

Отличник ремесленного училища



Виктор Григорьевич Барыбин всю сознательную жизнь работал слесарем-монтажником...

⇒ Стр. 2

Концессионер Борис Бринер



Борис Юльевич Бринер родился 16 сентября 1889 года. К моменту его рождения, торгово-транспортная фирма Юлия Бринера твердо стояла на ногах, поэтому семья Бринеров считалась одной из самых привилегированных и богатых семей Владивостока...

⇒ Стр. 3

На конференцию

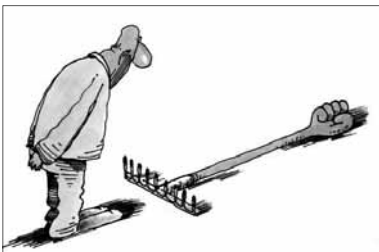
С 7 по 9 февраля в Сочи пройдет IX съезд Федерации Независимых Профсоюзов России. В нём примут участие более 700 делегатов, а также руководители государства, члены Правительства и Федерального Собрания РФ, представители объединений работодателей, руководители международных профсоюзных объединений и профобъединений иностранных государств. В работе форума примет участие председатель координационного совета профсоюзов Дальнего Востока С.В. Матвеев.

⇒ Стр. 4

«Нива» для предприятия

⇒ Стр. 4

Привлечён к ответственности



К сожалению, в ГК «Дальполиметалл» периодически выявляются случаи нарушения правил внутреннего трудового распорядка. При этом лица, чья вина была доказана, нередко несут уголовную ответственность.

⇒ Стр. 4

Объявления

⇒ Стр. 4



НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Каждый месяц по машине!

В ГК «Дальполиметалл» ежемесячно поступает новая горная техника – в последний день января по одной погрузочно-доставочной машине получили сразу два подземных добычных участка на рудниках «Николаевский» и «2-й Советский».

ПДМ «Faml-2» будет эксплуатироваться на «Николаевском» – самом большом и механизированном руднике ГК «Дальполиметалл». А новую ковшевую машину «Faml-3» уже готовят к работе в подземной камере сервисного обслуживания «2-го Советского». Отметим, что контракт на поставку самоходной горной техники с китайской машиностроительной компанией «Fambition» ГК «Дальполиметалл» заключается не в первый раз – суммарное количество ПДМ «Faml» на рудниках предприятия приближается к десяти.

На рудниках ГК «Дальполиметалл» встречаются погрузочно-доставочные машины самых разных модификаций, выпущенные



Погрузочно-доставочная машина «Faml-2» на руднике «2-й Советский»

в Скандинавии, Канаде, Германии и Китае. Впрочем, в последние годы механики ГК «Дальполиметалл» отдают предпочтение горной технике из КНР. Причина такого выбора не только в конкурентной цене, но и в отзывчивости китайских сервисных служб, выполняющих гарантийное обслуживание своих машин оперативно и в полном объеме.

Самоходная техника для под-

земных горных работ применяется на всех рудниках ГК «Дальполиметалл». За годы эксплуатации эти специализированные и во многом уникальные машины перевезли в глубинах штреков миллионы тонн горной массы – породы и, конечно, ценной полиметаллической руды. Ожидается, что благодаря новым погрузочно-доставочным машинам увеличатся темпы проходки основных под-

земных выработок и количество добываемой руды.

Справка: Компания «Fambition» создана в 1993 году. Штаб-квартира и производственные мощности расположены в городе Циндао. Машины «Faml» эксплуатируются в странах Латинской Америки, Африки, Юго-Восточной Азии – практически на всех континентах, где развивается горная промышленность.

Производство под контролем



В ГК «Дальполиметалл» внедряются передовые методы управления производством. Например, все автомобили транспортного цеха теперь оснащаются ГЛОНАСС-приёмниками, позволяющими диспетчерской службе в режиме on-line контролировать перемещение техники и грузов.

К электронным бортовым устройствам, отправляющим свои координаты группировке спутников, подключаются и датчики расхода топлива. Таким образом, система регистрирует время, место, объём заправки топлива, а также его расход в процессе движения.

С помощью программного обеспечения диспетчеры ЦТТ и сторожевой службы могут в любое время определить место нахождения транспортного средства, выявить факт отклонения от маршрута и даже отследить несанкционированный

слив топлива из бака. Качественно новый уровень мониторинга и анализа выполнения маршрутных заданий позволил руководству цеха эффективнее расходовать средства предприятия.

Как отмечают инженеры службы эксплуатации, оптимизация процессов управления многочисленным автопарком транспортного цеха ГК «Дальполиметалл» достигается, в основном, за счёт устранения практики слива топлива, невозможности «левых рейсов», немотивированных простоев и т.д.

Новые вагоны дальнегорской узкоколейки

Железнодорожный цех ГК «Дальполиметалл» обновляет свои основные фонды – 26 января в ЖДЦ отгрузили четыре кузова для думпкаров «УВС-22». Изготовили их в Благовещенске на производственных площадях ООО «Амурский металлист».

Вагоны-самосвалы «УВС-22» эксплуатируются на узкоколейных железных дорогах с шириной колеи 750 мм. Несмотря на внешнюю простоту конструкции, изготовить такие думпкары по силам лишь немногим специализированным машиностроительным предприятиям. Среди них – ООО «Амурский металлист».

По заказу ГК «Дальполиметалл» в Благовещенске сделали рамы, борта, продольные и боковые стенки кузовов для вагонов-самосвалов «УВС-22». По информации из отдела обеспечения производства, в ближайшее время в ЖДЦ поставят ещё четыре аналогичных комплекта.

Отметим, что ООО «Амурский металлист» специализируется также на горно-шахтном оборудовании. Например, производит комплексы для проходки восстающих выработок, буровые станки различных модификаций, комплектующие для промывочных приборов, драг и т.д.

Что касается плана модернизации подвижного состава железнодорожного цеха, то он включает в себя не только приобретение отдельных частей думпкаров, но и покупку новых «УВС-22». Так, по специальному заказу ГК «Дальполиметалл», в Удмуртии, в цехах старейшего в России «Камбарского машиностроительного завода» изготов-



Железнодорожный состав движется на рудник «Верхний»

ливаются три вагона-самосвала. Планируется, что думпкары поставят на рельсы дальнегорской узкоколейки в апреле. Обновление грузовых вагонов железно-

дорожного цеха ГК «Дальполиметалл» положительно отразится на качестве откатки горной массы с рудников «Николаевский» и «2-й Советский».

ГРАЖДАНАМ НА ЗАМЕТКУ

В режиме экономии

Экономику Приморского края ждут структурные изменения – с первой декады февраля в Приморье начнут работать новые координационные советы под руководством губернатора края Владимира Миклушевского, которые займутся сокращением расходов, в том числе, и по финансированию различных госпрограмм.



У нас в крае сегодня работает 19 госпрограмм. Теперь все они будут исполняться в особом режиме. Под особым режимом я имею в виду введение координационных советов, которые займутся сокращением расходов. Их возглавлю я, а все вице-губернаторы, курирующие те или иные отрасли, будут моими заместителями. Советы будут состоять наполовину из чиновников, наполовину из профильных экспертов, – прокомментировал Владимир Миклушевский. – Цель простая – ранжировать расходы на три вида: защищенные от сокращений (обязательные), подлежащие сокращению и те, без которых мы вообще можем обойтись какое-то время. Каждый расход мы подвергнем детальному анализу с участием экспертов. Мы также прекрасно понимаем, что возможности дополнительного федерального бюджетирования ограничены. Поэтому ставим задачу не просто предпринять антикризисные меры для экономики и поддержки населения. Среди этих мер должна быть структурная перестройка региональной экономики с учётом курса всей страны на уход от нефтяной зависимости, – подчеркнул Владимир Миклушевский.

О доплате к пенсии

80 тысяч неработающих жителей Приморского края с доходами ниже прожиточного ми-

нимума получат региональную доплату к пенсии. Для этого в краевом бюджете предусмотрено почти 1,6 млрд рублей. Данная мера социальной поддержки распространяется также на детей, потерявших родителей, на инвалидов детства и тех, кто лишился здоровья, не успев заработать необходимый стаж для более высокого размера пенсии.

«Доплата рассчитывается индивидуально и составляет разницу между прожиточным минимумом пенсионера и фактическим материальным обеспечением человека. В среднем по краю она составляет 1,6 тысяч рублей», – отмечают специалисты департамента труда и соцразвития.

По данным департамента, в 2015 году величина прожиточного минимума пенсионера в Приморском крае будет увеличена до 8,4 тысяч рублей.

Превышать себе дороже

К сведению автомобилистов – до конца текущего года на дорогах края появятся более 90 комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения. Больше половины из этих устройств установят во Владивостоке.

Следить за нарушителями скоростного режима автоматические комплексы будут на трассе М60, на объездной дороге вокруг Уссурийска, на участке дороги, ведущей в аэропорт Владивостока, на повороте в посёлок Тавричанка, в поселках Штыково и Волчанцы, на въезде в Находку, в районной станции Спутник, «Лесной заимки», в посёлке Надеждинский и т.д. Комплексы автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения будут устанавливаться, в первую очередь, на тех участках, где водители привыкли превышать скорость.

В три раза больше

Сегодня в России почти 10 тысяч банкоматов, в которых клиенты Промсвязьбанка могут снимать деньги без комиссии. Три года назад их было в три раза меньше.

Напоминаем, клиенты ПСБ могут бесплатно снимать наличные в банкоматах Промсвязьбанка, Альфа-Банка, Россельхозбанка и МДМ-банка. Ближайший банкомат вы можете найти в приложении для смартфонов PSB-Mobile или на сайте: <http://psb.io/1tVf0u>

СПОРТ

Все наши с призами!

С 23 по 25 января в Арсеньеве на лыжной трассе клуба «Синегорье» состоялись зональные соревнования по лыжным гонкам среди спортсменов-любителей среднего и старшего возраста. Первенство Дальневосточного Федерального округа проводилось в честь 25-летия РЛС.



На лыжной трассе клуба «Синегорье» стартуют ветераны

Отличник ремесленного училища

Виктор Григорьевич Барыбин всю сознательную жизнь работал слесарем-монтажником. Его выбор профессии не был случайностью – в середине пятидесятих годов, когда он завершил восьмилетнее образование, послевоенная страна стремительными темпами поднималась из руин. Многоотраслевому народному хозяйству требовались рабочие самого разного профиля. А слесари-монтажники промышленного оборудования оказались на тот момент востребованными и высокооплачиваемыми. Недаром ведь о монтажниках-высотниках в 1957 году сняли фильм «Высота», который стал популярным среди советской молодёжи, чем ещё больше подогрел интерес к профессии, связанной с риском, опасностью и, немного, романтикой.

Виктор Григорьевич поступил в ремесленное училище города Лисичанска, что на Украине. Учёба длилась год – в то время профессиям обучали в ускоренном режиме. Виктор Барыбин в училище ходил в отличниках. Наука давалась ему легко, любознательный паренёк охотно вникал во все нюансы своей будущей профессии. Его товарищи тоже стремились к хорошим оценкам, так как отличники имели льготу при распределении – могли выбрать для будущего трудоустройства любую точку Советского Союза.

Выпускник ремесленного училища Виктор Барыбин пожелал поехать в Забайкальское монтажное управление, один из участков которого находился в посёлке Ярославка Приморского края. Так Виктор Григорьевич попал на Дальний Восток и прикипел к нему душой. Тайга, живописная местность, охота, рыбалка – всё это уже не отпустило молодого монтажника. На Дальнем Востоке он призвался в армию, отслужил и вернулся, но не в родную Украину, а в Приморский край.

Когда в Ярославке завершили объект, бригаду, в которой трудился Виктор Барыбин, перевели в посёлок Красногоренский – на монтаж промышленного оборудования обогатительной фабрики. Работа ему нравилась и масштабностью объектов, и пониманием причастности к большому значимому делу. Монтировали оборудование флотации, огромные конструкции дробильных мельниц. На первом этапе строительства негабаритное оборудование перемещали с помощью лебёдок и лишь потом установили мощные кран-балки. Работали в тес-

Валентина Алексеевна и Виктор Григорьевич Барыбины



ном контакте с инженерами НИИ из Ленинграда.

Вскоре Виктор Григорьевич возглавил бригаду монтажников – руководство оценило его умение читать чертежи и оперативно принимать решения.

Виктор Григорьевич вспоминает: – У меня в бригаде было шесть человек, а вся смена насчитывала 40 человек. Все ребята – хорошие профессионалы, например, слесарь-сварщик 6 разряда Леонид Дядюк, бензорезчик 6 разряда Николай Фёдорович Марченко и др. Работали одной командой слаженно и дружно. Резали и варили металлические конструкции, обслуживали сварочную аппаратуру. Понимали мы друг друга с полуслова.

В трудовой книжке Виктора Григорьевича есть даже запись о том, что ему присвоена квалификация слесаря 7 разряда.

Рассказ о Викторе Барыбине будет неполным, если не упомянуть о его супруге Валентине Алексеевне, чья трудовая биография началась на краснореченской обогатительной фабрике в 1955 году. Тогда это была ещё деревянная фабрика и называлась она опытной.

Первая профессия Валентины Алексеевны – дозировщица реагентов. Затем продолжительное время она работала флотатором, а потом машинистом конвейера в дробильном отделении.

Виктор Григорьевич присоединяется к нашей беседе с Валентиной Алексеевной и с улыбкой замечает, что во все времена не хлебом единым жив человек:

– Молодёжь шестидесятых не

только трудилась по-стахановски и зарабатывала вымпелы победителей соцсоревнований, но и посещала кинотеатры, ходила на танцы, занималась спортом. Без танцев, например, не обходилось ни дня, – вспоминает Виктор Григорьевич. – А чтобы было веселее, музыку мы приносили с собой, играли на гармонии.

Радостные лица Виктора Григорьевича и Валентины Алексеевны не выдают всего, что им пришлось пережить во время Великой Отечественной войны, когда каждый из героев нашего очерка на себе испытал жестокий режим военной оккупации.

Валентина Алексеевна в годы войны ребёнком находилась в Брянской области, она оттуда родом. Помнит, как всей деревней уходили от фашистов, прятались в лесах. И как из немецкого самолёта стреляли по её семье. А Виктор Григорьевич попал в оккупацию у себя на родине, на Украине. Тоже довелось пережить немало трагических событий...

Тяжёлое военное детство укрепило дух будущих супругов Барыбиных, а Великая Победа оставила им надежду на лучшее. В непростые годы у них получилось создать счастливую семью и прожить вместе вот уже 53 года.

Сегодня Виктор Григорьевич и Валентина Алексеевна Барыбины находятся на заслуженном отдыхе. Временами их радуют внимательные и заботливые дочери и внуки. Супруги Барыбины часто вспоминают молодость, фабрику и людей, с которыми много лет трудились вместе.

Ирина САВИЦКАЯ

КУЛЬТУРА

Новая экспозиция

1 февраля в галерее ДК химиков открылась персональная выставка кавалеровской художницы Таисии Воробьёвой «Наедине с собой». Автор выставки живёт в соседнем с нами районе, но родом она из Амурской области – из Зеи. В Кавалерово переехала недавно – понравилась приморская природа и чудные морские пейзажи с обилием красок и света.

Пейзажи Таисии Воробьёвой передают зрителю романтическое настроение. Не остаётся без внимания и потрясающая техника, благодаря чему угадывается авторский стиль.

Выставочная галерея в ДК химиков открыта для посещения ежедневно в часы работы дворца. Отметим, что дальнегорцы и гости нашего города уже успели познакомиться в стенах ДК химиков с работами Сергея Чурсина и Людмилы Ожегановой из Кавалерово, Ксении Древлёвой из Ольги и другими авторами. Кстати, работы художников в ДК химиков можно не только посмотреть, но и приобрести.

Персональная выставка картин художницы Таисии Воробьёвой будет работать до 27 февраля. Роман ТАРАСОВ



Таисия Воробьёва

Концессионер Борис Бринер

Борис Юльевич Бринер родился 16 сентября 1889 г. и был крещен 19 октября того же года в той же самой Успенской церкви, где семью годами ранее сочетались браком его родители. Обряд крещения совершали протоиерей Михаил Смирнов и псаломщик Пётр Ляхоцкий. Восприимцами были начальник Южно-Уссурийского округа, коллежский секретарь Александр Васильевич Суханов и жена дворянина Ольга Лукинична Янковская. Борис был третьим ребенком в семье Бринеров.

К моменту рождения Бориса, торгово-транспортная фирма Юлия Бринера твёрдо стояла на ногах, поэтому семья Бринеров считалась одной из самых привилегированных и богатых семей Владивостока. Круг коммерческих интересов Юлия Бринера простирался далеко. Помимо торговых и земельных операций во Владивостоке, он активно вёл лесоразработки на Сахалине и в Корее, занимался рыбодобывающей промышленностью на Камчатке. А с конца 1890-х годов вплотную занялся разработками тетюхинских руд. Всё это требовало от Юлия Бринера массы времени и сил.

Забота о доме и детях лежала на плечах его супруги Натальи Иосифовны – женщине властной и суровой.

Если дочерей в семье готовили к будущей семейной жизни и учили их вести дом и хозяйство, то на сыновей возлагались иные надежды. Юлий Бринер хотел, чтобы все три его сына получили хорошее образование и в дальнейшем возглавили различные сферы деятельности его Компании.

Старший сын Леонид, как и многие патриотично настроенные старшие сыновья из элитных владивостокских семей, закончил Санкт-Петербургский университет в чине кадета, где изучал законы и готовился к военной службе. Младшего Феликса отправили учиться в школу в Лозанну, что в Швейцарии, недалеко от тех мест, где родился его отец.

А любимец матери Борис Бринер, закончив владивостокскую гимназию, в 1910 г. отправился на учёбу в Санкт-Петербургский Горный институт. Выбор этого учебного заведения был не случаен. Акционерное горнопромышленное общество в Тетюхе приносило колоссальный доход. В его развитии Юлий Бринер видел большое будущее, и в этом деле ему нужны были грамотные специалисты.

Петербургский Горный институт был основан при Екатерине Великой и считался лучшим в мире учебным заведением этого направления. В обязательную программу обучения студентов, помимо предметов по специальности, входило изучение истории, литературы, химии, геологии и других наук, а также обязательное изучение иностранных языков: французского и немецкого. Борису было легче, чем его одноклассникам, потому, что на всех

трёх языках, включая русский, говорили в его семье. Учился он хорошо и увлечённо.

На пятом курсе Борис Бринер написал работу по геологии «Серебро-свинцово-цинковое месторождение Тетюхе», в которой кратко изложил историю развития рудника «Верхний», составил картографию предполагаемых месторождений руд и предложил самые современные по тем временам способы их обнаружения и добычи. В следующем году он защитил свою работу и получил степень магистра.

Во время учёбы в Петербурге Борис Бринер вместе с братом Феликсом (который прибыл на учёбу в северную столицу двумя годами позднее) квартировали у семьи Благовидовых.

Семья Благовидовых происходила из Пензы, но в самом начале XX века они некоторое время проживали во Владивостоке. Благовидовы принадлежали к интеллигенции. Глава семьи Дмитрий Евграфович был врачом и коллежским советником. Мать Анна Тимофеевна вела домашнее хозяйство. В семье росли две дочери Маруся и Вера.

Благовидовы жили в достатке, но не были богачами и не имели никакого отношения к семьям промышленников. С Бринерами их связывало только то, что их дочери учились в одной гимназии. Позже семья переехала в Петербург, где Маруся поступила учиться в консерваторию, а Вера выбрала редкую в те годы для женщины профессию врача-психиатра.

Борис влюбился в старшую из сестер – Марию. Они стали встречаться и вскоре поженились. (А Феликс Бринер впоследствии женился на её младшей сестре Вере).

Борис хорошо знал свою мать и понимал, что она, жена крупного промышленника и мецената, не одобрит его брак с дочерью врача, которая ещё к тому же по материнской линии была еврейкой. Поэтому спрашивать разрешение на брак не стал, а просто поставил семью перед свершившимся фактом.

После свадьбы Борис с Марусей на некоторое время уехали в Финляндию, где у них родился их первый ребенок – дочь Вера.

Однако революционные события, всколыхнувшие Россию, заставили их вернуться во Владивосток.

Как и предвидел Борис, мать встретила невестку неприязнен-

но, и, чтобы не накалять отношения, молодая семья поселилась отдельно от родителей по соседству. (Также впоследствии поступит и Феликс).

Борис Юльевич сразу же включился в деловую жизнь Владивостока. Он участвовал в основании союза инженеров, был избран его первым председателем, принимал участие в организации Политехнического института. Именно он стал главным помощником отца на горнодобывающем предприятии в Тетюхе.

Однако революционные события быстро докатились и до Владивостока. В 1917 г. новые власти попытались национализировать свинцовый рудник в Тетюхе, и когда Юлий Бринер категорически отказался их отдать, его и Бориса отстранили от дел.

Но в 1918 г., когда войска Японии, США и других стран оккупировали Приморье, Бринерам вернули бразды правления фирмой. Правда, предприятие уже было остановлено и законсервировано.

Борис Бринер был очень гибким руководителем. В сложный исторический период он научился находить общий язык со всеми политическими силами. После смерти отца в 1920 г. он возглавил семейное дело и стал одним из влиятельнейших людей в Приморье.

В том же 1920 г. Бринер стал председателем Владивостокского биржевого комитета. В этом же году Борис Юльевич был назначен управляющим делами торговли и промышленности.

А в июле 1920 г. в их семье произошло радостное событие – родился долгожданный сын, которого в честь деда назвали Юлием. [Юль Бринер, как и его отец с дедом, прожил замечательную, полную событий жизнь. В одном из следующих номеров газеты мы обязательно расскажем о его биографии подробнее].

Исторические события развивались - 25 октября 1922 года войска Красной Армии заняли Владивосток. Гражданская война завершилась. Перед Советами встал серьёзный вопрос: «Что делать с предприятием в Тетюхе?»

В обзоре горной промышленности ДВР, подготовленном в 1922 году, говорилось, что «Тетюхе» может давать в год до 5600 тонн металлического свинца, 6400 тонн цинка и больше 11 тонн серебра. А также побочный продукт производства - серную кислоту.

Соблазн отобрать компанию у Бринера был крайне велик. Но в неопытных руках столь необходимое для большевиков предприятие могло просто-напросто развалиться. С другой стороны, оставлять в руках отечественного частника крупное предприятие значило создавать прецедент. Ведь частников, которым после объявления новой экономической политики разрешили заняться предпринимательством, достаточно жестко ограничивали в масштабах бизнеса. Их задачей было оживить экономику. А стратегические предприятия должно было контролировать государство.

Борис Бринер нашёл устраивающий обе стороны выход. Имущество «Тетюхе» сдавалось в концессию английской фирме на 36 лет. Однако фактически он продолжал управлять рудником.

У этого проекта нашлись противники. В октябре 1923 года ОГПУ докладывало правитель-



Борис Юльевич Бринер

ству, что передача англичанам и Борису Бринеру месторождений вблизи побережья может вызвать английскую агрессию. На Лубянке считали, что политически целесообразнее передать «Тетюхе» в концессию немцам. Однако желающих немцев не находилось. И как только в 1924 году председатель ОГПУ Дзержинский возглавил Высший совет народного хозяйства СССР (ВСНХ), политические сомнения уступили место производственной необходимости, и Железный Феликс лично подписал договор о концессии с английской фирмой, представителем которой выступал Борис Бринер.

Большевики, конечно же, не собирались терпеть Бринера 36 лет. Было очевидно, что, как только он закупит новое оборудование, восстановит и увеличит производство, построит плавильный завод, от него можно будет избавиться под каким-нибудь благовидным предлогом. Но Борис был не из тех, кого можно так просто провезти.

Свидетельством тому была история с его катером «Воевода», произошедшая в том же 1924 году. Именно тогда центральная власть начала решительно проверять исполнение декретов о национализации 1917-1918 годов на возвращенном в лоно страны Дальнем Востоке. Борис Бринер не стал дожидаться, когда у него отберут быстроходный катер, и предложил его пограничникам ОГПУ. Цена оказалась сходной, и чекисты согласились официально зарегистрировать сделку на бирже. В итоге, когда контролеры добрались до Бориса Бринера, что-либо сделать было уже невозможно. Пограничники категорически отказывались сдавать незаконно приобретенное плавсредство государству, а Бринер демонстрировал документы о законной продаже.

Достаточно лихо Борис Бринер играл и на противоречиях между СССР с его соседями. Юг Сахалина тогда принадлежал Японии, а на севере острова японцы, пользуясь слабостью большевиков, добились концессий на добы-

чу ископаемых на крайне выгодных для себя условиях, что, разумеется, не доставляло власти ни малейшего удовольствия. В 1927 году во время очередной поездки в Москву Бринер понял, откуда и куда дует ветер, и попросил дать ему концессию на добычу угля на Северном Сахалине. Благо ещё его отец направлял туда партии геологов. Наркомат иностранных дел был готов на всё, лишь бы осложнить жизнь японцам. Но резко против выступило ОГПУ. В итоге концессию на добычу угля Бринеру не дали. Более того, возник вопрос о целесообразности его работы в «Тетюхе». Но, очевидно, у Бориса Бринера в госструктурах работали неплохие информаторы. Так что он быстро узнал, в каком направлении идёт обсуждение его дел, и предпринял ход конём: Бринер договорился о вхождении в его бизнес крупнейшего мирового инвестора - британского подданного Галуста Гульбенкяна. Об этом немедленно узнали в Москве.

От крупнейшего игрока мирового нефтяного рынка Галуста Гульбенкяна в то время зависели нефтяные доходы СССР. И потому Гульбенкян просил и получал по сходной цене всё, что хотел, вплоть до картин из Эрмитажа в свою коллекцию. Имея такого партнёра, Борис Бринер мог спать спокойно. До поры до времени...



Галуст Гульбенкян

Продолжение читайте в следующем выпуске газеты.

Тетюхе во времена концессии, район ЖДЦ



АКТУАЛЬНО

ПРОМСВЯЗЬБАНК

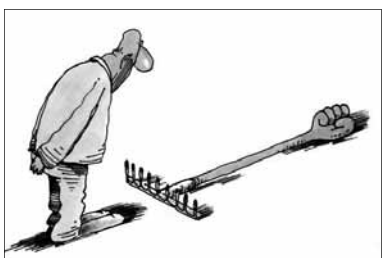
Привлечён к ответственности

К сожалению, в ГК «Дальполиметалл» периодически выявляются случаи нарушения правил внутреннего трудового распорядка. При этом лица, чья вина была доказана, нередко несут уголовную ответственность.

Так произошло с водителем транспортного цеха Афанасьевым А.А., которого 27.11.2014 года в селе Краснореченский задержали с поличным за хищением 30 литров дизельного топлива. Из материалов дела известно, что ущерб, причинённый гражданином Афанасьевым ГК «Дальполиметалл» был оценен в 1058 рублей 35 копеек. Заметим, что по закону ущерб в размере свыше 1000 рублей является основанием для возбуждения уголовного дела, чем и руководствовались обвинители в отношении Афанасьева А.А. Таким образом, действия подсудимого были квалифицированы по ч.3 ст.30 ч.1 ст.158 УК РФ.

Надо сказать, что на момент преступления Афанасьев А.А. судом не был. Поэтому, учитывая его явку с повинной и деятельное раскаяние, обвинитель не стал препятствовать прекращению уголовного дела. Однако заметим, что судимость для Афанасьева А.А. — это, однозначно, пятно в его трудовой биографии, которое, не исключая, будет мешать его дальнейшей карьере.

Разумный человек старается учиться на чужих ошибках. Впрочем, нередко люди наступают на одни и те же грабли — 22.01.2015 года инспекторы сторожевой службы ГК «Дальполиметалл» поймали с поличным водителя транспортного цеха Волкова В.Н., который в вечерний час возле частного дома в



пос. Фабричный успел слить 60 литров дизельного топлива из бака служебного автомобиля в канистры. Важно, что действовал он не в одиночку, что по закону можно квалифицировать как «тайное хищение чужого имущества группой лиц». Для тех, кто не знает — в отличие от одного злоумышленника для «группы лиц» законом предусмотрены более серьёзные последствия, в том числе, реальный тюремный срок. И это не шутка!

В общем, тем, кто когда-либо решит присвоить себе то, что ему не принадлежит, следует хорошо подумать: «А стоит ли сиюминутная выгода навсегда испорченной репутации, а может, и свободы? Ведь, в конце концов, просто глупо вот так бездарно загреметь за решётку».

P.S.: В отношении водителя ЦТТ Волкова В.Н. руководство ГК «Дальполиметалл» избрало меру дисциплинарной ответственности, оставив инициативу передать дело в полицию на усмотрение начальника сторожевой службы.

ГОЛОСОВАНИЕ

Оцените власть

С 20 января по 20 марта 2015 года на официальном сайте администрации Приморского края функционирует специальный раздел, зайдя на который любой гражданин может оценить деятельность органов местного самоуправления, а также унитарных предприятий и учреждений, действующих на региональном и муниципальном уровнях.

Запуск этого ресурса стартует в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления» и Постановления Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2008 года № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и районов».

Зайти на страничку для голосования можно по прямой ссылке: www.primorsky.ru/opros.

Департамент внутренней политики Приморского края

ГМК «Дальполиметалл» реализует оптом и в розницу

МЕДНЫЙ КУПОРОС

1 сорта марки «А» производства ОАО «НЕКК» (ГОСТ 19347-99).
Цена - 179 рублей за 1 килограмм.

По всем вопросам просим обращаться по телефонам:
+7-(42373)-33167, +7-(42373)-33557

E-mail: omts@dalpolimetall.ru

ГМК «ДАЛЬПОЛИМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:

пескогравий, щебень фракции 10-20 мм, щебень фракции 20-40 мм, отсев, известь комовую, медный купорос, канат стальной различных диаметров, кислород.

По вопросам приобретения перечисленной продукции просим обращаться в отдел обеспечения производства по тел.: 8-(42373)-3-31-67, 8-914-065-6448.

Благодарю руководство и профсоюзный комитет ГК «Дальполиметалл», работников управления, транспортного цеха, складского хозяйства, лично Г.Ю. Зуева, И.Г. Николаеву, Л.Г. Мышастую, С.Н. Артюхова - всех, кто не оставил нас наедине с горем, оказал финансовую и моральную поддержку в организации похорон нашего мужа и отца Олега Викторовича Бабак.

Татьяна Бабак

Интернет банк PSB-Retail

Защитит ваши деньги

К сожалению, никто из нас не застрахован от потери или компрометации банковской карты. Впрочем, любой клиент Промсвязьбанка может бесплатно и на 100% защитить свои деньги от мошенников.

Для этого нужно просто установить лимит на операции по карте — соответствующий сервис есть в интернет-банке. Если в банк придёт запрос на сумму, превышающую ограничение, мы откажем в операции.

Важно знать:

✓ Лимиты можно устанавливать как на снятие наличных, так и на операции по карте.

✓ Можно устанавливать как суточный, так и месячный лимит расходов.

Чтобы воспользоваться услугой, зайдите в интернет-банк ПСБ и кликните на название своей карты (доступно с главной страницы). После этого настройте сервис по своему усмотрению.

Промсвязьбанк



Подробнее читайте на сайте ПСБ:
www.psbank.ru

КОРОТКО

На конференцию

С 7 по 9 февраля в Сочи пройдет IX съезд Федерации Независимых Профсоюзов России. В нём примут участие более 700 делегатов, а также руководители государства, члены Правительства и Федерального Собрания РФ, представители объединений работодателей, руководители международных профсоюзных объединений и профобъединений иностранных государств. В работе форума примет участие председатель координационного совета профсоюзов Дальнегорска С.В. Матвеев.

Кроме Сергея Матвеева, делегатами съезда Совет Федерации профсоюзов Приморского края избрал председателя ФППК Виктора Пинского, его заместителя Владимира Исакова и председателя Приморской краевой организации профсоюза работников здравоохранения РФ Ирину Лизенко. Наш край на съезде также представят делегаты, избранные Центральными Комитетами своих профсоюзов — председатели приморских краевых организаций профсоюзов работников агропромышленного комплекса Юрий Хакимов, культуры — Людмила Калинина, связи — Александр Савкин и «Электропрофсоюза» — Михаил Антипенко.

Заплати налоги и спи спокойно

В 2014 году свыше 23 тысяч должников из Приморского края не пустили за границу. Общая сумма, которую задолжали государству временно выезжающим гражданам, составила более 8 млрд рублей.

Интересна статистика — по



сравнению с предыдущим 2013 годом количество «взятых» на границе должников увеличилось.

А между тем, неприятнейший и унижительный для любого человека эпизод может произойти просто по незнанию или недомыслию. Как, например, в случае с одной туристкой, задолжавшей за коммунальные услуги 30 тысяч рублей. Запланировав провести отпуск в тёплых странах, женщина приобрела авиабилеты и туристические путёвки для себя, супруга и детей. В самый последний день перед отъездом должница решила прийти в отдел судебных приставов и поинтересоваться, не ограничена ли она в праве выезда за рубеж. Известие о том, что граница для неё закрыта, повергла женщину в шоковое состояние. Она решила покрыть долг на месте, однако не все догадываются о том, что процедура снятия ограничения занимает около недели...

Кстати, выяснить, есть ли гражданин в списках должников, можно не выходя из дома — через информационный ресурс «Банк данных исполнительных производств», размещённый на официальном сайте судебных приставов: www.r25.fssprus.ru

НОВОСТИ ЦЕХА

«Нива» для предприятия



В легковом парке транспортного цеха ГК «Дальполиметалл» стало одним автомобилем больше — для мобильной доставки людей на отдалённые объекты предприятия приобретён отечественный внедорожник «Нива».

Автомобиль повышенной проходимости будет особенно актуален в период весенней распутицы, когда дороги к рудникам «Силинский», «Южный» или «Королевский», возможно, станут преградой для оперативного решения задач цеха.



Еженедельные рейсы «Orenair» начнёт выполнять со 2 июня. Минимальная стоимость билетов из Владивостока в Симферополь и обратно — от 35,4 тысяч рублей.

www.orenair.ru

Главный редактор

Д. Коваленко

Корректор

Г. Антипина

Компьютерная вёрстка

С. Куликов

Газета зарегистрирована в Приморском территориальном управлении

МПТР России 13 мая 2003г. Регистр. № ПИ 20-0290. Учредитель -

Открытое Акционерное Общество «Горно-металлургический комплекс

«Дальполиметалл».

Адрес издателя и редакции: 692446, г.Дальнегорск, проспект 50-летия

Октября, 93.

Редакция - (42373) 3-03-52 (доп. № 157).

E-mail: office@dalpolimetall.ru

Газета отпечатана в ЗАО «Полицентр».

Адрес: Приморский край, г. Арсеньев, ул. Заводская, 5.

Объём 2 печатных листа.

Печать офсетная. Тираж 640 экз.

Газета выходит по пятницам.

Подписано в печать по графику в 9-00.

Фактически в 9-00. Цена: договорная

Мнение редакции

может не совпадать

с мнением авторов публикаций.

За содержание объявлений редакция

ответственности не несёт.

Содержание данной газеты

не рекомендовано лицам до 16 лет.