группа из 4-х человек. Все фигуранты истории установлены и дали признательные показания.

Раскрыто преступление почти годичной давности. История с ночным проникновением в школу № 8 и хищением компьютерной техники в феврале 2012 года была резонансной. Кража раскрыта, её совершили трое молодых людей. Им предъявлено обвинение. Часть похищенного изъята.

Полиция напоминает гражданам, что по телефону доверия 3-28-77 вы можете поделиться информацией, сделать сообщение о преступлении или правонарушении. Конфиденциальность гарантируется.

Пресс-служба и следственный отдел МО МВД РФ «Дальнегорский»
Телефон доверия 3-28-77
Официальный сайт <http://dalnegorsk-ovd.ru>

Объявление

Напоминаем, что паспортный стол теперь находится по адресу ул. Сухановская, 1.

Внимание! В связи с оформлением субсидии на услуги «Примтеплоэнерго» резко увеличилось количество желающих прописаться. В связи с этим в паспортном столе появились большие очереди.

Напоминаем, что прописка одного человека занимает от 40 минут, так как все бумаги заполняются только на месте. Если же вам необходимо получить справку, воспользуйтесь временем, когда

выдают только справки.

Расписание работы паспортного стола:

Пнд: 9 – 12, 13 – 17

Вт: приёма нет

Ср: 9 – 12, 13 – 17

Чтв: 14 – 17

Птн: 9 – 12, 13 – 17

В приёмное время до 15-30 - оформление всех видов документов.

После 15-30 - только выдача справок (документы на прописку и выписку не принимаются).

САНТЕХНИЧЕСКИЕ

УСЛУГИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ,

работы с пропиленом,

пенсионерам скидка

10%, гарантия и качество.

8-908-974-765;

8-924-137-5114

РЕМОНТ ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ:

Toyota, Mitsubishi, Honda, Mazda и т.д.
Тел.: 8-914-665-1623



В ЯНВАРЕ - АКЦИЯ ОТ СБЕРБАНКА

Потребительские кредиты от 13,9%

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlp110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 690 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.