



С Днём Победы!

Уважаемые ветераны, труженики тыла! Сердечно поздравляю вас с Днём Победы!

Для всех поколений 9 мая – это Великий День Победы, день торжества мужественного народа над абсолютным злом, унесшим жизни миллионов советских солдат и мирных жителей. Дорогие ветераны, своим примером вы показали всему миру, что готовность выполнить свой человеческий долг до конца, не погрешив совестью и честью солдата, а также глубокая вера в собственные силы способны преодолеть даже самую большую беду.

Победа далась нашему народу огромной ценой, она отлита из боли и горечи потерь. Но в Победе за-

ключены торжество обретенной свободы, радость вернувшихся с войны, гордость за своё Отечество.

Низко кланяемся вам – фронтовикам, вдовам погибших, труженикам тыла. Вы спасли Россию для нынешних и будущих поколений. Мы будем помнить об этом всегда.

Крепкого вам здоровья, жизненных сил, благополучия, тепла и внимания родных людей! С праздником вас, дорогие ветераны, с Днём Победы!

Глеб Юрьевич ЗУЕВ,

генеральный директор ОАО «ГМК «Дальполиметалл»

Поздравляем ветеранов!

⇒ Стр. 3

Память жива!

В посёлке Краснореченском, в Доме культуры, есть комната боевой и трудовой славы. Там хранятся экспонаты времён Великой Отечественной войны. Об экспозиции нашему корреспонденту рассказала заведующая сектором военно-патриотического воспитания Татьяна Викторовна Рыбакова.

⇒ Стр. 3

Капитан Николай Малахов



Третий рейс в австралийский город Ньюкасл мог стать для парохода «Уэлен» роковым - 17 мая 1942 года судно из надводного положения атаковала японская субмарина. Но оружейный расчёт открыл ответный огонь из пушки на корме «Уэлена», сумев отразить нападение.

Впервые в истории вражеская подводная лодка была потоплена грузовым судном! Это морское сражение вызвало настоящий шок у заморских военных специалистов. Никто не мог поверить, что торговое судно, вооруженное простой полевой пушкой, сумело выйти победителем в схватке с подводной лодкой. Имя капитана Николая Малахова стало легендарным - в любом порту Австралии моряки при его появлении дружно вставали. За этот героический бой Николай Малахов был награждён орденом Ленина.

⇒ Стр. 3, 4

Информационный вестник

⇒ Стр. 4

Объявления

⇒ Стр. 4

Дорогие наши ветераны!

Трудовой коллектив ГМК «Дальполиметалл» поздравляет вас с великим праздником!

Время смывает краски, оставляя нам лишь чёрно-белую картинку кинохроники: бои за Сталинград, разрушенный Берлин, разрушенный рейхстаг, Нюрнбергский процесс...

Шестьдесят девять лет отделяют нас от той весны, когда горе русского народа слилось воедино с радостью.

9 мая – всенародный и главный для каждого русского человека праздник. Проходят десятилетия, сменяются поколения, но Великая Победа – символ национальной гордости, воинской славы и человеческой доблести – навечно вписана в героическую летопись нашей страны.

Вечная память тем, кто погиб на фронтах, кто не дожил до наших дней, кто здравствует сегодня. Вы сохранили страну для потомков. За это – низкий вам поклон.

Уважаемые ветераны, дорогие друзья! Мы не забудем ваш подвиг! Сердечно поздравляем вас с Днём Победы! Желаем вам счастья, здоровья, радости и добра!

Ирина Григорьевна НИКОЛАЕВА, председатель профсоюзного комитета ОАО «ГМК «Дальполиметалл»

Уважаемые фронтовики, солдатские вдовы, труженики тыла, узники фашистских лагерей! Поздравляем вас и ваших близких с Днём Великой Победы над фашистской Германией!

*Позабыв про болячки и раны
И надев на пиджак ордена,
В карауле стоят ветераны,
И спокойна вся наша страна.
С Днём великой Победы, родные!
Будут долгими пусть ваши дни!
Мы про подвиги ваши святые
Не забудем! Бессмертны они!*

День Победы в Великой Отечественной войне был и остаётся одним из самых почитаемых праздников в России и странах бывшего Советского Союза. В этот памятный день желаем вам здоровья, благополучия, долголетия. Спасибо вам, родные, за нашу Родину! С праздником! С Великим Днём Победы!

Совет ветеранов войны, труда, Вооружённых Сил и правоохранительных органов Дальнегорского городского округа

НАША ИСТОРИЯ

Вклад в Победу!

22 июня 1941 года, Тетюхе, как и вся страна, пережил потрясение. Вечером в райкоме партии назначили срочное совещание. По всем цехам и в посёлках, на всех производствах и в организациях прошли короткие митинги. Люди были полны решимости встать на защиту Отечества, сделать всё для победы над врагом.

В 1941 году на территории современного Дальнегорска работал комбинат «Сихали», руководил которым Василий Кузьмич Паршинцев.

Более 600 человек - работников предприятия - забрали на фронт. На войну ушли квалифицированные специалисты. Это не могло не сказаться на результатах работы комбината. Обстановка была крайне тяжёлой.

С первых дней войны главной задачей райкома партии и директора «Сихали» было выполнение плана вы-

пуска оборонной продукции, в первую очередь, свинца. Все цеха работали без выходных дней с применением сверхурочных.

На замену значительной части горняков, обогатителей, металлургов и работников других специальностей пришли их матери, жены, сестры. В первые же дни войны в комбинат было принято более 80 женщин, которые, овладев мужскими специальностями, трудились героически.

Продолжение на стр. 2



Рудник «Верхний», 1940-е годы

Поздравляем ветеранов!

По доброй традиции, накануне Дня Победы представители «Дальполиметалла» поздравляли ветеранов Великой Отечественной войны, отдавших многие годы трудовой деятельности нашему предприятию. Их осталось 10 человек. Перечислим их поимённо: Андрей Нефёдович Васякин, Георгий Тарасович Даленко, Василий Андреевич Козлов, Николай Алексеевич Моисеев, Николай Яковлевич Симонов, Виктор Яковлевич Валкин, Александр Васильевич Попов, Иван Петрович Швед, Мария Ивановна Тихонова, Валентина Ивановна Гаврильченко. С некоторыми из ветеранов Великой Отечественной войны повстречался и наш корреспондент.

Василий Андреевич КОЗЛОВ

Призвался в Вооружённые силы СССР в 1944 году. Тогда ему было 17 лет. Служил в Корее. Участвовал в охране захваченного американского бомбардировщика «В-29». После победы над фашистской Германией и после капитуляции милитаристской Японии продолжал службу в Приморском крае, но вскоре, переехав в Тетюхе, сменил военную карьеру на гражданскую жизнь.

В «Дальполиметалле» Василий Андреевич освоил 13 горняцких профессий. Работал он и в знаменитой бригаде Рахманова – проходил капитальные выработки и стволы на руднике «Верхний».



Андрей Нефёдович ВАСЯКИН

Участвовал в боевых действиях в Манчжурии, близ Мулина и Муданьцзяна. Служил снайпером. После освобождения северо-востока Китая от японских оккупантов остался на советском Дальнем Востоке. Вместе с друзьями-однополчанами прибыл в Тетюхе, где и остался жить и работать.

В «Дальполиметалле», на руднике «Верхний», Андрей Нефёдович трудился 40 лет. За эти годы он освоил несколько горняцких профессий: работал откатчиком, взрывником, бурильщиком. Также Андрей Нефёдович принимал самое активное участие в жизни трудового коллектива – был делегатом 15 съезда профсоюзов СССР в Москве.



Вклад в Победу!

Окончание.

Начало на стр. 1

Среди них были: машинист паровоза Елена Горовая, помощник машиниста Серафима Цацурина, кондуктор Анна Конкина, электромонтёр Полина Пунькова, классификаторщица Наталья Копытова и Мария Кабакова, бурильщица Анна Рыжакова, водитель Валентина Кириш, машинист электровоза Нина Зайкова, машинисты подъёма Марфа Андреева, Мария Цацурина, Наталья Коровина, взрывник Надежда Шавкунова и многие другие. На курсах и путём индивидуального обучения подготовили и обучили более 600 специалистов.

Все работники предприятия самоотверженно трудились, каждый понимал, что добытая им руда превращается в металл победы. «Всё для фронта, всё для Победы!» – таков был лозунг военного времени.

В цехах комбината развернулось социалистическое соревнование. Среднее выполнение норм выработки составляло 125,8%.

Около 400 тружеников стали стахановцами. Стахановцы выступали инициаторами трудовых починов, имевших целью быстрее выполнение заказов оборонной промышленности.

Из воспоминаний ветерана труда Галины Николаевны Улитиной: «...Строгие законы военного времени не допускали расхлябанности, не позволяли малейшего нарушения трудовой и производственной дисциплины. Опоздавший на работу более чем на 20 минут отдавался под суд. ...На все виды продуктов

была введена карточная система со строгим учётом отоваривания хлебных карточек. Подземному рабочему норма хлеба была 800 г, на поверхности – 500 г, иждивенцу – 400 г. Ослабевшим рабочим выдавалось дополнительное питание – талоны УДП (усиленное диетическое питание), которые отоваривались непосредственно в столовой, в основном, жидко сваренной фасолью, заправленной гидрожиром...».

Война нарушила снабжение комбината необходимыми материалами. Но коллектив отдавал все силы для увеличения выпуска продукции – люди осознали создавшееся положение, и принимали меры для создания терпимых условий труда и жизни в комбинате и посёлках.

Стремление к победе выражалось не только в ударном труде. Все понимали, как нужна победа, поэтому вносили в фонд обороны свои сбережения. Так, в комбинате было собрано на постройку танковой колонны «Тетюхинский рабочий» более 600 тысяч рублей. Также проводились воскресники, заработанные деньги передавались в фонд обороны, собирали подарки бойцам и т.д.

К середине 1942 года работа в комбинате относительно стабилизировалась, и В.К. Прашинцев принял решение: «С 10 июня 1942 года работы горного отдела, рудовозные бригады транспортного отдела и дробильное отделение фабрики перевести на прерывную рабочую неделю с выходным днём в воскресенье».

К 1943 году победы на

фронтах Отечественной войны способствовали улучшению обстановки на производстве. Так, были начаты опытные работы по вторичному (тонкому) обезвистиванию свинца, в результате которых установили реальную возможность выпуска высококачественного свинца в условиях плавзавода при незначительном изменении установленной схемы рафинирования.

К 1944 году комбинат работал и набирал темпы. Комсомольско-молодёжные бригады явились большой школой в выполнении производственных планов. 28 декабря 1944 года горный отдел рапортовал о завершении годовой программы по всем основным показателям.

За годы войны производительность труда выросла более чем на 30%, а объём выпуска металла – на 15%. Всего за время войны выпущено 43 тыс. тонн свинца в концентрате, 67,4 тыс. тонн цинка в концентрате, выплавлено металлического свинца 37,3 тыс. тонн.

Героический труд 2908 горняков, металлургов, обогащателей был отмечен медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.».

Период Великой Отечественной войны стал яркой страницей в истории района, когда во всей полноте проявились высокие моральные качества и патриотизм тетюхинцев. Много минуло лет после окончания войны, но никогда не померкнет подвиг тех, кто ковал Победу в тылу.

Н.В. Колесников

ДЕНЬ ПОБЕДЫ!

Память жива!

В посёлке Краснореченском, в Доме культуры, есть комната боевой и трудовой славы. Там хранятся экспонаты времён Великой Отечественной войны. Об экспозиции нашему корреспонденту рассказала заведующая сектором военно-патриотического воспитания Татьяна Викторовна Рыбакова.

9 Мая общественность посёлка Краснореченский поздравит с Днём Победы ветеранов Великой Отечественной войны – Марию Ивановну Тихонову и Анну Матвеевну Кривобокову. А также участников трудового фронта – Валентину Тимофеевну Хапалову, работавшую в технической библиотеке объединения «Дальполиметалл», Николая Ивановича Аторина, бывшего начальника ГРП, водителя горно-металлургического предприятия Петра Герасимовича Григорьева, обогащателей Варвару Фёдоровну Маркину, Татьяну Ивановну Старченко и других.

В комнате боевой и трудовой славы есть редкие экспонаты, например, здесь хра-

нут боевые и юбилейные награды участников Великой Отечественной войны – А.Е. Артемьева, М.И. Кучерука, М.Е. Куликова. Рядом с наградами видим красноармейскую книжку бойца, а также солдатское письмо с печатями полевой почты, аккуратно свёрнутое треугольником, отправленное в 1942 году из Куйбышевской области. Его на хранение принесла жительница посёлка Краснореченский Лилия Николаевна Маркина. Таким образом, экспозиция комнаты боевой и трудовой славы регулярно пополняется редкими экспонатами.

В комнате боевой и трудовой славы под стеклом хранятся также пять томов Книги

памяти об участниках войны, жителей Приморского края.

– Очень важно, – подчёркивает Татьяна Викторовна Рыбакова, – что комнату боевой и трудовой славы посещают учащиеся школы № 5 и ребята из детского сада. Они с интересом слушают рассказы о войне и о своих земляках, вернувшихся с фронтов и навсегда оставшихся на полях сражений. Конечно, ребята испытывают гордость за своих дедушек и бабушек.

9 Мая Совет ветеранов посёлка и юные краснореченцы поздравляют ветеранов войны и участников трудового фронта – навещают их, приносят подарки. Школьники выполняют общественное поручение с большим желанием и энтузиазмом.

Татьяна Викторовна Рыбакова рассказала, как в Краснореченском отмечают Великий День Победы:



Татьяна Викторовна Рыбакова

– 9 Мая в фойе КСЦ «Полиметалл» вывешиваются портреты наших ветеранов. В прошлом году для участников войны организовали экскурсию по району с посещением мемориалов. В Дальнегорском городском округе, кстати, восемь памятников, посвящённых Победе в Великой Отечественной войне. Экскурсия была познавательной и интересной.

В следующем году, к празднованию 70-летия Победы, краснореченцы хотят повторить экскурсию по памятным местам – собрать для этого оставшихся ветеранов, возложить цветы. Дело хорошее и нужное. Ведь мы знаем – память о борьбе советского народа против зла, вероломства и несправедливости у русского человека не отнять.

Ирина САВИЦКАЯ

Капитан Николай Малахов

Вторая Мировая оказалась гораздо шире театров военных действий в Европе – огонь полыхал и в океанах... «Огненные рейсы» – одна из самых ярких и трагичных страниц летописи отечественного мореплавания. В годы войны десятки гражданских судов не вернулись в родные порты, сотни моряков нашли вечный покой в подводных глубинах. О каждом из опасных рейсов можно подготовить отдельный рассказ, однако в этот раз мы поведаем нашим читателям о капитане Николае Малахове, выпускнике Владивостокского морского техникума, ныне Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского.

Он полюбил океан в детстве и связал с ним всю свою жизнь – начинал ходить в море матросом, потом штурманом, затем капитаном дальнего плавания. После войны возглавлял Дальневосточное пароходство, а на закате карьеры – весь морской торговый флот СССР...

Николай Никитич Малахов родился 14 ноября 1912 года во Владивостоке в дворянской семье. Его отец был морским офицером, принимал участие в Русско-японской войне 1904-1905 годов. Николай учился в церковноприходской школе, а с 1922 года, после того, как Дальневосточная республика вошла в состав РСФСР, – в советской трудовой школе. Вместе с другими пионерами ходил в походы по Приморью, в том числе, под парусами на двух старых списанных судовых шлюпках. Под парусом были пройдены залив Петра Великого, острова Попова, Рейнке, Рикорда, Римского-Корсакова, бухты и заливы Славянка, Посьет, Витязь – на тот момент ещё необжитые. Любил Николай Малахов и тайгу – не пропускал ни одной лекции Владимира Клавдиевича Арсеньева, рассказывавшего о своих путешествиях вместе с Дерсу Узала по Уссурийской тайге.

После школы Николай Никитич поступил во Владивостокский морской техникум. Каждое лето он проходил практику на различных судах. Особенно закалила его характер практика на лесовозе «Урицкий», который следовал в составе Особой Северо-Восточной полярной экспедиции Северным морским путём (возглавлял экспедицию известный полярный гидрограф, капитан дальнего плавания Н.И. Евгенов) – судно попало в плен арктических льдов в районе острова Айон. 18 месяцев экипаж зимовал, дрейфуя в открытом море. После того, как судно вышло из дрейфа, на «Урицком» от столкновений со льдами обломались лопасти винта. В ледяной воде, ночью, в пургу экипажу удалось установить запасной винт, весивший 4 тонны.

Об этом эпизоде своей жизни Николай Малахов вспоминал так: «После сильного сжатия «Урицкий» накренился, да так и остался на всю зимовку с креном в 10 градусов. На судне не было отопления и света из-за отсутствия угля для топki котлов. Жилые помещения утеплили – стены обшили досками и засыпали шлаком. Главную машину и вспомогательные механизмы законсервировали. Для обогрева установили печи-камелюцы в каютах, коридорах, столовой, кают-компани. Всё время горели керосиновые лампы, потому что стояла полярная ночь. Столбик термометра уходил в шарик – это означало, что температура воздуха опускалась ниже 50 градусов.

Из-за частых сжатий льда появлялись трещины, ледовые барьеры поднимались на высоту до 10 метров. Началась цинга. Чтобы не заболеть, ели сырую оленину...».

В 1933 году Николай Малахов защитил диплом штурмана дальнего плавания. В том же году было создано Дальневосточное морское пароходство (ДВМП). Николая Никитича назначили третьим помощником капитана на пароход «Шатурстрой». Через три года он уже старпом, отвечал на судне за всё: за безопасность людей и груза, за действия палубной команды и штурманов, несение вахт, ремонт такелажа. В обязанности старпома входило также оказание членам команды медицинской помощи. Однажды Николаю Малахову даже пришлось принимать роды – родилась девочка.

«Шатурстрой» совершал рейсы на Камчатку, в бухту Нагаево, где начинали строить порт и город Магадан, перевозил оборудование и пассажиров: геологов, топографов, метеорологов, а также сезонных рабочих.

В 1937 году Николай Малахов получил диплом капитана дальнего плавания, но из-за болезни сразу приступить к работе не смог и обратился к руководству с просьбой о временном переводе его лоцманом во Владивостокский порт. В его обязанности входила встреча иностранных судов у маяка Скрыплёва, проводка их в порт, швартовка к причалу или постановка на рейде, а после окончания разгрузки – выведение из порта. Бывали дни, когда приходилось осуществлять по 5-6 проводок и швартовок.

Николай Никитич вспоминал: «Лоцманом я проработал почти полтора года. Это была хорошая практика по управлению и маневрированию судами самых различных типов и размеров, не говоря уже о том, что мне представилась прекрасная возможность поупражняться в разговорном английском языке».

А тем временем где-то далеко на западе сильные мира сего подписывали Мюнхенское соглашение. О вторжении гитлеровцев в Польшу советские люди ещё не догадывались, но в том, что фашизм шагает по планете, уже не сомневались...

В 1939 году Николай Малахов окончил военно-морские курсы, получив звание командира корабля-охотника за подводными лодками. 14 ноября 1939 года он вступил в командование пароходом «Колхозник», а 14 мая 1940 года получил назначение на пароход «Уэлен», построенный в Англии в 1913 году. Именно этому судну пришлось прославиться на весь мир благодаря храбрости и самоотверженности его экипажа. Но



Вражеская подводная лодка

обо всём по порядку.

Пароходу «Уэлен» требовался капитальный ремонт, который намечали сделать в США. Но по инициативе капитана Малахова судно перегнали в Гонконг, где условия ремонта были намного выгоднее – 6 мая 1941 года «Уэлен» вышел в море, о начале войны экипаж узнал уже стоя в сухом доке.

Николай Малахов командовал «Уэленом» все пять лет войны, совершая «огненные рейсы» между Владивостоком и портами США, Канады, Австралии, Новой Зеландии, Ирана. Маршруты проходили в районах боевых действий, через минные поля. В любой момент их могла атаковать вражеская подлодка.

Интересно, что, в отличие от грузовых кораблей союзников, которые собирались в караваны и шли под охраной военных катеров и эсминцев, советские торговые суда ходили по океанам в одиноч-

по летящей вороне и делал упреждение, чтобы в неё попасть».

В один из рейсов «Уэлен» под командованием капитана Николая Малахова с полным грузом свинца и шерсти на борту следовал из Новой Зеландии в австралийский порт Ньюкасл, где намечалось пополнить запасы угля и воды для продолжения рейса в иранский порт Бендер-Шахпур. 16 мая 1942 года в Тасмановом море в 56 км от Ньюкасла в точке с координатами 22°50' с.ш., 152°20' в.д. «Уэлен» неожиданно подвергся атаке подводной лодки.

Николай Малахов вспоминал: «Приказали следовать в Ньюкасл. Сильнейший шторм с ливнем и плохой видимостью, продолжавшийся 8 дней, затих. Шли вдоль Австралии к поворотной точке посередине фарватера. В 22 часа 28 минут справа раздался орудийный выстрел. Мелькнула мысль, что это, наверно, патрульное судно

она с левого борта! Совсем близко – не более 100-150 метров. Идёт попутным, немного секущим курсом. На фосфорической воде её увидели сразу все.

Первая мысль – таранить! Но нет. Очень близко, если судно не развернётся, мы поставим свой борт под удар. Надо дать возможность орудийному расчёту открыть огонь. Первым заговорил пулемёт матроса Павла Уткина. Вслед за ним из крупнокалиберного пулемёта трассирующими пулями открыл огонь Ибрагим Симбердеев. Короткая очередь по верхней части рубки лодки. Вторая короткая очередь по средней части, и третья – от носа до самой кормы вдоль всего корпуса лодки. Сорок бронебойных пуль попали в подлодку. Субмарина наверняка получила пробоины в лёгком корпусе и повреждения балластных цистерн правого борта. Трассирующие пули осветили её корпус. Орудия на лодке не было! Очевидно, одним из наших снарядов оно было сбито. Имея повреждения, лодка была на виду и вела себя странно – интенсивно продувала цистерны. Наши артиллеристы с нетерпением ждали, когда же лодка окажется в секторе обстрела. Наконец, выстрел и перелёт – подлодка слишком близко. Второй выстрел, и снаряд попал в основание рубки. Разрыв снаряда, огонь, столб воды, и лодка с бурлением быстро исчезла под водой! Молодцы, артиллеристы! Судовое время 00 часов 20 минут. 17 мая 1942 года. Итак, бой с подводной лодкой продолжался 1 час 52 минуты».

Вскоре на борт «Уэлена» прибыли представители военно-морской службы порта. Они были встревожены появлением вражеской подводной лодки у берегов Австралии. Моряки с «Уэлена» нарисовали австралийцам силуэт подлодки и отдали найденное на палубе доннышко четырехдюймового снаряда с японской маркировкой.

В результате обстрела «Уэлен» получил ряд повреждений: капитанский мостик и каюта были прошиты осколками насквозь, в нескольких местах была пробита металлическая палуба, передняя стенка надстройки получила многочисленные осколочные пробоины, были ранены три члена команды: в грудь, голову и руку. Пока пароход проходил ремонт, его команда получила телеграмму министра транспорта Австралии, где экипаж «Уэлена» поздравили с победой.

После ремонта «Уэлен» последовал в Сан-Франциско. Там на борт судна прибыл генеральный консул СССР Яков Ломакин. Он поздравил экипаж с благополучным приходом, с победой над вражеской подводной лодкой, награждением капитана Малахова орденом Ленина и первого помощника капитана Панина орденом Красной Звезды. В Сан-Франциско на палубах «Уэлена» смонтировали современные орудия, однако в качестве талисмана команда сухогруза оставила свою старинную пушку, приварив её на носу.

Продолжение на стр. 4



Пароход «Уэлен» в порту Ньюкасл

ку. «Уэлен» – песчинка на просторах морей – тоже был один. Первые полгода войны на нём даже не было орудия. С закрашенным названием на бортах, соблюдая радиомолчание, ночью двигаясь противолодочным зигзагом при полном затемнении, команда из 47 человек полагалась лишь на себя и providение.

На «Уэлене» перевозили олово, вольфрам, молибден, свинец, алюминий, ртуть, каучук, сахар, муку, шерсть, автомашины, взрывчатку. Длительные рейсы долго, один из них продолжался целых 9 месяцев – за это время «Уэлен» дважды считали погибшим. Был 32-суточный безостановочный переход через океан из Веллингтона в Сан-Франциско, редкий в истории советского мореплавания.

В 1941-м в стране начали вооружать торговые суда. Грузовой пароход ДВМП «Уэлен» во Владивостоке принял на борт десять винтовок, два ручных пулемёта и отправился в путь. В феврале 1942 года в Иране на «Уэлене» дополнительно установили крупнокалиберный пулемёт «Шкода». В апреле 1942-го в Сиднее, наконец, удалось установить на «Уэлене» старую трёхдюймовую горную пушку 1908 года выпуска. Заряжалась она по старинке: сначала на лоток загонялся снаряд, а затем пороховой заряд. К пушке морякам выдали 60 снарядов и инструкцию в картинках, которая «начиналась с того, как мальчишка из рогатки стрелял

делало предупредительный выстрел. Не успел я просигнализировать лампой пароль, как прогремел второй выстрел. Ясно видел голубой проблеск огня из орудия. Раздался третий выстрел и разрыв снаряда впереди мостика, метрах в 10-12. Разрыв ослепил, оглушил и сбил с ног. Посты моментально доложили о готовности к бою. Это хорошо – молодцы!

Густая темнота – ничего не видно. Чувствую, как за воротник течёт тёплая липкая кровь. Заскакиваю в штурманскую рубку, на листке пишу по-английски радиogramму: «Уэлен», широта, долгота, СССР, капитан» – это условный сигнал – «атакован подводной лодкой».

Карту и черновой журнал вымазал кровью. Оказывается, ранен ещё в руку. Приказываю рулевому перейти на противолодочный зигзаг. Прошло 40 минут после атаки лодки. Вдруг с левого борта, с расстояния 500-700 метров, снова вспышка и выстрел из орудия. Наш оружейный расчёт немедленно открыл беглый огонь по вспышке. Один снаряд с подлодки пролетел так низко над их головами, что падающего снаряда матроса Луцка воздухом отбросило в зарядный ящик. Второй снаряд с подлодки пролетел возле дымовой трубы. На два выстрела с подводной лодки наши артиллеристы ответили восемью. После второй атаки прошло 55 минут. Может быть, это всё? Но нет! Вот



Капитан Николай Малахов

Окончание. Начало на стр. 3

После окончания войны, получив трофейные документы, австралийцы опубликовали данные: потопленная подлодка была японской «И-29» под командой капитана 2-го ранга Дзюити Идзу. Оказывается, она выпустила по «Уэллену» две торпеды, но промахнулась!

Для «Уэллена» война закончилась в Ванкувере во время 13-го «огненного рейса». При заходе в канадский порт советские моряки услышали рёв паровых сирен, фабричных гудков, автомобильных клаксонов и сразу догадались - Победа!

Таким образом, изоляция Советского Союза Гитлеру не удалась: советский морской флот, в том числе, суда Дальневосточного пароходства, всю войну обеспечивал постоянную и надёжную связь с союзными державами через Персидский залив, Северную Атлантику и Тихий океан.

В августе 1945-го СССР объявил войну Японии, а 2 сентября страна восходящего солнца капитулировала. Созванный победителями Международный военный трибунал для Дальнего Востока приступил в Токио к суду над японскими военными преступниками. Советская сторона выдвинула Японии обвинение в том, что с 1941 по 1945 годы флот Японии задержал 178 советских судов и потопил 18, нанеся нейтральному СССР убытков на 637 млн. руб. Трибунал принял информацию СССР, и в приговор внесли раздел «Препятствия, чинимые японцами советскому судоходству». Он гласил: «Обвинение утверждает, и предоставленные доказательства подтверждают, что, несмотря на обязательство Японии соблюдать нейтралитет, советские усилия в войне были серьёзно ограничены японским препятствием советскому судоходству на Дальнем Востоке. Заявляется, что это было сделано для того, чтобы препятствовать СССР в войне с Германией, в нарушение обязательств Японии по Пакту о нейтралитете на пути подготовки Японии к войне против СССР».

Обстрел «Уэллена» также был подтверждением обвинения японскому империализму.

После войны в ДВМП стали поступать суда, полученные СССР по репарациям. В том числе, судно «Осеана». Корабль был переименован в «Сибирь» и его капитаном назначили Николая Малахова. В 1950 году он стал капитаном турбоэлектрохода «Вячеслав Молотов», а в 1954 - заместителем начальника Дальневосточного морского пароходства.

С 1959 по 1964 годы Николай Никитич возглавлял крупнейшее пароходство Советского Союза. Под его началом находились службы мореплавания и связи, инженерные службы, пассажирский и ледокольный флоты, порты пароходства, судоремонтные заводы и множество других подразделений ДВМП. Он явился одним из инициаторов интенсивной модернизации флота и механизации выгрузки в северных портах. При нём качественно улучшилась работа судов пароходства на заграничных перевозках, произошло заметное повышение производительности труда, была создана автоматизированная система управления, проводилась

борьба с загрязнением окружающей среды. Большое внимание Николай Малахов уделял социально-экономическому развитию пароходства, капитальному строительству, в том числе, жилья для моряков.

Наибольшее развитие получил при нём пассажирский флот Дальневосточного пароходства. В конце 50-х годов он состоял из 15 грузопассажирских и 9 переоборудованных под перевозки пассажиров грузовых судов. Лайнеры работали на Камчатской экспрессной линии, Южно-Сахалинской на Корсаков, Южно-Сахалинской на Холмск, Приморской, Курильской, Нагаевской, Чукотской линиях. По инициативе Малахова в 1962 году был проведён первый пробный туристический круизный рейс теплохода «Григорий Орджоникидзе» из Владивостока вдоль Приморского побережья на Сахалин с заходами в Находку, бухту Ольги, Совгавань, Холмск, Корсаков. Тогда же была открыта международная грузопассажирская линия «Находка - Йокогама».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 августа 1960 года за выдающиеся успехи, достигнутые в деле развития морского транспорта, Николаю Никитичу Малахову присвоили звание Героя Социалистического труда. Ранее он был награждён двумя орденами Ленина, а также орденами Трудового Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени и многочисленными медалями.

В 1964-м Николая Малахова перевели в Москву. Следующие 10 лет он работал начальником управления пассажирского флота Министерства морского флота СССР. Выйдя в 1974 году на пенсию, Николай Никитич продолжал трудиться старшим научным сотрудником отдела истории морского транспорта института «Союзморпроект», принимал активное участие в подготовке научных трудов по истории морского транспорта. В 1979-м вышла его книга воспоминаний «Далёкое - близко».

Капитан Николай Малахов скончался в Москве 18 октября 1983 года. Его именем названо судно Дальневосточного морского пароходства.

СПРАВКА: Уэлен - мыс на побережье юго-восточной части Чукотского моря, к западу от мыса Дежнёва. Представляет собой скалистый обрыв высотой около 100 метров. С западной стороны мыса находится лагуна, отделённая от моря косой, на которой расположено село Уэлен - самый восточный населённый пункт России.

Пароход «Уэлен» продолжал свою трудовую деятельность в ДВМП до 1963 года, после чего был списан и продан в КНДР. В память о легендарном судне именем «Уэлен» были названы ещё два корабля. В составе Дальневосточного морского пароходства они бороздили просторы океанов до 1978 года. Четвёртый теплоход «Уэлен» был спущен на воду относительно недавно и сейчас находится в строю.

По материалам
Центра патриотического
воспитания МГУ им. адмирала
Г.И. Невельского, konkurent.ru

Учиться бесплатно!

Уважаемые абитуриенты! Сегодня вы ещё школьники, но завтра – студенты высших учебных заведений. Выбирая сферу своей будущей компетенции, хорошо подумайте, где вы в реальности сможете применить свои знания и силы.

Один из перспективных вариантов – стать специалистом в горнодобывающей промышленности.

Инженерная школа ДВФУ предлагает вам обучение по спе-

циальностям:

- Подземная разработка месторождений полезных ископаемых;
- Маркшейдерское дело;
- Горная электромеханика;
- Обогащение полезных ископаемых.

Школа естественных наук ДВФУ предлагает обучение по специальности:

- Геология.

АДМИНИСТРАЦИЯ ДГО СООБЩАЕТ

Новая услуга МФЦ

Дальнегорский многофункциональный центр значительно облегчит жизнь молодым родителям – уже в мае МФЦ будет оказывать комплексную услугу «Рождение ребёнка».

Невозвратные билеты

Президент России Владимир Путин подписал закон, дающий авиакомпаниям право продавать билеты по невозвратным тарифам. Ожидается, что это приведёт к снижению стоимости авиаперелётов.

Под невозвратным тарифом подразумевается следующее: если пассажир по каким-либо причинам решит вернуть билет на самолёт, его стоимость возвращена не будет.

Впрочем, из этого правила закон предусматривает ряд исключений. Например, стоимость билета будет возвращена пассажиру в случае отказа от полёта в связи с его внезапной болезнью, смертью члена семьи или в связи с задержкой отправления воз-

душного судна. Закон устанавливает, что порядок информирования пассажиров об условиях возврата купленного на рейс билета устанавливается федеральными авиационными правилами. В случае непредоставления такой информации перевозчик или уполномоченное им лицо будут нести ответственность в соответствии с законодательством РФ.

Закон также определяет, что в случае отказа пассажира от перелёта стоимость билета ему возвращается (за исключением суммы фактически понесённых расходов перевозчика), если пассажир уведомил об отказе не позднее, чем за 24 часа до окончания установленного времени регистрации на рейс.

ТРАНСПОРТ



Основное условие поступления на перечисленные факультеты – экзамен по физике (ЕГЭ).

Внимание! Если вы верите в себя и хотите стать геологом, горным инженером, подземным электромехаником, обогастителем или маркшейдером, у вас есть шанс учиться в ДВФУ бесплатно!

(ИНН), страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования (СНИЛС), полис обязательного медицинского страхования (ОМС) – все эти документы по заявлению родителей оперативно подготовят сотрудники МФЦ.



Если пассажир нарушил сроки уведомления перевозчика, стоимость билета возвратят с взысканием неустойки в размере 25% от уплаченной провозной платы и суммы фактически понесённых расходов перевозчика. И, наконец, плата совсем не возвращается, если пассажир уведомил перевозчика об отказе от полёта после окончания времени регистрации пассажиров на указанный в билете рейс.

ЮБИЛЕЙ

Руководство и профсоюзный комитет ОАО «ГМК «Дальполиметалл» поздравляют ветеранов труда:

Александрю Афонасьевну ГЕРМАН с 80-летием;

Нину Трофимовну ПРИВАЛОВУ с 75-летием;

Николая Павловича СЕМУКОВА с 80-летием.

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, мира, внимания близких и любящих вас людей! Оставайтесь в строю ещё много лет! С Днём рождения и с Великим Днём Победы!

Сниму квартиру с
евроремонтом, дорого.
Тел.: 8-953-224-9550



Уважаемые гости Дальнегорска, гостиница «Дальполиметалл» предлагает комфортные номера по разумной цене. Тел.: 8-966-285-3854

Промерзают стены? Появляется грибок? Звони!

Герметизируем межпанельные швы, утепляем и отделываем фасады домов.

Рассрочка до 3 месяцев! Скидки!

Гарантия качества! Тел.: +7-924-423-3512

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр». Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5. Объём 2 печатных листа. Печать офсетная. Тираж 530 экз. Газета выходит по пятницам. Подписано в печать по графику в 9-00. Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикаций. За содержание объявлений редакция ответственности не несет. Содержание данной газеты не рекомендовано лицам до 16 лет.

Главный редактор
Д. Коваленко
Корректор
Г. Антипина
Компьютерная вёрстка
С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель – Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс «Дальполиметалл». Адрес издателя и редакции: 692446, г. Дальнегорск, проспект 50-летия Октября, 93. Редакция – (42373) 3-03-52 (доп. № 157). E-mail: office@dalpolimetal.ru