



Третий год юридический отдел ГМК «Дальполиметалл» возглавляет Татьяна Владимировна Козлова. Отвечая на вопросы нашего корреспондента, она рассказала о задачах, которые решают специалисты юротдела.

⇒ Стр. 2

Банк, который всегда с тобой!

Промсвязьбанк

«Промсвязьбанк» предлагает работникам ГМК «Дальполиметалл» обзавестись зарплатной картой MasterCard и пользоваться не только удобствами крупнейшей международной системы безналичных платежей, но и банковскими продуктами, которые предоставляет своим клиентам «Промсвязьбанк».



⇒ Стр. 2

Отгрузка концентратов в надёжных руках



⇒ Стр. 3

Вековой юбилей!

Строительство длилось два года. Первый свинцовый концентрат фабрика выпустила в июне 1914-го. Тогда её производительность составляла всего 8 тонн руды в час.

⇒ Стр. 3

«Замри, умри, воскресни»



«Только то, что ты поймёшь, - твоё навсегда», - сказал в одном из интервью петербургскому изданию режиссёр Виталий Каневский. Он не известен широкому кругу кинозрителей, что, в общем-то, неудивительно, поскольку Виталий Евгеньевич был и остаётся «неформатным» человеком и драматургом.

⇒ Стр. 4

Информационный вестник

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ГМК

ПДМ для «Николаевки»



Погрузочно-доставочная машина «LF-6», произведённая в цехах GHN Fahrzeuge в немецком городе Гельзенкирхене

19 марта на рудник «Николаевский» доставили новую погрузочно-доставочную машину «LF-6». ПДМ произведена в Германии компанией GHN Fahrzeuge GmbH и приобретена по инвестиционной программе ГМК «Дальполиметалл». Как сообщили в отделе главного механика, следом за ПДМ на руднике «Николаевский» ожидают новый немецкий подземный самосвал «МК-А20», грузоподъёмностью 20 тонн – уже второй по счёту.

Техника GHN Fahrzeuge эксплуатируется по всему миру - на рудниках в разных странах применяются тысячи немецких спецмашин. Впрочем, подземная техника компании GHN Fahrzeuge проектируется не только для горной промышленности - машины с эмблемой «GHN» на борту участвуют и в реализации специфических проектов, например,

при строительстве метрополитенов или даже подземных коммуникаций перед возведением плотин для гидроэлектростанций.

«LF-6» – не самая большая погрузочно-доставочная машина в модельном ряде GHN Fahrzeuge, но для рудника «Николаевский» подходит идеально – надёжная, оснащённая 8-цилиндровым дизельным двигате-

лем Deutz с воздушным охлаждением, мощная и очень производительная. Как заявляют представители GHN Fahrzeuge, для ПДМ «LF-6» подходят выработки с рабочей зоной 3,5 м X 3,5 м. А применение новой ПДМ в паре с подземным самосвалом «МК-А20» - гарантия высокой производительности откатки горной массы. Разумеется, при соблюдении всех правил эксплуатации.

Как и самосвал «МК-А20», оснащённый десятицилиндровым дизельным двигателем Deutz с воздушным охлаждением и двухступенчатой системой очистки выхлопных газов, погрузочно-доставочная машина «LF-6» произведена на западе Германии в городе Гельзенкирхен. Отметим, что компания GHN Fahrzeuge - один из мировых лидеров в строительстве подземной самоходной техники. Инженеры-конструкторы этой компании занимаются производством шарнирно-сочленённых погрузочно-доставочных машин для горной промышленности с 1964 года. В цехах GHN Fahrzeuge

собираются также ковшевые машины на электротяге. Кроме того, в перечне спецтехники GHN есть машины необычной формы – ПДМ с низкопрофильной конструкцией рамы, с ковшом, разгружающимся боковым опрокидыванием, оборотки заколов и даже аэродромные тягачи. Например, именно в Гельзенкирхене делают самый большой в мире аэродромный тягач «AM500 XL», который способен буксировать крупнейший гражданский самолёт «Airbus A380», а это почти 600 тонн. Громадный самолёт при помощи тягача из Гельзенкирхена может двигаться со скоростью 30 км/ч.

У приобретённой для рудника «Николаевский» ПДМ «LF-6» задачи, может, и скромнее, но для работы в тяжёлых подземных условиях надёжность ей требуется не меньшая. В текущем месяце новая немецкая погрузочно-доставочная машина пройдёт обкатку и пополнит парк действующей самоходной техники самого крупного рудника ГМК «Дальполиметалл».



Подземный самосвал «МК-А20»

НАША ИСТОРИЯ

Вековой юбилей!

100 лет назад обогатительная фабрика «Дальполиметалла», которая сегодня именуется Центральной, выпустила первый концентрат. С тех пор много воды утекло - выросли десятки поколений производственников, фабрика пережила не одну реконструкцию, а начальники ЦОФ за всю её историю сменяли друг друга двадцать с лишним раз. В связи с круглой датой мы публикуем цикл материалов о том, с чего в долине реки Тетюхе начиналась переработка полиметаллических руд. Но обо всём по порядку...

Каждому жителю Дальнегорска известно, что в 1897 году геологоразведочная экспедиция, снаряжённая владивостокским купцом Юлием Ивановичем Бринером, прибыла в тогда ещё необжитый край, чтобы создать основу горнодобывающей промышленности на тихоокеанском побережье России. Впрочем, едва ли талантливый горный инженер Сергей Васильевич Масленников, обнаружив руд-

ные свалы на левобережье ключа Инза, предполагал, что в будущем на месте первозданной тайги возникнет город, а руду будут не только добывать, но и перерабатывать.

Итак, в 1897 году на территории Тетюхинского рудного района застолбили богатейшее полиметаллическое месторождение «Верхнее» - старейшее из действующих в ГМК «Дальполиметалл».

Продолжение на стр. 3

На страже интересов

Третий год юридический отдел ГМК «Дальполимметалл» возглавляет Татьяна Владимировна Козлова. Отвечая на вопросы нашего корреспондента, она рассказала о задачах, которые решают специалисты юротдела.

- Татьяна Владимировна, известно, что в море законов юристу надо быть «акулой», то есть надо быть умным и принципиальным, чтобы в судах различной инстанции с успехом защищать правовые и коммерческие интересы предприятия. Представьте, пожалуйста, читателям своих сотрудников.

- Вы правы - задача юридического отдела заключается в защите и соблюдении прав юридического лица в разных сферах. Это могут быть судебные процессы по взысканию задолженности, оспаривание каких-либо действий со стороны государственных органов или юридических лиц. Также мы занимаемся претензионно-исковой работой, что является очень важной функцией, направленной на защиту интересов предприятия.

Много внимания уделяем вопросам по трудовым спорам. И здесь хочу заострить внимание: возможно, некоторые работники думают, что мы, в основном, защищаем интересы работодателя, но это не так. На самом деле наши юристы стараются выдержать баланс интересов работодателя и работника. Если есть явное ущемление прав чьей-либо из сторон, представители юротдела говорят о таком факте. В результате приходим к консенсусу, достигаем общего взаимопонимания, тем самым избегая судебных издержек.

Также юристы ГМК «Дальполимметалл» контролируют качество проверок, осуществляемых государственными органами. Обеспечивают специалистов предприятия нормативными документами: новыми законодательными актами, СанПиН, СНиП, правилами, инструкциями. Оказывают постоянную помощь в оформлении любых документов, договоров, претензионных писем. Всем, кто обращается к нам за юридической консультацией, помогаем.

Я считаю, что юротдел вы-

полняет большой комплекс работ и является важной единицей в структуре предприятия, ведь любое наше действие является юридически значимым. От качества нашей работы и от компетенции сотрудников зависит очень многое.

Специалисты в отделе работают высококвалифицированные. Они хорошо ориентируются в гражданском, уголовном, таможенном законодательстве, административном судопроизводстве. Я в них уверена. Знакомьтесь: ведущие юрисконсульты Анна Александровна Захарова и Анастасия Владимировна Биктудина. Ведущий специалист по землеустройству и лицензированию Екатерина Александровна Шмакова.

- Как часто вам приходится бывать в судах любой юрисдикции?

- В судах специалисты юридического отдела присутствуют часто: в Приморском краевом суде, арбитражном, Дальнегорском районном суде, в судебных участках мировых судей.

В рамках судебного процесса мы осуществляем все процессуальные права, предусмотренные действующим законодательством. Основная наша задача состоит в том, чтобы все заявленные требования были удовлетворены в полном объеме.

- Татьяна Владимировна, расскажите, помогают ли юристы «Дальполимметалла» экономить средства предприятия?

- Экономия денежных средств происходит за счёт разных действий: это и уменьшение исполнительского сбора, который в прошлые периоды был сокращён более чем на 2 млн. рублей, и обжалование действий государственных органов. Так, например, признание незаконным одного из приказов



Юристы ГМК «Дальполимметалл» Анастасия Биктудина, Татьяна Козлова, Анна Захарова

Фонда социального страхования сэкономило предприятию около 600 тыс. рублей.

Взыскание задолженностей по ученическим договорам также вносит немалую лепту.

Однако любая правовая работа невозможна без консультаций с ведущими специалистами «Дальполимметалла». Часто обращаемся к главному бухгалтеру Оксане Геннадьевне Кирюхиной и к специалистам, находящимся в её подчинении. Прибегаем и к помощи других служб. Компетентный взгляд со стороны помогает правильно сформировать позицию и произвести необходимый расчёт.

- В недалеком прошлом на рудниках и в цехах фиксировались факты хищения имущества. А как с этим сейчас?

- У нас уже было два уголовных процесса: в прошлом году и одно в текущем. Отметим, что сторожевая служба ГМК «Дальполимметалл» реагирует быстро и пресекает любые попытки краж товароматериальных ценностей.

- Часто ли работники предприятия обращаются в суд для решения возникших проблем?

- Крайне редко. Потому что в «Дальполимметалле» работает комиссия по трудовым спорам. То есть все вопросы, возникающие у работников, мы пытаемся разобрать на местах и не доводить дело до суда. Статус трудовой комиссии оговорён трудовым кодексом, существует порядок её работы. Трудовую комиссию возглавляет председатель профкома Ирина Григорьевна Николаева, а специалисты юротдела входят в состав комиссии. Все работники предприятия знают, каким образом можно решить вопросы или претензии к работодателю. Мы проводим юридическую экспертизу каждого основания для отказа или удовлетворения требований работника и доводим свою позицию до членов комиссии с целью принятия объективного и правильного совместного решения.

- Татьяна Владимировна, юристу, должно быть, не просто работать в большом горнодобывающем предприятии и ежедневно сталкиваться с меняющейся законодательной базой?

- Да, действительно, законодательство очень обширное и изменчивое. Чтобы быть в курсе последних правовых актов, мы пользуемся правовой системой «Гарант», где размещаются вновь принятые законы, изменения к ним, комментарии, подзаконные акты. Просматриваем литературу, формируем свою позицию по конкретным случаям.

В силу специфики предприятия мы постоянно профессионально развиваемся. Нам приходится охватывать большой спектр деятельности, куда входит трудовая, административная, гражданская, таможенная кодексы. В общем, стараемся работать без ошибок.

Наша команда юристов работает творчески и на совесть, чётко выполняя свои трудовые обязанности.

Ирина САВИЦКАЯ

АКТУАЛЬНО



Промсвязьбанк

ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ БЫЛ ПРИЗНАН ЦБ СИСТЕМНО ЗНАЧИМЫМ БАНКОМ!

«Промсвязьбанк» предлагает работникам ГМК «Дальполимметалл» обзавестись зарплатной картой MasterCard и пользоваться не только удобствами крупнейшей международной системы безналичных платежей, но и банковскими продуктами, которые предоставляет своим клиентам «Промсвязьбанк».

В текущем году Центральной обогатительной фабрике исполняется 100 лет!

Чем не повод рассказать о людях, которые продолжают славные трудовые традиции предшествующих поколений?

Отгрузка концентратов в надёжных руках

Как и век назад, абсолютно весь производственный процесс на фабрике контролируется человеком. Конечно, с той поры значительно возросли объёмы переработки руды, внедрялась и совершенствовалась техника и автоматика, однако, роль специалиста на ЦОФ всё равно главенствующая. Говоря проще, без умных людей с золотыми руками здесь ничего не будет работать.

Центральная обогатительная фабрика держится на скромных, но ответственных и добросовестных профессионалах, таких, как Евгений Цыриков, Александр Залевский, Надежда Конкина, Виктор Самодолов, Татьяна Ланцова, Виталий Иванов, Геннадий Фисенко, Надежда Милосердова и многих других. Каждый из этих людей достоин отдельной статьи в газете. Но сегодня наш рассказ о машинисте питателя отделения отгрузки концентрата главного корпуса – о Надежде Петровне Милосердовой.

Надежда Петровна родом из Воронежа, приехала на Дальний Восток благодаря юношескому любопытству – захотела собственными глазами увидеть жизнь дальневосточников, Японское море и, накопив экзотических впечатлений, вернуться домой. Но влюбилась в здешний край, да так и осталась, о чём нисколько

ко не жалеет.

По прибытии в Дальнегорск она устроилась в объединение «Бор», в цех борной кислоты. Отработала там более 16 лет. За эти годы Надежда Милосердова освоила несколько смежных рабочих специальностей.

О том, что Надежда Петровна хороший работник, говорит и мастер смены ЦОФ Надежда Конкина:

- Надежде Петровне свойственны лучшие качества: добросовестность, трудолюбие, ответственность. На неё можно положиться. Если отдаю какие-либо распоряжения по отгрузке, то знаю, что проверять не обязательно - Надежда Петровна выполнит всё в точности и без напоминаний.

Десять лет назад Надежда Милосердова начинала свою трудовую деятельность на ЦОФ в отделении насосных установок. О том времени она

вспоминает так:

- Весной было много работы по очистке территории вокруг насосной установки – с тальми водами приносило мусор. Всю смену трудились не покладая рук – присесть и передохнуть было некогда. Мне тогда даже выделяли помощника. А зимой возникали другие проблемы, связанные с низкими температурами, но мы и с этими трудностями справлялись.

Сегодня Надежда Петровна работает на другом ответственном участке – в отделении отгрузки концентрата. Так совпало, что во время беседы с ней под один из бункеров для погрузки подъехал самосвал, и Надежда Милосердова приступила к работе. Со знанием дела Надежда Петровна прокомментировала свои действия. Оказывается, в её, на первый взгляд, машинной работе есть множество нюансов. В общем, без знаний и опыта и на этой трудовой вахте не обойтись.

- Спускаюсь, смотрю в каком состоянии моё рабочее место, - рассказывает Надежда Милосердова. - В нашей работе есть тонкости, например,



Надежда Петровна Милосердова

мер, если концентрат подаётся сыроватый, надо уметь регулировать скорость ленты.

Когда кузов самосвала наполнился до отказа и водитель подал звуковой сигнал, Надежда Петровна остановила транспортёрную ленту.

- При отлаженном процессе, если концентрат не влажный и нет помех, машина ём-

костью 20 тонн загружается за 15-20 минут, - говорит она.

За всё время работы машинистом питателя отделения отгрузки концентрата Надежда Милосердова не допустила ни одной нештатной ситуации. Это говорит о том, что отгрузка концентратов на ЦОФ в надёжных руках.

Ирина САВИЦКАЯ

Вековой юбилей!

самого Юлия Ивановича.

Примерно в тот же период АГО «Тетюхе» запускает несколько проектов по созданию необходимой для производства инфраструктуры – к 1911 году заканчивается строительство узкоколейной железной дороги от рудника «Верхний» до бухты Тетюхе (пос. Рудная Пристань). В 1910 году вводится в строй канатная дорога от рудника «Верхний» до склада руды, протяжённостью 2,3 км и, наконец, в 1912 году инженеры немецкой фирмы «Гумбольдт» приступают к строительству обогатительной фабрики на месте, где сейчас находится ЦОФ.

Строительство длилось два года. Первый свинцовый концентрат фабрика выпустила в июне 1914-го. Тогда её производительность составляла всего 8 тонн руды в час. Первым начальником обогатительной фабрики был Василий Сильверстович Драмарецкий.

Интересно, что с самого начала существования «Дальполиметалла» рудник, железная дорога и обогатительная фабрика составляли единую технологическую цепь. Собственно, по той же схеме ЦОФ работает и сегодня.

Примечательно и то, что столетие назад численность трудового коллектива на предприятии была сопоставима с количеством работающих в

«Дальполиметалле» сегодня. Например, в июле 1914 года в АГО «Тетюхе» трудились 1633 человека.

С 1910 по 1913 годы, то есть до пуска обогатительной фабрики в эксплуатацию, на «Верхнем» было добыто около 4,8 млн пудов галмейных и около 2,5 млн пудов сульфидных руд. Большую часть этой руды отправили морем в Европу, где и переработали. Но с началом эксплуатации обогатительной фабрики за рубеж отправляли только концентраты.

Строительство фабрики отразилось на стремительном увеличении добычи свинцово-цинковых руд - с 842 тыс. пудов в 1914 году до 3053 тыс. пудов в 1915 году. Впоследствии за период с 1915 по 1918 годы горняки добыли около 13,5 млн пудов сульфидных и около 0,8 млн пудов галмейных руд.

С 1909 до 1918 годы из Тетюхе свинцового концентрата с содержанием свинца 70% вывезли 906 688 пудов. В последующие несколько лет (с 1919 по 1923 годы) в связи с переломным периодом в истории нашей страны добыча руды в пос. Тетюхе не производилась. Соответственно, и фабрика не выпускала концентраты.

Вторым рождением обогатительной фабрики принято считать 1924 год и период кон-

цессии, когда, после усовершенствования флотационной схемы переработки полиметаллических руд, на фабрике началась выпуск цинкового концентрата. Отметим, что до первой крупной реконструкции всё оборудование на фабрике было зарубежным: дробилки «Блэк» и «Саймонс», мельницы «Гординжа» и «Гумбольдта», флотомшины «Форенвольда», фильтры «Оливер».

С 1926 года к добыче и переработке руды приступила Тетюхинская концессия, управляющим которой стал сын Юлия Ивановича - Борис Бринер. В 1927 году в концессии работали 1049 человек. К тому времени вся добытая руда проходила через обогатительную фабрику. Лишь за один 1928 год concessionеры произвели 19 925 тонн цинкового концентрата и 6335 тонн свинцового концентрата.

В том же году началось строительство свинцово-плавильного завода по схеме горновой плавки, с выделением свинца. Строительство было закончено 1 октября 1930 года, а 17 ноября завод дал первый металл. Мощность плавильного завода составляла 3 тыс. тонн свинца и 6 тонн серебра в год. В 1931 году металлурги на Рудной Пристань выплавляли 3987 тонн свинца.

Продолжение читайте в следующем номере



Обогатительная фабрика в период концессии, 1928 год

Окончание. Начало на стр. 1

Но добывать руду начали не сразу, сперва Ю.И. Бринеру было необходимо привлечь капитал, создать компанию, оформить множество документов и организовать работу.

В 1902-м на «Верхнем» выделили четыре горных отвода: Натальинский, Борисовский, Леонидовский и Маргаритовский. Одновременно велась разведка на примыкающих площадях, например, в районе давно выведенного из эксплуатации рудника «Нижний» и ныне действующего «2-го Советского».

Промышленная добыча на «Верхнем» началась в 1907 году – тогда горняки брали лишь галмейные (цинковые) руды. Однако последующие годы были отмечены не только значительным увеличением производительности, но и вовлечением в отработку сульфидных руд. Так, в 1908-м горняки добыли 504 тыс. пудов

галмейных руд, а в 1909-м – уже 1,2 млн пудов галмейных и 6 тыс. сульфидных руд.

К тому времени до начала строительства обогатительной фабрики оставалось всего несколько лет, а пока добытую руду с очень высоким содержанием металлов в трюмах морских судов доставляли на другой край Земли – в Европу. Первый такой рейс случился в апреле 1908 года, когда пароход «Селун» с 300 тоннами цинковой руды на борту отчалил из Рудной Пристань.

В 1909 году Ю.И. Бринер подписал договор с фирмой «Арон Гирш и сыновья», вскоре к договору присоединился предприниматель А. Петерсон. В результате 20 марта на коммерческом небосклоне засверкала новая звезда, зажжённая Бринером: «Акционерное горнопромышленное общество «Тетюхе» с уставным капиталом в 1 млн. рублей. Директором-распорядителем избрали

КУЛЬТУРА

«Замри, умри, воскресни»

«Только то, что ты поймёшь, - твоё навсегда», - сказал в одном из интервью петербургскому изданию режиссёр Виталий Каневский. Он не известен широкому кругу кинозрителей, что, в общем-то, неудивительно, поскольку Виталий Евгеньевич был и остаётся «неформатным» человеком и драматургом.

Виталий Каневский – наш земляк. Он родился во Владивостоке 4 сентября 1935 года. Когда ему было 7 лет, с фронта пришла похоронка – семья осталась без отца. После этого вместе с мамой Виталий Каневский переехал в город Сучан (Партизанск с 1972 года), где прошло его детство и где живут герои фильма «Замри, умри, воскресни».

За эту картину, снятую в 1989 году на приморской земле, Виталий Каневский удостоился каннской «Золотой камеры». Затем на волне перестроечной эйфории он заработал ещё один приз Каннского кинофестиваля, в 1992-м стал кавалером Ордена искусств и литературы - государственной награды Франции, а после... о Каневском надолго забыли. Впрочем, несколько лет назад неожиданно вспомнили, устроив ему полную ретроспективу на кинофестивале в Турине. До Виталия Каневского этой чести удостоивались только «современные классики» - Клод Шаброль, Роман Полански, Вим Вендерс.



Виталий Каневский

Сейчас я, честно сказать, удивляюсь, как я и Вася Шукшин вообще попали во ВГИК. Видимо, это провидение какое-то. Потому что ни у меня, ни у Васи никого не было, мы же с улицы с ним. А там знаешь, какие детишки учились... Короче, мой сценарий передали проректору по идеологической работе. И этот кагэбэшник меня пытался завербовать. Но я отказался. Я ведь хулиган уличный, доносчиком никогда не был. Он мне тогда прямо сказал: «Ты пожалеешь. Дальше тебе пути не будет».

В следующем году Виталию Каневскому исполнится 80 лет. В искусстве он никогда не опускался ниже той нравственной высоты, которую сам для себя избрал. Может, потому так мало снял.

- Мне «Ментов» предлагали снимать, а я хочу делать такое кино, которое хотя бы на полшага помогало подниматься в духовном развитии, - объясняет свою позицию Виталий Каневский.

Такая принципиальность всегда дорого стоит – не нажив богатства, Виталий Евгеньевич заслужил всеобщее уважение. Примечателен, например, такой эпизод из его биографии: однажды в Каннах министр иностранных дел Франции предложил Виталию Каневскому вместе сфотографироваться. Пока фотограф настраивал камеру, подбежали несколько известных боссов российского кинематографа. Тогда министр к ним повернулся и сказал: «Я хочу только с месью Каневским, с вами пока не хочу фотографироваться!»

Очевидно, что для режиссёра и сценариста Виталия Каневского главное - честность. В своей картине «Замри, умри, воскресни», которая переживёт и нынешних зрителей, он не отводит взгляд. В этом и есть прелесть настоящего Человека.

НАУКА

Дальневосточный астероид

В Уссурийской астрофизической обсерватории впервые на Дальнем Востоке обнаружен неизвестный астероид. Открытие совершили сотрудник обсерватории Алексей Маткин и студентка ДВФУ Екатерина Чорная. Полученные в ходе наблюдений в январе 2014 года данные после предварительного анализа были переданы в Гарвардский международный центр малых планет, где подтвердили, что обнаруженный космический объект ранее не наблюдался. Через некоторое время его заметили и американ-

ские астрономы, но приоритет открытия остался за нашими соотечественниками.

В настоящий момент наблюдение за новым астероидом продолжается, учёные уточняют его размеры и орбиту. По предварительным данным новый астероид небольшой – всего несколько десятков метров и вращается между Марсом и Юпитером, так что опасности для Земли он не представляет.

Интересно, что из почти 200 новых астероидов, обнаруженных в 2013 году, только пять были открыты обсерваториями стран СНГ.

По информации портала «Наука и Жизнь»

Сigaretам скажем нет!

Уже совсем скоро в России вступит в силу антитабачный закон – 1 июня сигареты исчезнут из киосков и ларьков. Именно в этот день статья №19 об ограничении торговли табачной продукцией и табачными изделиями федерального закона от

Пошумели и передумали

В 2014 году соцнормы на электроэнергию вводить в Приморье не будут!

«Позиция губернатора Приморского края Владимира Миклушевского к соцнормам не изменилась. Если такую норму и вводить, то только как дополнительный тарифный план, который оставляет гражданам право выбора. Абонент сам должен принять решение - переходить ему на социальный тарифный план, чтобы он мог экономить, или не переходить», - сообщает РИА Новости со ссылкой на директора департамента информационной политики Приморского края Сергея Нехаева.

Напомним, что в мае 2013 года Приморский край официаль-

В Суйфэньхэ проще простого

Мы уже писали о том, что в начале текущего года власти приграничного китайского Суйфэньхэ упростили гражданам России въезд на территорию своего торгового города. Первое, что должны оценить наши соотечественники, – снижение затрат на поездку, а также независимость от турфирм, специализирующихся на шоптурах.

Чтобы исключить недоразумения между российскими туристами и китайскими пограничниками, начальник Канцелярии по иностранным делам города Суйфэньхэ господин Лю Сылун объясняет нашим читателям принцип действия политики упрощённого въезда на территорию Суйфэньхэ для граждан России:

- Приграничный торгово-эко-

Будьте осторожны!

В 2013 году на российских дорогах произошло 204 тысячи ДТП, что всего на 0,2% меньше, чем в 2012-м. Количество погибших в авариях снизилось тоже незначительно - на 3,5% (до 27 тысяч человек). Число раненых в ДТП осталось на том же уровне и составило 258,3 тысячи чело-

ЭПИГРАММА

**В невежестве двойном ты прибываешь:
Во-первых, ничего не знаешь,
А во-вторых, не знаешь и того,
Что ты... не знаешь ничего.**

Н.М. Карамзин
(1766-1826)



АКТУАЛЬНО

23 февраля 2013 года №15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака» станет основанием для наказания нарушителей порядка. Ведь согласно данной статье, розничная торговля табачной продукцией должна осуществляться лишь в

ГРАЖДАНАМ НА ЗАМЕТКУ

но вышел из числа 16 регионов, участвовавших в эксперименте по переходу на социальные нормы потребления электроэнергии. Решение об отказе от эксперимента было принято Владимиром Миклушевским по итогам встречи губернатора со специалистами в области энергоснабжения и энергопотребления, депутатами региона и представителями общественного экспертного совета по ЖКХ. Власти и общественники сочли, что предложенная методика исчисления норм «не учитывает множества параметров, влияющих на потребление электроэнергии».

Трёхзначные номера

Телефонные номера вызова экстренных служб изменятся в

ТУРИЗМ

номический комплекс (ПТЭК) г. Суйфэньхэ является главным районом городской административной юрисдикции. Граждане России, имеющие действующий загранпаспорт, после прохождения таможенного, пограничного и карантинного контроля имеют право отправиться в Суйфэньхэ без наличия визы КНР. Срок пребывания в Суйфэньхэ не должен превышать 15 дней. Но туристы могут вернуться в Россию и в день приезда. Важный момент - строго запрещено выезжать за пределы данного района - ПТЭК! Для поездок за границы Суйфэньхэ туристам необходима виза КНР. Не забывайте про ответственность - туристы, превысившие срок пребывания на территории ПТЭК или самостоятельно выехавшие за пределы Суйфэньхэ, будут внесены в список граждан России, которым запрещён въезд на территорию

СТАТИСТИКА

век (- 0,1%). Такие данные опубликованы в ежегодной статистике ГИБДД.

По данным Госавтоинспекции, наиболее распространённой причиной аварий по-прежнему остаётся нарушение водителями правил дорожного движения - доля таких ДТП превышает 87% от общего числа.

ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

Метки на колёсах

Водителям, приобретающим новые покрышки, известно, что на боковой стороне шин иногда заметны цветные метки. Но едва ли кто-то знает, что эти метки несут конкретную информацию, которая может быть полезной.

Итак, если вы увидели на боковой стороне шины круглые цветные пятна, диаметром около 10 мм, знайте, что они обозначают самую лёгкую либо самую тяжёлую часть колеса.

Метки наносятся производителями покрышек различными цветами - жёлтым, белым, крас-

магазинах и павильонах.

Контроль за соблюдением требований статьи №19 в соответствии с КоАП будет осуществлять Роспотребнадзор. Штрафы велики: для граждан - от 2 до 3 тысяч рублей, для должностных лиц - от 5 до 10 тысяч рублей, для юридических лиц - от 30 до 50 тысяч рублей.

Приморье на трёхзначные: вызывая пожарную охрану, нужно будет набирать 101, полицию - 102, скорую медицинскую помощь - 103, аварийную газовую службы - 104. Важное замечание - на сегодняшний день в Приморском крае данная услуга работает только у абонентов оператора сотовой связи «Билайн».

Изменения в телефонные номера вызова экстренных служб введены с 27 января в соответствии с приказом министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 20 ноября 2013 года.

Однако привычные номера - 01, 02, 03 и 04, пока не отменяются.

Когда заработают единые номера вызова экстренных служб в мобильных сетях, зависит от степени готовности самих операторов.

ПТЭК в упрощённом порядке.

Перед въездом на территорию Китая российские туристы, отправляющиеся по упрощённому порядку на территорию приграничного торгово-экономического комплекса Суйфэньхэ, должны заполнить «список для граждан России, въезжающих на территорию Китая по упрощённому порядку». Данный список должен быть заполнен перед въездом в КНР. В списке укажите от 3 до 15 человек. Будьте внимательны – по правилам, люди, внесённые в один список, должны одновременно въезжать на территорию ПТЭК и одновременно её покидать. Гостиницу туристы могут выбирать сами.

Отправляясь в Суйфэньхэ по упрощённой схеме, не забудьте про страховку, стоимость которой составляет 10 юаней с человека.

Количество аварий по вине пьяных водителей за год выросло на 5,7% и достигло отметки в 13,5 тысяч происшествий. Российские водители стали чаще скрываться с места аварии - количество недобросовестных автомобилистов выросло за год на 18,3% до отметки в 9,7 тысяч человек.

ным, зелёным или, редко, светло-коричневым.

Жёлтым, белым, зелёным и светло-коричневым цветами помечают самую лёгкую зону шины. Эту часть покрышки рекомендуют совместить с ниппелем диска – тогда колесо будет лучше сбалансировано, а значит, потребуются меньше балансировочных грузов.

Красная метка на шинах несёт противоположную информацию и указывает на наиболее тяжёлую область покрышки. Эту часть колеса рекомендуют устанавливать напротив ниппеля.

Главный редактор

Д. Коваленко

Корректор

Г. Антипина

Компьютерная вёрстка

С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93.
Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157).
E-mail: office@dalpolimetal.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр». Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 2 печатных листа.

Печать офсетная. Тираж 530 экз.

Газета выходит по пятницам.

Подписано в печать по графику в 9-00.

Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несёт.

Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.