

Оцените новые возможности уникального интернет-банка PSB-Retail, который, по версии международного финансового журнала Global Finance, признан лучшим в России. С помощью PSB-Retail для держателей карт «Промсвязьбанка» открываются безграничные возможности.

Юные геологи

6 августа ГК «Дальполиметалл» принимал у себя в гостях юных геологов и их преподавателей из Ярославской области, Пермского края, а также из Санкт-Петербурга и Владивостока. Участники учебной геологической экспедиции проехали через всю страну, чтобы собрать образцы основных дальнегорских минералов и узнать о месторождениях «Дальполиметалла».

⇒ Стр. 2

Победитель среди цехов

В первое воскресенье августа железнодорожники ГК «Дальполиметалл» отметили свой профессиональный праздник...

⇒ Стр. 2

Известные узкоколейки мира



Историческая ценность нашей железной дороги не подвергается сомнению. Тем более нам интересно знать о похожих действующих узкоколейках в разных уголках мира.

⇒ Стр. 3

Прояви инициативу – подпишись!

В апреле текущего года профсоюзные организации Магаданской области обратились к Президенту Российской Федерации В.В. Путину и к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву с предложением о введении 50-процентной скидки на авиабилеты для всех работающих жителей Крайнего Севера и Дальнего Востока...

⇒ Стр. 3

«3-й Советский» - история в фотографиях

⇒ Стр. 4

Трилогия Тенгиза Абуладзе



Прошло 90 лет со дня рождения выдающегося грузинского кинорежиссёра Тенгиза Евгеньевича Абуладзе. Широкому кругу телезрителей он, конечно, не известен. Впрочем, это не удивительно, ведь картины Тенгиза Абуладзе телеканалы показывают неохотно – видно, притчи, требующие напряжения ума, нынче не в моде.

⇒ Стр. 4



ПЕРЕОСНАЩЕНИЕ

Самосвал для рудника «Южный»



Тенденция последних лет - в ГК «Дальполиметалл» продолжает приобретаться новая самоходная техника. На этот раз для рудника «Южный» - один из самых компактных в мире подземных самосвалов доставили на отдалённый рудник «Дальполиметалла» в августе.

Несмотря на скромные габариты, канадский самосвал «DUX «DT-7» является чрезвычайно надёжной и производительной машиной. Он спроектирован специально для эксплуатации в подземных горных выработках малого сечения, что идеально подходит для жильного месторождения «Южное».

Ширина самосвала «DUX «DT-7» - всего 1,52 метра, а высота по верхней кромке кабины - чуть более 2 метров. При этом благодаря полному приводу и шарнирно-сочлененной раме, машина чрезвычайно маневрен-

ная и легко управляемая. Не лишним будет добавить и о силовой установке, четырёхцилиндровом дизельном двигателе «Deutz» с воздушным охлаждением, - этот «малыш» способен развить мощность, достаточную для перевозки 7 тонн горной массы.

Немногие помнят, что ещё восемь лет назад самоходная техника на руднике «Южный» не применялась - откатка руды и породы осуществлялась исключительно рельсовым транспортом. Однако в процессе развития месторождения на глубину горные инженеры ГК «Дальполи-

металл» приняли стратегическое решение о вскрытии рудных тел, залегающих ниже пройденного ствола (гор. +480 м), с помощью спирального съезда. Таким вот образом на руднике «Южный» появился участок по эксплуатации подземной горной техники на пневмоколёсном ходу.

С началом проходки Транспортного уклона до гор. +440 метров первой приобретённой машиной стала ПДМ «ТОРО-151». Но со временем парк самоходной техники рудника «Южный» увеличился - пополнился другими погрузочно-доставочными машинами, буровой установкой «NV1», самосвалом «DT-704» (тоже, кстати, канадским), а теперь и новым подземным самосвалом «DUX «DT-7».

На минувшей неделе в присутствии сервисного инженера компании «DUX» и механиков ГК «Дальполиметалл» самосвал «DT-7» вовлекли в эксплуатацию.

СПРАВКА: DUX Machinery Corporation - канадский производитель техники для подземных горных работ (www.duxmachinery.com). Дилерская сеть компании охватывает все континенты, что обеспечивает клиентам «DUX» оперативную техническую поддержку. Инженеры «DUX» проектируют не только подземные самосвалы, грузоподъёмностью от 7 до 50 тонн, но и кровлеоборщики, а также другую вспомогательную технику для подземных рудников и тоннелестроения.

ОТДЕЛ ВНЕШНЕ-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

Границ не существует

ГМК «Дальполиметалл» всеми способами стремится работать эффективнее. Снизить издержки и повысить рентабельность производства - таков вектор развития компании сегодня. В немалой степени экономический климат на предприятии зависит от деятельности специалистов отдела внешне-экономических связей. Начальник отдела Магдалина Сергеевна Нестеренко поделилась с нашим корреспондентом оперативной информацией и рассказала о том, куда дует ветер перемен.

- Отдел ВЭС - это связующее звено между структурными подразделениями предприятия и многочисленными иностранными компаниями, поставляющими нам оборудование и комплектующие для хозяйственной деятельности, - рассказывает Магдалина Сергеевна. - Специалисты отдела отличаются не только отличным знанием производства, но и творческим подходом к своей работе. То есть мы не только занимаемся оформлением контрактов и сопровождением грузов до складов предприятия, мы всегда ищем новых производителей горно-шахтного оборудования. В общем, мы открыты миру и мыслим позитивно.

Действительно, в перечне задач, решаемых специалистами отдела ВЭС, множество пун-

ктов. Здесь и уже оформленные контракты, и только запланированные переговоры с представителями компаний.

- В начале осени на руднике предприятия доставят две погрузочно-доставочные машины - «Faml-2» и «Faml-3», - рассказывает ведущий специалист отдела ВЭС Ирина Леонидовна Кубрак. - Помимо этого уже заключены контракты на поставку дизельных двигателей «Deutz» для подземной самоходной техники, насосов для оборотного водоснабжения ЦОФ, транспортёрной ленты, огнеупорного кирпичика для ЦОФ и т.д.

Важный момент - специально для тестирования на рудниках предприятия отдел внешне-экономических связей «Дальполиметалла» периодически приобретает за рубежом малые партии



Специалисты отдела ВЭС: Ирина Леонидовна Кубрак, Магдалина Сергеевна Нестеренко, Юлия Михайловна Аулова

горного оборудования - буровые штанги, коронки. Таким образом, продолжается поиск лучших поставщиков, контролирующих качество своей продукции.

Вместе с тем специалисты отдела ВЭС работают с компаниями, с которыми у ГК «Дальполиметалл» сложились давние партнёрские отношения. Например, в

ближайшее время канадская компания «Balum Incorporated» поставит запчасти для подземного самосвала «DT-704»...

Очевидно, что за последний год специалисты ВЭС преуспели в своей работе. Расширяя горизонты снабжения, они каждый день подтверждают, что границ не существует.

Владимир Миклушевский посетил рудник «Николаевский»

31 июля глава Приморского края Владимир Миклушевский посетил рудник «Николаевский». Визит Владимира Владимировича на самый крупный и механизированный рудник ГК «Дальполиметалл» состоялся после расширенного заседания Администрации Приморского края, которое прошло в Дальнегорске.

На выездном заседании Владимир Миклушевский, в частности, объявил о создании Союза горнопромышленников Приморского края и представил его руководителя – Алексея Денисовича Авершина. Задача новой организации – защищать интересы приморских горнодобывающих предприятий на краевом

и федеральном уровнях.

На руднике «Николаевский» глава Приморского края выслушал мнения горняков, осмотрел объекты подземной инфраструктуры рудника и отметил, что у ГК «Дальполиметалл» есть все шансы повысить производительность до запланированных показателей.

О том, к чему стремится трудовой коллектив предприятия и за счёт каких проектов удаётся поэтапно повышать экономическую эффективность производства, Владимиру Владимировичу Миклушевскому рассказал генеральный директор ГК «Дальполиметалл» Глеб Юрьевич Зуев. Он подчеркнул, что у предприятия есть только один путь – становиться эффективнее, расти, добывать и перерабатывать больше полиметаллических руд и повышать качество жизни своих работников.



Владимир Миклушевский общается с горняками на подземной рембазе рудника «Николаевский»

Юные геологи

6 августа ГК «Дальполиметалл» принимал у себя в гостях юных геологов и их преподавателей из Ярославской области, Пермского края, а также из Санкт-Петербурга и Владивостока. Участники учебной геологической экспедиции проехали через всю страну, чтобы собрать образцы основных дальнегорских минералов и узнать о месторождениях «Дальполиметалла».

В нашем геологическом отряде 20 школьников и будущих студентов из Перми, Рыбинска и Владивостока, – рассказал руководитель клуба юных геологов «Кварц» Алексей Леонидович Зубарев. – Путешествуя по Приморскому краю, мы просто не могли проехать мимо Дальнегорска, поскольку в вашем городе получают самые интересные маршруты.

Первым делом юные геологи отправились на побережье Японского моря, где посетили заказник «Чёрные скалы». Пройдя пешком около 20 километров, ребята изучили вулканические горные породы, увидели выходы серы на поверхности обрывистых берегов и даже заметили постоянных обитателей заказника – любопытных нерп и Белоплечего орлана, редкую хищную птицу Дальнего Востока.

На следующий день участники учебной геологической

экспедиции продолжили исследовать Дальнегорский район, но теперь с целью обнаружения свинцовой и цинковой минерализации в горных породах. Для этого ребята посетили рудники «2-й Советский» и «Верхний» – юные геологи из Центральной России побывали в подземных горных выработках «2-го Советского», а также на самом первом участке карьера рудника «Верхний», где руду ручным способом добывали в 1907 году.

Руководитель геологического кружка при Центре детского-юношеского творчества города Рыбинска Татьяна Михайловна Жукова рассказала о том, что такие поездки и экскурсии не только расширяют кругозор школьников, но и способствуют выбору ими профессии.

– Наши ребята поступают в разные российские ВУЗы на горные и геологические фа-



Женя Ташкинов из Рыбинска

культеты, – сказала она.

Опыт полевой геологии оказался полезен и для Анны Кулибаба – в этом году она станет студенткой геологического факультета МГУ. Воспитанница владивостокского клуба юных геологов «Кварц», Анна стала не только победителем краевых олимпиад по геологии, но и призёром двух Всероссийских олимпиад – в Казани и Томске. Теперь же её ждёт учёба в Москве!

Для Жени Ташкинова из Рыбинска студенческая жизнь начнётся ещё не скоро – он перешёл в девятый класс. Но геологией занимается целых четыре года. Становился даже призёром на Всероссийских олимпиадах, бывал в учебных экспедициях на Урале, в Карелии, на Чёрном море... И здесь, в исторической части карьера «Верхний», Женя Ташкинов без усталости стучит геологическим молотком по глыбе геденбергита – хочет отколоть кусочек и показать друзьям дома.

Из Дальнегорска юные геологи увезли целую коллекцию минералов галенита и сфалерита. Образцы будут изучать ребята, которым не посчастливилось отправиться в Приморский край.

– Мы в восторге от полиметаллических месторождений Дальнегорска, – сказал руководитель клуба юных геологов в Гатчине Юрий Алексеевич Заклинский. От всего коллектива он поблагодарил руководство ГК «Дальполиметалл» за внимание к учебной геологической экспедиции и за радушный приём.

Победитель среди цехов

В первое воскресенье августа железнодорожники ГК «Дальполиметалл» отметили свой профессиональный праздник. Коллектив цеха поздравили генеральный директор предприятия Глеб Юрьевич Зуев и начальник ЖДЦ Владислав Адольфович Филиппов.

Отметим, что накануне Дня железнодорожника трудовой коллектив ЖДЦ узнал о возвращении традиции производственного соревнования – переходящий вымпел «Победителя среди цехов», кубок и денежную премию железнодорожникам ГК «Дальполиметалл» передал генеральный директор ГК «Дальполиметалл» Глеб Юрьевич Зуев.



ОБЪЯВЛЕНИЕ

Помощь беженцам

Для многих людей Украина стала уже бывшим домом. Но сбежав от войны в Россию, далеко не все обрели новый приют. Поиск работы и жилья, решение бытовых проблем, оформление документов – все эти проблемы легли на плечи наших новых соотечественников тяжёлым грузом. В такой ситуации сложно не отчаиваться, тем более, если закончились деньги, процесс легализации затянулся, нет своей квартиры и детей надо оформлять в школу...

В настоящий момент в Дальнегорск из Украины прибыли три семьи. Трудоустроиться планируют в ГК «Дальполиметалл». Руководство и профсоюзный комитет ГК «Дальполиметалл» призывают всех работников предприятия относиться к нашим новым коллегам с пониманием и оказывать им всяческую поддержку.

За дополнительной информацией просим обращаться в административно-хозяйственный отдел (АХО) по телефону +7-(42373)-3-03-52 или по внутреннему телефону 555.

ГМК «Дальполиметалл» предлагает приобрести надёжные и качественные светодиодные светильники производства КНР

Только у нас в наличии и по разумным ценам бытовые светодиодные светильники, а также промышленные светодиодные прожекторы и подвесные лампы различных типов.

Основные преимущества светодиодных осветительных приборов – долговечность, низкое энергопотребление, высокие стандарты экологической и пожарной безопасности.

Если Вас заинтересовало наше предложение, просим сообщить по факсу +7-(42373)-3-35-57, по телефону +7-(42373)-3-31-67 или написать письмо с пометкой «Покупаем».

E-mail: omts@dalpolimetal.ru



Известные узкоколейки мира

Сто лет назад на узкоколейной железной дороге между рудником «Верхний» и пос. Рудная Пристань стояли разьезды. На однопутной железной дороге эти самые разьезды служили для разминки встречных составов: Первый разьезд в Мономахово, Второй (Кирпичный) разьезд между Садовым и Сержантово и Третий разьезд в районе современного кладбища. Отсюда и пошло укоренившееся в умах дальнегорцев выражение «увезти на третий разьезд».

В направлении к побережью железнодорожные составы давно не ходят, однако значимость ЖДЦ в системе предприятия отнюдь не уменьшилась. Напротив, за сто с лишним лет своего существования дальнегорская узкоколейка стала своеобразным символом старейшего горнодобывающего предприятия Приморья.

Историческая ценность нашей железной дороги не подвергается сомнению. Тем более нам интересно знать о похожих действующих узкоколейках в разных уголках мира.

Удивляет перенаселенная Индия - в 1879-1881 годах в Западной Бенгалии англичане построили Дарджилинг-Гималайскую железную дорогу. В 1910 году по ней ежегодно перевозили более 170 тыс. человек и 40 тыс. тонн грузов, дорога эксплуатируется до сих пор.

Ширина Дарджилинг-Гималайской железной дороги - 2 фута (610 мм). Поднимаясь с высоты около 100 метров в Силигури до высоты 2200 метров в Дарджилинге, рельсовый путь самой известной индийской узкоколейки протянулся на 86 км. В 1999 году Дарджилинг-Гималайская железная дорога стала объектом всемирного наследия Юнеско.

Подобные примеры узкоколеек встречаются в разных странах мира. При этом существует несколько вариантов ширины узкой колеи - от 600 мм до капской.

Крупнейшая узкоколейная железнодорожная сеть находится в Японии. Собственно, именно узкая колея (1067 мм, так называемая капская колея) и является стандартом в Стране восходящего солнца.

Тот же стандарт прижился и в Индонезии. Удивительно, но и

сегодня на сахарных плантациях острова Ява курсируют немецкие паровозы 1910-1920 годов выпуска.

Крупная узкоколейная сеть с шириной колеи 1000 мм и сегодня сохраняется в Испании. Главная железная дорога этой системы имеет длину в 650 км и проходит вдоль северного побережья Испанской Басконии. Сеть имеет название EuskoTren. Подобные узкоколейки сохранились в районе Барселоны, Валенсии, на острове Майорка.

В Швейцарии имеется обширная сеть метровых узкоколеек, в первую очередь используемых для пассажирских перевозок. Они поддерживаются в хорошем состоянии, так как в горных районах альтернативы им зачастую нет.

В Германии для грузовых и пассажирских перевозок до сих пор эксплуатируется несколько узкоколейных железнодорожных путей, например, в Саксонии, на острове Рюген, в Гарце (сеть Harzer Schmalspurbahnen). При этом кое-где до сих пор используется паровая тяга.

До настоящего времени в степях Казахстана сохранилась лишь одна крупная узкоколейная железная дорога протяженностью 98 километров - «Последняя узкоколейка Целины», соединяющая станции Атбасар и Промышленная.

Примечательно, что самая протяженная узкоколейка в мире находится в нашей стране, в Свердловской области - это Алапаевская узкоколейная железная дорога. С шириной колеи 750 мм (аналогичная дальнегорской) она протянулась более чем на 200 км. Но в 1970-е годы максимальная длина АУЖД составляла почти 600 км!

Кстати, свердловская узкоколейка является историческим и техническим памятником.



Кстати, существует немало примеров, когда узкоколейные железные дороги вместе с подвижным составом превращали в музеи или в развлечение для туристов. Например, в Западной Европе в этом преуспели латыши.

Железная дорога Гулбене-Алуксне - единственная в Балтии узкоколейка с шириной колеи 750 мм. Начало её эксплуатации приходится на 1903 год. Интересен тот факт, что данная железная дорога признана культурным памятником государственного значения. Но управляет линией частная компания.

Итак, за час поездки латышские дельцы предложат туристам не только услуги гида, но и... даже шоу с нападением разбойников.

К слову, на территории России подобный музей тоже имеется - на северо-востоке от Мытищ в Ярославской области. В экспозиции музея представлены образцы узкоколейной железнодорожной техники. Многие экспонаты уцелели в единственном экземпляре.

Музейная железнодорожная ветка «Переславская» осталась от бывшей торфяной узкоколейки в

окрестностях города Переславля-Залесского. Двухкилометровая железнодорожная линия ведёт из посёлка Талицы к знаменитому Блудову болоту. Тому самому, что знаком многим ещё со школьной скамьи по сказке-были Михаила Пришвина «Кладовая солнца»...

Не все знают о том, что узкоколейные железные дороги объединяют людей - по всему миру создаются клубы, в которых изучают историю узкоколеек, путешествуют вдоль них, пишут об этом отчёты. Тем приятнее осознавать, что одна из железных дорог со стандартной шириной колеи 750 мм находится в Дальнегорске. И нам хочется думать, что до тех пор, пока колёсные пары стучат по стыкам рельс, жизнь в нашем городе будет продолжаться.

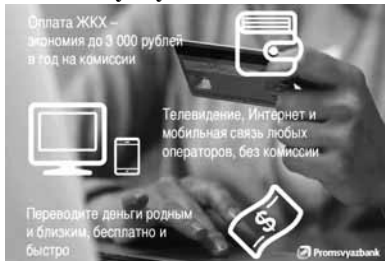
Руководство и профсоюзный комитет ЖДЦ ещё раз поздравляют железнодорожников «Дальнегорского» с профессиональным праздником, благодарят всех работников ЖДЦ за труд, работоспособность и приверженность традициям предприятия.



КОРОТКО

Год без комиссий в Промсвязьбанке

Почти все пользователи интернет-банка PSB-Retail делают денежные переводы. Ведь перевод - это помощь родственникам, платежи за коммунальные услуги, дистанционный способ оплаты кредита... В общем, абсолютно необходимая услуга.



Понимая это, с 1 октября 2013 года руководство Промсвязьбанка отменило комиссии на все платежи и переводы в другие банки с суммы до 10 000 рублей. Внимание - акция продолжает действовать как минимум до 30 сентября.

Кстати, за счёт обнуления комиссии на оплате одних только услуг ЖКХ можно сэкономить до 3000 рублей в год. Заходите в интернет-банк PSB-Retail и даже не вспоминайте слово «комиссия».

Статья за «липовый» больничный

За оформление здоровому гражданину листка о нетрудоспособности врача в пос. Погранич-

ный признали виновным сразу по двум статьям - за получение взятки и служебный подлог.

Суд приговорил его к условному сроку в 4,5 года и штрафу в размере 150 тысяч рублей. Заметим, что свои услуги врач оценил всего в 3 тысячи рублей, а взамен получил судимость и лишился большой суммы денег.

Чтобы не пылили

Новость для водителей - часть объезда в пос. Шумном (Чугуевский р-он), построенного вместо рухнувшего несколько лет назад моста, наконец-то заасфальтировали.

О долгах по номеру паспорта

На базе единого портала бюджетной системы РФ будет создано решение, которое позволит гражданам узнать обо всех «висящих» на них платежах и штрафах. Для этого будет достаточно указать в соответствующей строке серию и номер паспорта.

В целях безопасности

Собираясь на борт пассажирского авиалайнера, гражданам необходимо знать некоторые правила. Например, помнить об ограничениях по провозу жидкостей в ручной клади - ёмкость бутылки не должна превышать 100 миллилитров.

Невозвратные билеты

С июля текущего года ведущие российские авиакомпании ввели «невозвратные билеты». Например, в авиакомпании «Аэрофлот» тарифы «Бюджет» и «Промо» перевели в категорию «невозвратных». В «Трансаэро» так же поступили с тарифами «Promo», «Туристический» и «Дисконт».



Интересно, что для бизнес-класса штрафы за возврат билетов отменены вовсе. Исключением являются тарифы на дальнемагистральные перевозки, где установлен один фиксированный штраф.

Ну, а при возврате обычного билета в авиакомпании действуют следующие правила: сдав билет за сутки до полёта, получишь все деньги. Если передумал лететь до окончания регистрации на рейс, авиакомпания вернёт 75% от цены за билет. Если же пассажир «опомнился» после окончания регистрации на рейс, деньги в любом случае не вернут.

НОВОСТИ ПРОФСОЮЗА

Прояви инициативу - подпишись!

В апреле текущего года профсоюзные организации Магаданской области обратились к Президенту Российской Федерации В.В. Путину и к Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву с предложением о введении 50-процентной скидки на авиабилеты для всех работающих жителей Крайнего Севера и Дальнего Востока. Свою инициативу они объясняют тревогой за будущее отдалённых территорий России. «Люди трудоспособного возраста покидают Север», - сообщает в официальном письме Исполком профобъединения Магаданской области. При этом одной из причин оттока населения называется отсутствие доступного авиасообщения с Центральной частью страны.

Под обращением магаданских профсоюзов подписался и профсоюзный комитет ГМК «Дальнегорский», который призывает всех работников предприятия проявить инициативу и сделать то же самое.

«Обязанность рассмотреть наше обращение на законодательном уровне возникнет лишь в том случае, если под ним подпишутся более 100 тысяч жителей Севера и Дальнего Востока», - комментирует председатель профкома ГМК «Дальнегорский» Ирина Григорьевна Николаева. - В своём официальном обращении к Владимиру Владимировичу и Дмитрию Анатольевичу исполком профобъединения Магаданской области говорит о том, что «решение государства о компенсации проезда молодёжи и пожилым людям, если срок перевозки выпадает на даты с 1 апреля по 1 октября, проблему не решает». Они просят упразднить ограничения на компенсацию проезда для северян по воз-



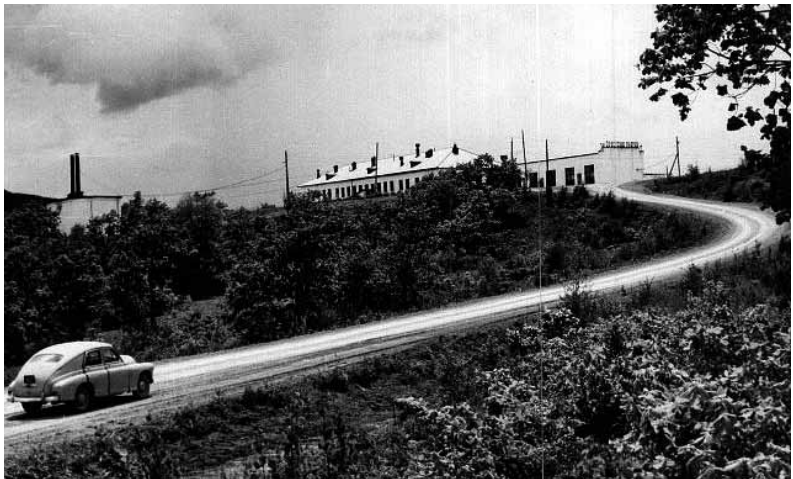
расту и по времени перевозки. А мы, работающие на территории, приравненной к Крайнему Северу, к инициативе коллег присоединяемся. И призываем последовать нашему примеру всех работающих граждан, кто считает себя вправе побывать в Крыму, в Сочи, в Москве или в Санкт-Петербурге».

Документ, под которым нужно поставить свою подпись, спрашивайте на рудниках и в цехах предприятия.

ИСТОРИЯ В ФОТОГРАФИЯХ

«3-й Советский»

Этот фотоснимок представляет для нас уникальную историческую ценность – в кадре узнаваемая петля дороги, та самая, за которой спуск в Монастырку. Мы видим знаменитый автомобиль «ГАЗ М-20» - «Победа» мчится в подъём и вот-вот остановится возле хозяйственных зданий давно не существующего рудника.



Тридцать лет назад на этой возвышенности стояло здание АБК рудника «3-й Советский», горняки приезжали сюда на смену и спускались до шахтных горизонтов по клетьевому стволу. Обратите внимание – он слева.

С крыльца административно-бытового здания открывался красивый вид на пос. Мономахово и окрестные поля. Гора Таланза, где сейчас находится известковый карьер, тогда была ещё не тронутой.

У каждого месторождения свой срок жизни. Зависит он, в основном, от сырьевой базы: истощаются запасы – рудник прекращает своё существование...

...Разведка полиметаллического месторождения «Ново-Монастырское» началась в 1933-м. В тот год на площади в бассейнах рек Тетюхе и Ахобе работал геолог Г.П. Волярович – проводил геологическую съёмку масштаба 1:200 000.

Тремя годами позднее рудопроявление описал геолог М.Н. Ивантишин: «...от дороги Ольгинского тракта или, что почти то же самое, от крайней на южном конце посёлка Нижняя Монастырка хаты, возле которой протекает ключик, до выхода рудной жилы в русле ключика не больше 1,5-2 км...».

После войны в районе Нижней Монастырки геологоразведочные работы продолжались - в 1949 году площадь исследовала Тадушинская поисково-разведочная партия. Под руководством геолога Г.Т. Ваганова было вскрыто 4 рудных тела полиметаллического состава.

В последующие годы в районе «Ново-Монастырского» месторождения работали Кисинская геологоразведочная партия, Тетюхинская партия геофизической экспедиции Дальневосточного геофизического треста (ДВГТ) под рук. М.Б. Зунина, Мономаховская партия ДВГТ под рук. В.Н. Есина, геофизическая партия Всесоюзного института техники разведки под рук. И.Д. Волкова и др.

К середине 1950-х годов месторождение «Ново-Монастырское» было разведано с поверхности каннами и шурфами, на глубине –

штольнями с рассечками и скважинами по сетке 40x50 метров. Был установлен жильный характер месторождения и вещественный состав руд. В геологических отчётах того времени сказано: «Основными рудными минералами являются пирротин, галенит, сфалерит, пирит, в меньшей степени – арсенипирит, халькопирит и касситерит. Из нерудных минералов – карбонаты, кварц, хлорит, мусковит, флюорит. В рудах установлено наличие олова, индия, кадмия, серебра (до 240 г/т), меди, висмута и серы».

Интересно, что в 1953 году на «Ново-Монастырском» месторождении геологи обнаружили промышленные концентрации индия (300 г/т) и установили широкое распространение в рудах галлия (10 г/т).

1 октября 1953 года запасы «Ново-Монастырского» были утверждены в ВКЗ: 1149 тыс. тонн руды по категориям В+С1, 446 тыс. тонн руды по категории С2 (10,5 тыс. тонн свинца, 14,4 тыс. тонн цинка, 9,43 тонн олова, 420 тонн индия).

Второй раз запасы руды и металлов месторождения «Ново-Монастырское» геологи подсчитали десять лет спустя и в 1965 году утвердили их в ГКЗ. В протоколе отметили, что «Ново-Монастырское» месторождение эксплуатируется комбинатом «Сихали» с перерывами с 1952 года. С 1951 по 1957 годы затраты на геологоразведку составили 3,47 млн. руб., с 1957 года разведочные работы на месторождении прекращены...».

Месторождение «Ново-Монастырское» эксплуатировалось до середины 1980-х годов – подземным и открытым способом. Пик производительности рудника пришёлся на вторую половину 1960-х. Суммарно на «Ново-Монастырском» добыли 1 млн. 373 тыс. тонн руды.

Несмотря на то, что месторождение считается отработанным, геологи не исключают, что на глубине этой площади обнаружатся оруденения с промышленными характеристиками.

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:
пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород.
По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.

В интернет-банке PSB-Retail

контролировать свои расходы легко!

Вы ещё не знаете? - У каждого клиента Промсвязьбанка есть абсолютно бесплатный инструмент для контроля своего личного бюджета. Это сервис «Умные деньги», встроенный в наш интернет-банк.

Как это работает? - Сервис анализирует поступления на вашу карту (зарплата, переводы, пополнения в банкомате),

затем сортирует расходы по категориям (продукты, автомобиль, одежда) и помогает планировать бюджет на следующий месяц.

Кстати, в прошлом году «Умные деньги» были признаны лучшим сервисом управления личными финансами в России по версии влиятельного агентства Markswebb Rank & Report.



Подробности на сайте <http://www.psbank.ru>

КИНО: РЕКОМЕНДОВАНО К ПРОСМОТРУ

Трилогия Тенгиза Абуладзе

Прошло 20 лет с момента смерти и 90 лет со дня рождения выдающегося грузинского кинорежиссёра, педагога и общественно-деятеля Тенгиза Евгеньевича Абуладзе. Широкому кругу зрителей он, конечно, не известен. Впрочем, это не удивительно, ведь картины Тенгиза Абуладзе телеканалы показывают неохотно – видно, притчи, требующие напряжения ума, нынче не в моде.

Из всех фильмов Абуладзе кинокритики выделяют три его картины, объединённые в трилогию: «Мольба», «Древо желания», «Покаяние». Именно о них хочется рассказать нашим читателям.

В 1967 году Тенгиз Абуладзе закончил съёмки фильма «Мольба». В сценарии, написанном по произведениям известного грузинского писателя и поэта Важи Пшавела, автор соединил сюжеты о кровной вражде хевсуров и кистинов, создав притчу о столкновении Добра и Зла, олицетворяемого духом Мацилом. Абуладзе считал «Мольбу» своим главным творением, обобщившим на философском уровне содержание двух последующих фильмов трилогии. Интересно, что «Мольба» почти не демонстрировалась в кинотеатрах СССР, но в 1973 году получила Гран-

при на международном кинофестивале в итальянском городе Сан-Ремо.

В 1977 году Тенгиз Абуладзе закончил работу над фильмом «Древо желания», в котором рассказывается о судьбе двух влюблённых в грузинской деревне начала XX века - юноши Гедиа и девушки Мариты. По сюжету деревенские старейшины хотят выдать Мариту за богача, и когда застигают влюблённых вместе, подвергают Мариту поношению, провезя её через деревню на осле и забросав грязью. И Гедиа, и Марита гибнут. Фильм принёс Абуладзе успех в СССР и за рубежом, был показан на многих кинофестивалях, где завоевал почётные награды. Иностранцы обозреватели отмечали богатую цветовую гамму, мастерское переплетение сюжетных линий и шекспировский пафос повествования.



Кадр из фильма «Древо желания»

В конце своей режиссёрской карьеры Абуладзе снял фильм «Покаяние», но картина в прокат не вышла - в 1984 году легла на полку. Лишь в 1987-м на волне перестройки фильм показали зрителю. В центре сюжета история вымышленного диктатора Варлама Аравидзе и художника Сандро Баратели. Абуладзе придал Варламу узнаваемые черты А. Гитлера, Б. Муссолини и Л. Берии. Фильм также был показан на кинофестивалях в СССР и за рубежом, где завоевал множество почётных наград, в том числе, Гран-при Каннского кинофестиваля.

Совершенно точно, что перечисленные кинокартины не оставят никого равнодушным.

НЕКРОЛОГ

4 августа на 56 году трагически оборвалась жизнь

НАТАЛЬИ ВАДИМОВНЫ АЛЕЙНИКОВОЙ

Нелепая случайность забрала из нашего коллектива прекрасного человека – Алейникову Наталью Вадимовну.

Вся трудовая жизнь Натальи Вадимовны была связана с «Дальполиметаллом» - с 1982 года она

работала экономистом-бухгалтером в ЖКК, а с 1989-го и до последнего дня непрерывно трудилась экономистом транспортного цеха.

Наталья Вадимовна была отличным специалистом, всегда отзывчивой и приветливой на работе. В кол-

лективе её ценили и уважали.

Наталья Вадимовна была прекрасной мамой и женой для своей дружной семьи, гостеприимной хозяйкой. Администрация и профсоюзный комитет ОАО «ГМК «Дальполиметалл», все, кто знал Алейникову Наталью Вадимовну и работал с ней, выражают глубокое соболезнование её родным и близким. Скорбим вместе с вами.

27 июля на 70-м году ушёл из жизни старейший работник ГМК «Дальполиметалл»

БАБЧЕНКО АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ

Трудиться на производстве Александр Иванович начал с 16 лет – в 1960 году устроился в Тетюхинскую автобазу «Примороловотранс» учеником автослесаря и до призыва в Советскую Армию успел поработать шофёром. В вооружённых силах он также был водителем автомобиля – возил уголь в одной из воинских частей на Чукотке.

Начиная с 1960-х годов, Александр Иванович непрерывно трудился в транспортном цехе «Дальполиметалла». Работал практически на всех типах грузовых машин – в юности управлял «МАЗ-205», в зрелом возрасте эксплуатировал «КамАЗы» различных модификаций. Сотни тысяч тонн нужных для производства грузов перевёз он на своих автомобилях: в 1980-х - цемент для закладочного комплекса «Никола-

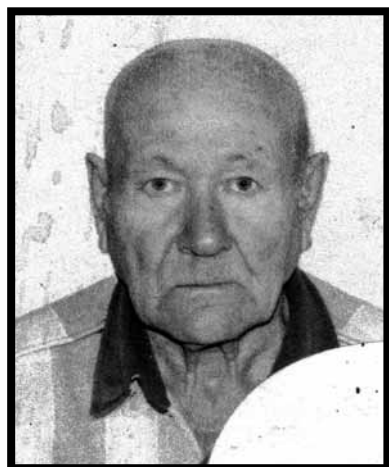
евки», в 1990-х – руду с отдалённых рудников... Сколько их было, этих рейсов...

В 1975 году Александр Иванович стал «Победителем соцсоревнования», в 1986 году – водителем 1 класса, в 2002-м – Ветераном труда. На своём трудовом пути он успел поработать и в комбинате «Сихали», и в Дальневосточном горно-металлургическом комбинате им. В.И. Ленина, и в ГМК «Дальполиметалл».

Даже после ухода на пенсию Александр Иванович не оставил «Дальполиметалл» - на зимний сезон устраивался истопником в СЦСО.

Друзья и коллеги будут помнить об Александре Ивановиче Бабченко как о хорошем и отзывчивом человеке.

Руководство и профсоюзный



комитет ГМК «Дальполиметалл», а также все, кто знал Александра Ивановича и работал с ним, выражают соболезнования родным и близким.

Спрашивайте газету «Дальполиметалл» в киосках печати

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».
Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».
Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.
Объём 2 печатных листа.
Печать офсетная. Тираж 640 экз.
Газета выходит по пятницам.
Подписано в печать по графику в 9-00.
Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет.
Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.