

Дружный экипаж



В железнодорожном цехе герои нашего очерка Владимир Орешко и Виктор Михалёв на хорошем счету. Больше пятнадцати лет они дружат семьями. И ещё дольше, на протяжении почти 30 лет, остаются верными своему предприятию – «Дальполиметаллу».

Стр. 2

ТВ-программа Поздравления Рубрика «Другое кино»



Фильм «Осенняя соната» интересен не только содержанием, но и формой, которую тонкий психолог Ингмар Бергман всегда доводил до совершенства. Напряжение, создаваемое практически из воздуха и запечатленное на плёнку, – это действительно сильно. А достигается такой эффект игрой преимущественно двух талантливейших актрис. Посмотрите – и вы не пожалуете о потраченном времени.

Стр. 3-6

Без интриги не обошлось

В минувшие выходные в Арсеньеве состоялась IX зимняя Спартакиада Приморского края среди трудящихся, в которой приняли участие 26 команд из 11 городских округов и 15 муниципальных районов – всего 603 спортсмена.

В программу соревнований Спартакиады вошли такие виды спорта, как мини-хоккей с мячом, мини-футбол на снегу, хоккей, конькобежный спорт, горнолыжный спорт, лыжные гонки, спортивное ориентирование и полиатлон, объединяющий в себе лыжную гонку, плавание и пулевую стрельбу.

Стр. 7

Запрет на курение

На прошлой неделе в третьем чтении парламентарии приняли закон «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака», существенно усложняющий жизнь курильщикам, табачным компаниям, рестораторам и... режиссерам.

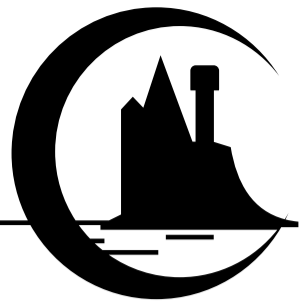
Стр. 7

Информационный вестник

Стр. 8

Криминальная хроника

Стр. 8



Уважаемые читатели, мы представляем вашему вниманию юбилейный выпуск газеты – пятисотый по счёту. Мы выходим в свет уже 10 лет!

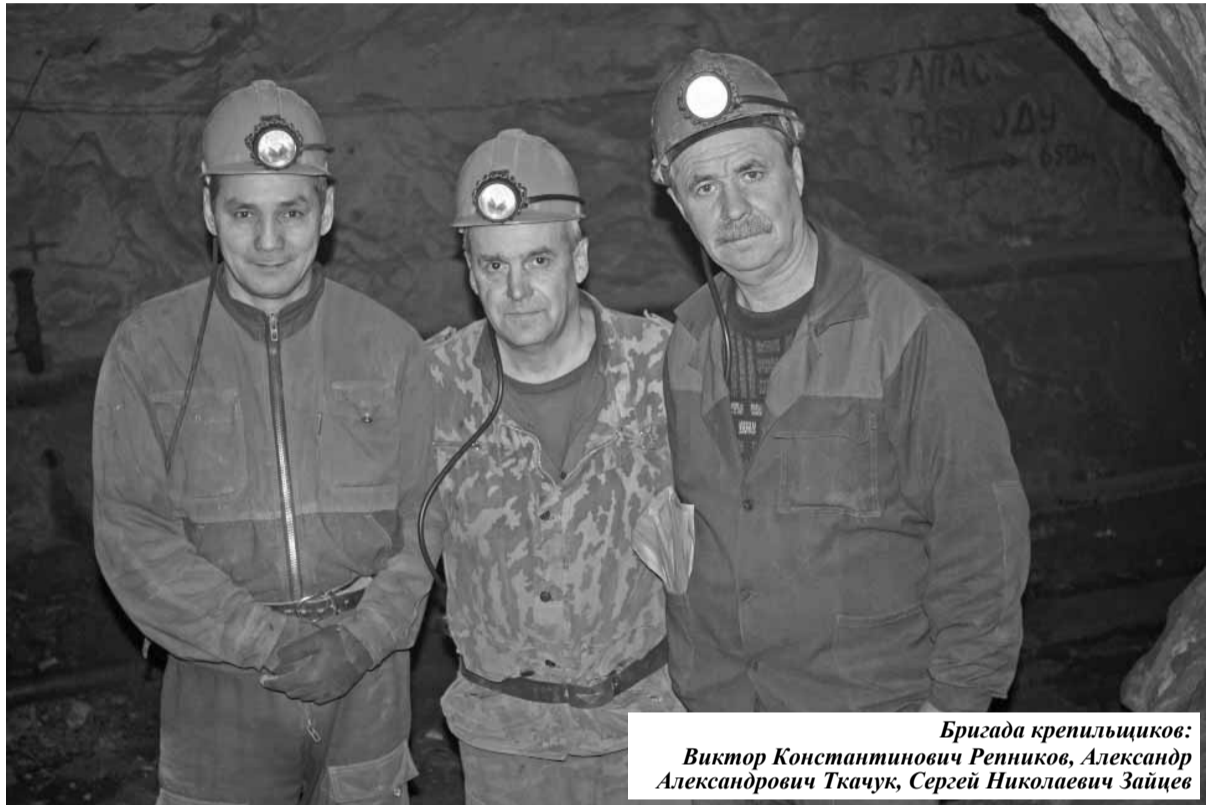
Крупнейшая залежь «2-го Советского»

Рудник «2-й Советский» разделён на два добычных участка. До сегодняшнего дня внимание редакции, в основном, было обращено на участок самоходной техники, где помимо добычи руды ведётся интенсивная проходка Транспортного уклона. Впрочем, и на первом участке горные работы развиваются не менее интересно. Для того, чтобы разобраться в этом подробнее, мы отправились во вторую камеру рудного тела «Четвёртый рудный рукав».

За 60 лет активной эксплуатации рудник «2-й Советский» свои запасы ничуть не истощил. Об этом свидетельствуют геологи, хорошо знакомые с Партизанским месторождением. Например, известно, что ниже существующего ствола залегают около 1 млн. тонн богатейшей руды. Уже в скором будущем горняки вскроют её Транспортным уклоном...

Пока же большая часть месячного плана по добыче руды лежит на плечах горняков с первого добычного участка. Так, при плане рудника 17,9 тыс. тонн руды в месяц первый участок добывает более 11 тыс. тонн – из них 6 тыс. тонн руды из первой камеры «Четвёртого рудного рукава».

О подготовке этой камеры мы писали ещё в 2008 году, когда проходчики Сергей Галецкий и Александр Абакумов начинали зарезать первый подэтажный штрек. Примерно в то же время проходчики из подрядной организации «Горняк» с помощью КПВ проходили вентиляционно-ходовой встающий. За давностью мно-



Бригада крепильщиков: Виктор Константинович Репников, Александр Александрович Ткачук, Сергей Николаевич Зайцев

гие из этих деталей уже забылись. Оно и понятно, ведь первая камера рудного тела «Четвёртый рудный рукав» постепенно дорабатывается – большая её часть теперь является объёмным очистным пространством.

Надо сказать, что о «Четвёртом рудном рукаве» геологам было известно задолго до составления первых проектов на отработку этого рудного тела, большого и значительно обогащённого цинком – с 1970-х годов. Однако, из-за сложной гидрогеологической обстановки работать там тогда было невозможно.

«Четвёртый рудный рукав» находится на Восточном участке Партизанского месторождения в непосредственной близости от ключа Больничного, – вспоминает

старейший и заслуженный геолог «Дальполиметалла» Валерий Николаевич Колесников. – По всей вероятности, обводнёность этого рудного тела была связана с наличием хаотичной сети зон трещиноватости и хорошо выраженных разломами.

Но геологи природу перехитрили – решили-таки технологически сложную производственную задачу. Случилось это в начале 1990-х годов, когда на гор. 215 м горняки «2-го Советского» создали дренажную систему – из пройденного на этой отметке штрека Дренажно-го пробурили 30 скважин глубиной до 250 м. Система скважин действует и поныне, предохраняя шахтные горизонты Восточного участка от больших водопритоков.

Эта история вспоминается у клетьевого ствола на гор. -65 м, где круглый год стоит шум вырывающейся из скважины воды. Но вскоре звук стихает – вязнет в плотном мраморированном известняке, сквозь который пройден штрек Восточный.

Мы с заместителем начальника подземного добычного участка №1 Олегом Александровичем Удодом следуем по горизонту -65 м в сторону второй камеры «Четвёртого рудного рукава». Вскоре она будет введена в эксплуатацию и заменит выбывающую камеру №1. Всего же «Четвёртый рудный рукав» состоит из трёх выемочных единиц (для удобства технологи это рудное тело разделили), а его запасы составляют порядка 189 тыс. тонн.

Кстати, ни одна известная рудная залежь на «2-м Советском» не обогащена цинком так же сильно, как «Четвёртый рудный рукав». Отдельные пробы достигали 30% при среднем содержании в 10%.

Свинец же, напротив, практически не выражен в рудах Восточного участка Партизанского месторождения. В среднем его здесь лишь 0,5%.

Что касается камеры №2, то содержание цинка здесь 5,75%, а свинца 0,35%, – рассказывает главный геолог рудника «2-й Советский» Анатолий Александрович Яковенко. – Объём второй камеры «Четвёртого рудного рукава» составляет 68,6 тыс. тонн.

На поверхности планы горных инженеров, геологов и маркшейдеров зафиксированы на бумаге, но под землёй производственные задачи сводятся к метрам, циклам, объёмам, обеспечениям расходными материалами и т.д. Это особенно хорошо видно на среднем фронте производства, там, где всегда жарко и никто не сидит без дела.

Перед тем, как по ходуку и ВХВ попасть на четвёртый подэтажный штрек, мы с Олегом Александровичем Удодом встречаем бригаду крепильщиков. У всех у них за спиной многолетний стаж работы проходчиком.

– Именно из таких бывалых горняков потом получают первоклассные крепильщики, – объясняет Олег Удод. – После массового взрыва у них всегда много работы.

Окончание на стр.7



Бахадыр Турдалиевич Ирсалиев, подземный сварщик

Можно сказать, что нашему корреспонденту повезло познакомиться с Виктором Владимировичем Михалёвым и Владимиром Ивановичем Орешко именно накануне 23 февраля. Почему повезло? Да потому, что героев этого очерка объединяет не только работа в одном экипаже тепловоза, но и служба на флоте – интересная, надо сказать, служба.

Дружный экипаж

Ледяной ветер обдувает состав, спустившийся с Верхнего рудника, но в кабине тепловоза тепло. Правда, кондуктор грузовых поездов Владимир Иванович Орешко находится здесь не всегда. Например, утром он чистил от снега стрелочные переводы, затем отцеплял и сцеплял составы, а теперь, когда думпкары с рудой стоят у бункера ЦОФ, Владимир Иванович специальным гидромолотом отбивает руду, примёрзшую к днищу вагона. Горная масса, крепко сцементированная морозом, никак не хочет сваливаться в бункер Центральной обогатительной фабрики. Но упорство побеждает – вскоре машинист тепловоза Виктор Владимирович Михалёв подводит под разгрузку следующий вагон...

Экипаж железнодорожного цеха в составе машиниста тепловоза Виктора Владимировича Михалёва и кондуктора грузовых поездов Владимира Ивановича Орешко трудится в «Дальполиметалле» уже несколько десятилетий. Нередко они лидируют в трудовом соревновании по цеху (сохранилась в ЖДЦ и такая традиция).

- Помню, когда я только начинал работать на узкоколейной железной дороге «Дальполиметалла», нас водили на экскурсию на только что построенный рудник «Николаевский». В целях общего развития, чтобы представляли, где и как руда добывается, которую мы перевозим на фабрику, - вспоминает Виктор Владимирович.

И Виктор Михалёв, и его напарник Владимир Орешко по профессии машинисты локомотивов – электровозов и тепловозов. Они оба когда-то работали на ширококолейных железных дорогах. Владимир Иванович на Украине - в 40 км от Чернобыля, а Виктор Владимирович водил составы по Транссибу - на станции Бикин и Бира в Хабаровском крае.

Среди многочисленных работников железной дороги машинист локомотива - особая каста, ведь он не просто ведёт состав вперёд, но ещё и отвечает за безопасность движения.

- Монотонный ритм длинных перегонов накладывает свой отпечаток на нашу профессию, - вспоминает Владимир Иванович Орешко о своём

опыте работы машинистом локомотива в прошлом. - Поэтому машинист должен обладать следующими качествами: иметь отменное здоровье, быструю реакцию и быть психически устойчивым.

Такая работа далеко не сахар, и наши герои не раз в этом убеждались.

Например, Владимир Орешко работал в железнодорожном депо, откуда локомотивы отправлялись на помощь ликвидаторам последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

- Мы транспортировали на атомную станцию большое количество техники, бетона, свинца, - рассказывает Владимир Иванович. - Каждый раз, заезжая в зону, приходилось переодеваться в новую робу и сапоги. После разгрузки состава вся спецодежда снималась и подвергалась уничтожению.

- Насколько хорошо вы были тогда информированы о реальной угрозе радиации? - спрашиваю.

- Понимание опасности присутствовало у всех, но мы делали то, что должны были делать. А после пяти лет работы ликвидатором я с семьёй приехал в Дальнегорск.

Владимир Орешко рассказывает о своём подвиге так, как будто он говорит о чём-то не очень существенном. Однако, стоит отдать должное его мужеству и гражданской позиции.

Накануне 23 февраля мы не могли не поинтересоваться у Владимира Ивановича и о том,



Виктор Владимирович Михалёв, машинист тепловоза

на каких ещё рубежах он защищал свою родину.

- Где вы служили? - спрашиваю.

Несколько смущаясь тем, что корреспондент пытается сделать из него героя, Владимир Орешко скромничает и, как нам показалось, недоговаривает:

- Я почти четыре года служил мотористом на судне обеспечения - на военном танкере. На флоте научился многому: и пробоины в корпусе заделывать за считанные секунды, и под водой работать...

Сегодня Владимир Иванович Орешко - кондуктор грузовых поездов. Работа ему нравится.

- Я отвечаю за подвижной состав, за сцепку и расцепку подвижных тележек, за выгрузку руды на фабрике, - рассказывает Владимир Иванович. Удивительно, как в этом человеке сочетаются два редких для нашего времени качества - скромность и открытость.

Машинист тепловоза Виктор Владимирович Михалёв - напарник Владимира Орешко, а также его давний друг. Их объединяет не только работа в одном экипаже, но и флотская доля, которая выпала им обоим в юности.

До трудоустройства в «Дальполиметалл» Виктор Михалёв три года служил на флоте. И кем бы, вы думали? - Водолазом.

- Нас готовили в Севастополе, - вспоминает Виктор Владимирович. - Располагавшаяся там школа водолазов считалась одной из элитных в составе ВМФ СССР, ведь там учили будущих диверсантов.

После учебной части Виктор Владимирович прибыл на Тихоокеанский флот, где продолжил службу в Четвёртой атомной флотилии.

- Служба проходила, в основном, спокойно, - вспоминает Виктор Михалёв. - Погружался с целью обследования килевой части судна, для чистки винтов. А ещё я обучал молодых матросов, как правильно покидать подводную лодку через торпедные аппараты, как пользоваться спасательным колоколом и т.д.

- Неужели за всю службу на флоте в вашей практике были лишь учения и плановые погружения?

- Не только, приходилось участвовать и в реальных спасательных работах, когда в районе Филиппинских островов на глубине 60 метров затонула наша советская подводная лодка, - рассказывает Виктор Владимирович. - Мы на спасательном судне оперативно прибыли в заданный район. Часть экипажа субмарины успела задраться в отсеках - они спаслись, а тринадцать матросов погибли. Мы вместе с товарищами опускались под воду и тросами цепляли лодку, чтобы увести её на нашу территорию. Позднее, уже на базе нашей

атомной флотилии под Находкой, ребят похоронили со всеми почестями воинской славы.

Воинская закалка не раз выручала Виктора Владимировича Михалёва и в «Дальполиметалле». Ведь известно, что дальнегорская узкоколейка, соединяющая рудники «Верхний» и «2-й Советский» с фабрикой, иногда подкидывает экипажам тепловозов дополнительные заботы. Например, зимой достают снегопады. Тогда смена начинается с очистки путей - к тепловозу цепляют плуг и расталкивают снег в стороны. Ну, а стрелочные переводы чистят всегда вручную.

Случаются в работе экипажей тепловозов и другие форс-мажорные ситуации, однако, в сложных обстоятельствах опытные машинисты и грамотные кондукторы ЖДЦ не теряют рабочую хватку и всегда выходят победителями.

Работа в железнодорожном цехе не прекращается ни днём, ни ночью. За год экипажи тепловозов перевозят сотни тысяч тонн руды. И, надо сказать, среди машинистов тепловозов и кондукторов грузовых поездов не прекращается трудовое соревнование.

Лет пять назад это «ноухау» внедрил начальник цеха Владислав Адольфович Филиппов. Его инициатива прижилась, а соревновательный дух среди экипажей тепловозов дал положительные результаты - появилась некоторая материальная заинтересованность в количестве перевезённой руды.

В железнодорожном цехе герои нашего очерка Владимир Орешко и Виктор Михалёв на хорошем счету. Больше пятнадцати лет они дружат семьями. И ещё дольше, на протяжении почти 30 лет, остаются верными своему предприятию - «Дальполиметаллу».

Ирина САВИЦКАЯ,
Дмитрий КОВАЛЕНКО



Владимир Иванович Орешко, кондуктор грузовых поездов

СПОРТ

Без интриги не обошлось



Анатолий Бочкарёв - один из сильнейших лыжников в Дальнегорске

В минувшие выходные в Арсеньеве состоялась IX зимняя Спартакиада Приморского края среди трудящихся, в которой приняли участие 26 команд из 11 городских округов и 15 муниципальных районов – всего 603 спортсмена.

В программу соревнований Спартакиады вошли такие виды спорта, как мини-хоккей с мячом, мини-футбол на снегу, хоккей, конькобежный спорт, горнолыжный спорт, лыжные гонки, спортивное ориентирование и полиатлон, объединяющий в себе лыжную гонку, плавание и пулевую стрельбу.

Команда, представлявшая Дальнегорск, в течение всех трёх дней соревнования показывала в целом стабильный средний результат. Впрочем, лучше всех из сборной ДГО выступили, всё же, лыжники: Анна Пряникова, Светлана Чудинова, Алла Родионова, Анатолий Бочкарёв,

Юрий Чекушкин и Дмитрий Коваленко. На дистанции 5 км для женщин и 10 км для мужчин наши спортсмены показали хорошее суммарное время и вывели свою команду на почётное второе место. В скорости и выносливости лыжники состязались на трассе «Салют»: в пятницу бежали классическим стилем, в субботу – коньковым стилем, а в воскресенье была эстафета.

Интрига случилась сразу после подведения окончательных результатов – одинаковое количество очков набрали команды Владивостока, Артёма и Дальнегорска. Однако по положению Спартакиады,

предпочтение надо было отдать той команде, которая лучше всех выступила в лыжных гонках. Оно и понятно, ведь Спартакиада зимняя. Впрочем, логика некоторых судей шла вразрез с текстом положения, и места распределились следующим образом: Арсеньев (первое место), Владивосток (второе место) и Артём (третье место). Дошло даже до того, что положение попытались переписать прямо перед вручением кубков и грамот.

В настоящий момент вопрос о присуждении команде Дальнегорского городского округа второго места обсуждается в центральном спорткомитете Приморского края. Скорее всего, решение судей будет пересмотрено в пользу нашей сборной.

Дмитрий КОВАЛЕНКО

К СВЕДЕНИЮ

Запрет на курение

На прошлой неделе в третьем чтении парламентарии приняли закон «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака», существенно усложняющий жизнь курильщикам, табачным компаниям, рестораторам и... режиссерам.



С самого начала антитабачной дискуссии было ясно, что закон обязательно будет принят. Его внесение в Госдуму сопровождалось тревожным видеообращением Дмитрия Медведева, посвященным табачному рынку в России.

Тогда Медведев призвал «не только запретить курение в общественных местах и продажу сигарет на каждом углу, но и полностью запретить рекламу табака, а также повысить налоги на производителей сигарет до вменяемого уровня». Идея борьбы с курением вопросов не вызывала, загадкой оставались только детали антитабачной кампании.

Пройдя три парламентских чтения, закон об охране населения от табачного дыма, однако, несколько видоизменился в сравнении с первой его редакцией. Госдума отказалась от регулирования минимальных и максимальных цен на сигареты, запрета на жевательный, сосательный, нюхательный табак и запрета на благотворительность табачных компаний. Несмотря на это, закон вводит ряд жестких ограничений, доставляющих головную боль и массу неудобств непосредственно курильщикам.

С 1 июня 2013 года в России будет

запрещено курение в госучреждениях, больницах, вузах, школах и на стадионах. В 2014 году заработает запрет и на курение в местах общественного питания. На улице курить можно будет лишь на расстоянии 15 метров от входов на железнодорожные вокзалы, автовокзалы, в аэропорты, станции метро и на остановки. Также разрешается курить у себя дома.

Продажа сигарет будет вестись по алфавитному списку продукции без демонстрации товара на витрине. Кроме того, табачные изделия нельзя будет продавать на вокзалах и станциях метро. Также новый закон запрещает рекламу табака, скидки и промоакции. Демонстрировать сигареты и курение будет запрещено как в аудиопроодукции, так и в мультфильмах и кино. Однако санкции, которые будут приниматься по отношению к нарушителям нового закона, пока не известны. Систему штрафов ещё предстоит разработать и внести в КоАП.

По статистике, которую признает Минздравсоцразвития, курят почти 40% россиян, а представить себе современный фильм без курящего персонажа, мягко говоря, сложно. Впрочем, запрет на демонстрацию курения в кинофильмах исключает случаи, когда курение является неотъемлемой частью художественного замысла. Однако непонятно, кто и как будет за этим следить.

Очевидно, что новый антитабачный закон имеет некоторое количество спорных и даже совсем неясных моментов. В то же время не раз пережившие гонения на курильщиков западные табачные компании знают способы и технологии по обходу антитабачных запретов. Так что в ближайшее время можно ожидать всякого рода казусы, связанные с новым законом, а также ожесточенное сопротивление курильщиков антитабачным мерам.

ТВОИ ЛЮДИ, «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ»

Крупнейшая залежь «2-го Советского»



Игорь Васильевич Курбацкий и Максим Николаевич Московкин, проходчики

**Окончание.
Начало на стр.1**

Крепильщик Александр Александрович Ткачук 25 лет трудился проходчиком, работал в ШСУ и даже передавал свой опыт шахтостроителя в Кабардино-Балкарии и в Заполярье.

Его напарник Сергей Николаевич Зайцев на проходке отработал 20 лет, тоже трудился в ШСУ и даже проходил ствол на Смирновском месторождении, которое, к сожалению, страна сберечь не смогла.

Оставив крепильщиков ремонтировать покорёженные взрывной волной отбойные, мы пошли ниже по ВХВ. Между третьим и вторым поэтажными штреками сварщик Бахадыр Турдалиевич Ирсадиев из арматуры монтирует металлический полук.

- Полки мы делаем из металла, потому что деревянные могут

быть повреждены взрывом, - говорит Олег Удод.

Ещё ниже, на первом подэтаже, мы здороваемся с проходчиками – Игорем Васильевичем Курбацким и Максимом Николаевичем Московкиным. А на штреке подсечки встречаем взрывника Романа Радионовича Сущенко.

На горизонте -135 м, куда мы вскоре спускаемся, тоже кипит работа. Там удлиняется откаточная выработка (она должна подойти под камеру №2), навешивается контактный провод для электровозов, ведётся откатка руды – в общем, каждый занят своим делом.

Так, постепенно и поэтапно горняки первого добычного участка не только выполняют свои плановые показатели по добыче руды, но и ведут нарезные и горноподготовительные работы.

Дмитрий КОВАЛЕНКО

PP

Информационный вестник

КОРОТКО О РАЗНОМ

За 14 рублей



С 18 февраля пассажиры общественного транспорта в Дальнегорске вновь платят за проезд 14 рублей.

Напомним, что дальнегорцы были возмущены стоимостью проезда, поднятой до 17 рублей. Поэтому администрацией Дальнегорского городского округа было принято решение о снижении стоимости проезда в городском общественном транспорте на срок до 1 июня 2013 года. Предполагается, что за это время будет разработан комплекс мер, который позволит смягчить «ценовой удар» для малообеспеченной категории пассажиров, в том числе. В частности, намечен выпуск доступных проездных билетов. Их стоимость, скорее всего, не превысит 500 рублей.

Санавиация в Приморье



В текущем году в Приморье появится вертолёт санитарной авиации. Он позволит быстро оказывать экстренную помощь людям, живущим в труднодоступных районах.

Рассматриваются два варианта - российский «Ми-2» или зарубежный «EUROCOPTER».

Вертолёт «Ми-2» имеет дальность полёта 400 километров.

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Лебедь, рак и щука



«Запретить, разрешить, запретить, разрешить... Они для этого там по столице с мигалками носятся?» - примерно такую реакцию вызывает у многих российских водителей спор наших уважаемых парламентариев о так называемом «нулевом промилле». Сарказм простых граждан понятен - глупо ведь, да и надоело уже наблюдать, как серьёзные вроде бы люди из пустого в порожнее воду льют.

А дело вот в чём - в Госдуме уже в третий раз за короткий промежуток времени был внесён законопроект об отмене «нулевого промилле» и введении минимального порога на уровне 0,2 промилле, необходимого для признания водителя пьяным. Свой шаг инициатор законопроекта

При этом он способен перевезти не менее шести человек, в том числе, двоих в лежачем состоянии.

Вертолёт «EUROCOPTER» предназначен для оказания пострадавшим экстренной медицинской помощи прямо на борту (с выполнением на месте хирургических операций) и доставки пострадавших в стационары. Машина способна приземляться в труднодоступной местности. Вертолёт возможен быстрая перевозка больных на расстояние до 800 километров.

Медицинские вертолёты оснащаются комплексом современного оборудования, которое позволяет тщательно наблюдать за пациентом и стабилизировать его состояние.

Напомним, что собственного вертолётного парка на сегодняшний день у санитарной авиации в Приморье нет. Поэтому использование санитарной авиации для транспортировки больных из отдалённых районов Приморья представляется сегодня проблематичным - из-за высокой аренды винтокрылых машин.

Пейте молоко - будете здоровы

Чиновники Приморья рекомендуют жителям края не употреблять молочные продукты с большим сроком годности, поскольку производятся они из сухого молока с добавлением консервантов.

В отделе пищевой промышленности департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморского края также рекомендуют покупать молоко и молокопродукты, произведённые местными предпринимателями.

Ожидается, что в скором времени на упаковках с молоком будет печататься полная информация о составе товара. Это поможет потребителям оградить себя от некачественных молочных продуктов.

объяснил желанием исправить нынешнюю ситуацию, при которой наказание могут получить невиновные водители. По словам депутата, достичь абсолютного нуля содержания этанола в организме в принципе невозможно. В крови человека вырабатывается эндогенный алкоголь, незначительное количество алкоголя содержится в кисломолочных продуктах, ржаном хлебе, бананах и в некоторых фармацевтических препаратах.

Разговоры, разговоры... Похоже, что депутаты в Госдуме только для того и нужны, чтобы раскачивать общественное мнение туда-сюда, как лебедь, рак и щука.

Электронные паспорта

Бумажным паспортам в России осталось жить недолго. Уже через 2 года им на смену придут идентификационные пластиковые карты со встроенным микрочипом. Выдача электронных паспортов гражданам России начнётся в 2015 году, однако бумажный документ будет действителен до 2025 года. Законопроект, разработанный Федеральной миграционной службой (ФМС), был опубликован на сайте мини-

Для удобства пассажиров



Российская авиакомпания «Сибирь» (S7 Airlines) и национальная авиакомпания Японии JAL заключили код-шеринговое соглашение о перевозках между Россией и Японией. Оно вступило в силу 29 января.

В соответствии с соглашением код-шеринговой авиаконпании S7 будет размещён на рейсах JAL из Москвы в Токио, а также на пяти внутренних маршрутах в Японии. В свою очередь код JAL появится на рейсах «Сибири» из Хабаровска и Владивостока в Токио.

В соответствии с заключённым код-шеринговым соглашением мы теперь имеем право продавать билеты на рейсы компании JAL не только в Токио, но и далее по следующим внутренним направлениям в Японии - Саппоро, Нагоя, Осака, Фукуока, Наха (Окинава). Пассажиры, прилетев в Токио на борту S7 Airlines, отправляется в дальнейший путь на самолёте JAL, но билет может приобрести сразу у нас. По такой же схеме действует и JAL - пассажиры авиакомпании могут воспользоваться маршрутной сетью «Сибири» с приобретением билетов в офисах японского авиаперевозчика, - пояснили в пресс-службе S7 Airlines

Стоит отметить, что подобные соглашения у S7 Airlines заключены со многими зарубежными перевозчиками, что привело к созданию широкой маршрутной сети по всему миру.

стерства экономического развития ещё 28 января.

Согласно проекту федерального закона «Об основном документе, удостоверяющем личность гражданина Российской Федерации», с 2015 года электронную карту обязаны будут иметь все граждане РФ, достигшие 14-летнего возраста и проживающие на территории России. При этом бумажный документ сохраняет юридическую силу и признаётся действительным до 1 января 2025 года.

Если нынешний бумажный паспорт с момента выдачи подлежит замене лишь при условии достижения определённого возраста (в 20 и 45 лет) или в случае смены фамилии, то срок действия электронного паспорта составит 10 лет. Идентификационная карта будет содержать визуальные и электронные носители информации с записанными на них персональными данными владельца, включая биометрические персональные данные.

Как говорится в пояснительной записке, необходимость введения электронного паспорта обусловлена, прежде всего, повышением защищённости документов граждан РФ.

02 ИНФОРМИРУЕТ

Криминальная хроника

12 февраля в магазине, расположенном в микрорайоне Горького, в доме № 16 по ул. Первомайской, была убита женщина-продавец.

Преступление совершено предположительно с 20:00 до 20:40. Воспользовавшись моментом, когда в магазине не было покупателей, преступник нанёс женщине сильный удар по голове предметом, который он принёс с собой. После этого он забрал из кассы вырубку и скрылся. Спустя время женщина в бессознательном состоянии была обнаружена случайной посетительницей магазина, которая и позвонила в полицию. Пострадавшая была доставлена в центральную городскую больницу, но из-за тяжёлых травм она умерла, не придя в сознание. Погибшей было 45 лет.

Жестокое, бессмысленное убийство всколыхнуло город. Это не первый случай грабежа в торговых точках, но впервые денежная вырубка стоила человеческой жизни.

Предпринимаются все меры для раскрытия данного преступления, но пока убийца не найден.

Полиция обращается за помощью к жителям: любая информация может быть важной. Если в вечернее время 12 февраля вы заходили в этот магазин и заметили подозрительных посетителей, либо находились возле ДК химиков или у дома № 16 по ул. Первомайской, либо располагаете какой-то информацией о преступлении или причастных к нему лиц, свяжитесь с полицией. Полная конфиденциальность информации гарантирована. За сведения, которые будут способствовать поимке убийцы, назначено вознаграждение.

Телефоны: 02 (дежурная часть), 3-28-77 (телефон доверия) либо 8-924-267-17-04.

В течение недели Межмуниципальным отделом МВД России «Дальнегорский» зарегистрировано около 10 заявлений о кражах самого разного характера.

Так, гражданка М. сообщила, что из её квартиры похищены золотые украшения на сумму 15 тыс. руб. И даже назвала имя похитителя. Задержанный в свою очередь пояснил сотрудникам полиции, что взял ювелирные изделия с разрешения их владельца, чтобы продать и купить спиртное. Но пока шёл в магазин - золотые изделия потерял.

Ещё одна заявительница, распивавшая спиртное в квартире своих знакомых, обнаружила исчезновение из кошелька 2 тыс. руб.

Родители двоих несовершеннолетних заявили в полицию об утрате их детьми сотовых телефонов. Один случай произошёл в бассейне, другой - в помещении школы.

Житель дома по ул. Советской заявил о краже сельскохозяйственной живности. Ночью, утверждает мужчина, неизвестные лица через окно пробрались в сарай и похитили пять кур. Ущерб составил 3,5 тыс. руб.

Владелец гаража в районе Горбушинского водохранилища, не наведывавшийся в свой гараж около двух недель, обнаружил пролом в стене и украденные ценности на 8 тыс. руб.

Пенсионерка из Рудной Пристанки 16 февраля заявила о краже из её дома крупной суммы денег. Участковым уполномоченным задержаны двое подозреваемых, один из которых не достиг возраста 14 лет, другой - 47-летний гражданин, неоднократно судимый за кражи. Часть денег изъята.

Директор одного из предприятий обратился с заявлением, что бухгалтер присвоила денежные средства в крупной сумме - более 400 тыс. руб. Женщина выехала на жительство в другой город.

По всем зарегистрированным материалам проводятся розыскные мероприятия и процессуальные действия в соответствии с законом.

В течение недели раскрыт ряд ранее совершенных преступлений. Гражданин 1992 года рождения сознался в том, что из личных побуждений повредил чужой автомобиль. Инцидент произошёл в селе Краснореченском.

20-летний гражданин сознался в том, что в конце января после совместного распития спиртного в квартире своей знакомой похитил у неё сотовый телефон. Ещё одна молодая женщина призналась, что украла телефон из кармана мужской куртки в кафе.

А 30-летний гражданин, уже знакомый сотрудникам полиции, сознался в угоне автомобиля «Тойота Королла» от дома по ул. Химиков. Автомобиль он бросил в районе водохранилища. По факту возбуждено уголовное дело.

А на неделе снова совершён угон. Автомобиль, не оборудованный сигнализацией, стоял во дворе многоквартирного дома по улице Набережной. На этот раз следы автомашины затерялись.

Отдельно - о случаях мошенничества. 11 февраля поступило заявление от жителя посёлка Каменка о том, что неизвестные лица без его ведома получили в московском банке кредит на 86 тыс. руб. на его имя. Свой паспорт гражданин оставил в качестве залога в одном из магазинов и не забирал его на протяжении нескольких месяцев, пока не начал получать письма из банка. Проводится проверка.

И снова классическая схема мошенничества. 80-летней жительнице села Краснореченский позвонил на телефон неизвестный, и, как она утверждает, голосом, похожим на голос её сына, сказал, что сбил человека. Затем другой человек, представившийся следователем, предложил дело закрыть за 100 тыс. руб. Указанную сумму женщина перевела через терминалы и только потом выяснила, что с сыном всё в порядке.

Гражданам следует ещё раз подчеркнуть. Во-первых, такие звонки не могут исходить от работников правоохранительных органов. Во-вторых, идя на поводу у мошенников, вы подтверждаете, что готовы преступить закон, готовы давать взятку должностному лицу. Поэтому, если вам предлагают перевести деньги и «замять дело», лучше сразу свяжитесь с полицией. Это будет правильно.

**Пресс-служба и следственный отдел МО МВД РФ «Дальнегорский»
Телефон доверия 3-28-77
<http://dalnegorsk-ovd.ru>**

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель - Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполимметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г. Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: dlp110@rambler.ru

Газета отпечатана в Дальнегорском филиале КГУП «Типография № 3».
Адрес: 692446, Дальнегорск, проспект 50 лет Октября, 140.
Объем 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 690 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.